

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG OPERATIVNOG
PLANA RAZVOJA
CIKLOTURIZMA OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE**

Materijal pripremljen u

- *Upravnom odjelu za poljoprivredu
Osječko-baranjske županije*

Osijek, siječnja 2018.

PRIJEDLOG OPERATIVNOG PLANA RAZVOJA CIKLOTURIZMA OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE

Cikloturizam predstavlja aktivan oblik turizma koji podrazumijeva vožnju biciklom, odnosno obilazak određenog turističkog lokaliteta ili destinacije vlastitim ili unajmljenim biciklom. U Hrvatskoj najveću prepreku razvoju cikloturizma predstavlja stanje cikloturističke infrastrukture. Za razdoblje 2012.-2020. Europska biciklistička federacija je u sklopu projekta "EuroVelo Central Coordination" izradila strategiju razvoja cikloturizma za cijelo područje.

Strategijom razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine ("Narodne novine" broj 55/13.) prepoznata je važnost cikloturističkih destinacija s obzirom na atraktivan i raznolik prirodni okoliš, bogatu kulturno-povijesnu baštinu, povoljnu klimu, blizinu velikih tržišta te mnoštvo cesta s manjim intenzitetom motornog prometa i puteva pogodnih za kretanje bicikala. No glavnu prepreku razvoja cikloturizma predstavlja stanje cikloturističke infrastrukture te je potrebno uređenje ruta koje bi udovoljavale osnovnim kriterijima važeće zakonske regulative i europskim standardima za cikloturizam (Eurovelo).

Za razdoblje 2012.-2020. godine Europska biciklistička federacija je u sklopu projekta "EuroVelo Central Coordination" izradila strategiju razvoja za cijelo područje Europske unije s glavnim ciljevima razvoja: poticanje ekonomskog rasta i otvaranje radnih mjesta, smanjenje negativnih učinaka prijevoza i turizma na okoliš, poticanje regionalnog razvoja i razvoja ruralnih krajeva, poboljšanje zdravstvenog stanja građana Europske unije kroz poticanje zdravog načina života te međusobno dijeljenje biciklističkih iskustava s ciljem poticanja razvoja kvalitetnih biciklističkih ruta.

Kroz Hrvatsku prolaze 4 Eurovelo pravca:

- *EuroVelo 6 Atlantik-Crno more / u Hrvatskoj Dunavska ruta-granica Mađarska-Batina-Osijek-Vukovar-Ilok-granica Srbije*
- *EuroVelo 8 Mediteranska ruta/u Hrvatskoj Jadranska ruta-granica Slovenije-Umag-Pula-Rijeka-Zadar-Šibenik-Split-Dubrovnik-granica Crne Gore*
- *EuroVelo 9 Baltik-Jadran-granica Slovenije-Umag-Poreč-Rovinj-Pula i*
- *EuroVelo 13 Ruta željezne zavjese / u Hrvatskoj Dravska ruta - granica Slovenije-Varaždin-Hlebine-Donji Miholjac-granica Mađarske.*

Svi strateški dokumenti vezani za biciklizam u prometnom i infrastrukturnom smislu te najvažniji faktor za razvoj cikloturizma je uključenost Osječko-baranjske županije u međunarodnu biciklističku mrežu EuroVelo i to: N EuroVelo 6 Atlantik-Crno more/ u Hrvatskoj Dunavska ruta (granica Mađarska-Batina-Osijek-Vukovar-Ilok-granica Srbije) i N EuroVelo 13 Ruta željezne zavjese / u Hrvatskoj Dravska ruta (granica Slovenije - Varaždin - Hlebine - Donji Miholjac - granica Mađarske).

U cilju izgradnje rute Dunav provedena je studija na temelju koje su općine i gradovi koji se nalaze na području koje obuhvaća Panonski put mira razvili niz infrastrukturnih i turističkih projekata. Dijelovi rute propisno su obilježeni i usklađeni s pravilnicima i standardima, dok postoje dijelovi koje je potrebno izvesti, označiti ili uskladiti sa standardima. Dijelovi rute su na izgrađenim biciklističkim površinama, prometnicama i po riječnim nasipima.

Ruta Drava Bike Tour je dio EuroVelo 13-Put željezne zavjese i jedna je od glavnih cikloturističkih ruta RH. Na području Osječko-baranjske županije ruta Drava razvija se ponajviše kroz program prekogranične suradnje s Mađarskom. (Hungary-Croatia IPA Cross-border Co-operation Programme) i kroz međuzupanijsku suradnju s Virovitičko-podravskom županijom.

Na području naše Županije provedeno je nekoliko projekata koji imaju za cilj razvoj i unaprjeđenje biciklističkih staza, a njihovom realizacijom povećana je ukupna dužina biciklističkih staza. Županija je bila i partner u Projekta BICBC iz Programa prekogranična suradnja Hrvatska - Mađarska, a osnovni cilj Projekta je bio izgradnja atraktivne i okolišno prihvatljive infrastrukture, biciklističkih staza, u prekograničnom prostoru s ciljem povezivanja postojećih biciklističkih staza u jedan prepoznatljiv turistički proizvod kroz promotivnu kampanju u Republici Hrvatskoj i Republici Mađarskoj. Mnogi smještajni objekti uvidjeli su mogućnosti punjenja svojih kapaciteta upravo kroz cikloturizam, te su svoje smještajne kapacitete prilagodili cikloturistima i nose oznake Bike&Bed.

U cilju da u narednom dugoročnom razdoblju do 2025. godine osigura daljnji društveno, prostorno i gospodarski održiv razvoj turizma izrađen je Master plan turizma Osječko-baranjske županije koji ima za cilj uspostaviti dugoročni strateški razvojni okvir i definirati upravljačko - implementacijske smjernice održivog razvoja prostora Županije i koji će pridonijeti daljnjem unapređenju kvalitete života lokalne zajednice, kao i daljnjem razvoju turizma i poduzetničke aktivnosti na prostoru Županije. Prihvaćajući predloženi plan daljnjeg razvoja turizma na području Županije, Skupština Županije dana 4. travnja 2017. godine donijela je Master plan turizma Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 4/17.).

U strateškim ciljevima do 2025. godine pored ostalog navedena je potreba za nastavkom izgradnje infrastrukture za cikloturizam jer cikloturizam s kvalitetnom infrastrukturom polako prestaje biti proizvod koji čini razliku među turističkim regijama i destinacijama, već osnovni element bez kojeg će se turizam u budućnosti teško moći komercijalizirati.

Hrvatska se zadnjih nekoliko godina sve više uključuje u globalne i europske rastuće trendove biciklizma razvijajući brojne biciklističke rute i staze, mapirajući i označavajući trase, otvarajući bike hotele, agencije i odmorišta te uključivanjem u organizaciju velikih biciklističkih sportskih (profesionalnih) i rekreativnih utrka. Slijedom navedenog, prepoznajući cikloturizam kao odličnu razvojnu priliku za unutrašnjost zemlje i svih 14 kontinentalnih županija, Ministarstvo turizma je na temelju Strategije razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine ("Narodne novine" broj 55/13.), Strateškog plana Ministarstva turizma za razdoblje 2017.-2019. godine i Akcijskog plana razvoja cikloturizma, objavilo natječaj za razvoj cikloturizma na kontinentu.

Prema propisanim uvjetima Operativni plan cikloturizma mora sadržavati pored ostalog analizu postojećeg stanja cikloturizma na području Županije, SWOT analizu, viziju i ciljeve do 2020. godine, standarde za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma u županiji, te razvojne projekte koji se odnose na pet tematskih područja definiranih Akcijskim planom razvoja cikloturizma RH iz 2015. godine, a to su: infrastruktura, zakonska regulativa, edukacija, unapređenje cikloturističke ponude, sustav informiranja i marketing, a odnose se na razdoblje do 2020. godine.

Osnovu za razvoj cikloturizma predstavlja infrastruktura. Na većem dijelu Osječko-baranjske županije infrastruktura je nerazvijena, izuzev nekoliko općina i gradova, no i tu postoji neusklađenost s Europskim standardima i propisima koji navedeno reguliraju. Postojeće rute nisu povezane u cjelovitu mrežu niti su prometno povezane s drugim oblicima prijevoza. Prometna i turistička signalizacija je nedostatna, a razina sigurnosti u prometu je niska. Unatoč tome što unutar pojedinih gradova i naselja postoji određeni broj smještajnih objekata, njihov kapacitet nije dovoljan da podrži veći broj turista. Bed&bike smještaj vrlo je slabo zastupljen i sporo se razvija, a edukacija subjekata u turizmu nije dovoljno razvijena.

Ljudski potencijal moguće je iskoristiti edukacijom svih subjekata koji sudjeluju u cikloturizmu kroz organizaciju seminara i sajmove, tiskanjem priručnika, literature i slično te uz razvoj edukacijskih centara prekvalificirati nezaposlene te povećati stručni kadar. To je edukacija vezana uz planiranje i projektiranje cikloturističkih ruta i razvoja cikloturizma za djelatnike turističkih zajednica i poduzetnike u turizmu, kampanje vezane za problematiku sigurnosti prometa biciklista, te poseban naglasak na edukaciju certificiranih bike-vodiča.

Operativni plan razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije je dokument koji se u prvom redu fokusira na uređenje glavnih cikloturističkih ruta i akcije vezane uz njihovo opremanje potrebnim sadržajima. Rute se uređuju na način da udovoljavaju osnovnim kriterijima važeće hrvatske zakonske regulative i europskim standardima za cikloturizam (EuroVelo), a što uključuje i izgradnju posebnih biciklističkih staza i traka na prioritetnim dionicama.

Podloga za određivanje prioritetnih pravaca su koridori sadržani u Pravilniku o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta (koridori Nacionalnih biciklističkih ruta) te koridori koje je definirala mreža EuroVelo u Hrvatskoj. Pravilnik uz određivanje biciklističke infrastrukture kroz propisivanje planiranja, projektiranja i građenje biciklističke infrastrukture pobliže uređuje vrste i definicije biciklističkih prometnih površina, izbor vrsta biciklističkih prometnih površina na osnovi brzine kretanja motornih vozila i vršnog prometa biciklista, dimenzioniranje biciklističkih prometnih površina, križanje biciklističke staze s drugim prometnim površinama, dimenzioniranje kolničke konstrukcije, postavljanje prometne signalizacije i opreme biciklističkih površina te parkirališne sustave i spremišta za pohranu bicikala.

Smještajni, ugostiteljski i servisni sadržaji namijenjeni cikloturistima su razmjerno slabo razvijeni, posebno u kontinentalnom dijelu Hrvatske gdje ima područja s vrlo ograničenim mogućnostima smještaja te skromnom ili nikakvom ugostiteljskom ponudom. Prilikom odabira smještaja cikloturisti daju prednost smještajnim objektima tzv. "bike and bed" standardima. Osječko-baranjska županija bogata je atraktivnim prirodnim lokacijama uz rijeke, jezera, močvare, šume, ruralne sredine i slično što predstavlja idealna odredišta za cikloturiste. Također su turistima zanimljivi i brdoviti predjeli što predstavlja zahtjevnije oblike odmora tzv. brdski biciklizam.

Definiranje mreže cikloturističkih pravaca na području Osječko-baranjske županije predstavlja ključni projekt razvoja cikloturizma. Uz broj i dobar izbor staza i ruta s kvalitetnom signalizacijom i interpretacijom, važno je osigurati mogućnost najma, popravaka/servisa, prijevoza bicikla, prijevoza prtljage, specijalizirani smještaj i raznoliku ugostiteljsku ponudu prilagodljivu potrebama ovog tržišnog segmenta te dostupnost informacija prilikom obilaska destinacije.

Promet i infrastrukturu potrebno je unaprijediti gradnjom novih biciklističkih prometnica, postavljanjem signalizacije, povećanjem mjera sigurnosti u prometu, proširenjem mreže bike-share sustava te njegova integracija u javni prijevoz. Kao podloga za razvoj infrastrukture uz relativno male troškove dostupni su obaloutvrde, riječni nasipi, napuštene željezničke pruge i uređeni šumski putovi.

Na temelju Strategije razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine ("Narodne novine" broj 55/13.), Strateškog plana Ministarstva turizma za razdoblje 2017.-2019. godine i Akcijskog plana razvoja cikloturizma, Ministarstvo turizma objavilo je Javni poziv za podnošenje zahtjeva za dodjelu bespovratnih sredstava temeljem Programa razvoja cikloturizma na kontinentu za 2017. godinu.

Predmet sufinanciranja bili su:

- *Izrada Operativnog plana razvoja cikloturizma županije sa standardima*
- *Trasiranje cikloturističkih ruta*
- *Uređenje i označavanje cikloturističkih ruta*
- *Izrada karata, zakup zajedničke web domene na razini županije, izrada web stranice na razini županije i izrada mobilne aplikacije.*

Za dodjelu bespovratnih sredstava kao predlagatelji projekta mogle su se prijaviti sljedeće županije: Bjelovarsko-bilogorska, Brodsko-posavska, Karlovačka, Koprivničko-križevačka, Krapinsko-zagorska, Ličko-senjska, Međimurska, Osječko-baranjska, Požeško-slavonska, Sisačko-moslavačka, Varaždinska, Virovitičko-podravska, Vukovarsko-srijemska i Zagrebačka.

Temeljem navedenog javnog natječaja Osječko-baranjskoj županiji odobren je ukupan iznos od 350.000,00 kuna za izradu operativnog plana razvoja cikloturizma i ostale aktivnosti. Sukladno kriterijima Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017., dana 18. svibnja 2017. godine s Ministarstvom turizma potpisan je Ugovor br. 12/2017. CKL o sufinanciranju sukladno uvjetima i kriterijima Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. kojim su odobrena sredstva Županiji za izradu Operativnog plana razvoja cikloturizma u iznosu od 63.000,00 kuna te 287.000,00 kuna za ostale aktivnosti. Nakon provedenog postupka nabave, između Osječko-baranjske županije i tvrtke Rencon d.o.o. iz Osijek, dana 1. kolovoza 2017. godine zaključen je Ugovor o izradi operativnog plana razvoja cikloturizma OBŽ sa standardima.

Dana 23. listopada 2017. godine tvrtka Rencon d.o.o. iz Osijeka, u Vijećnici Skupštine Županije, predstavila je Prijedlog Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije. Na javno izlaganje pozvani su ključni dionici u provedbi Operativnog plana, a to su sve 42 JLS s područja Županije, Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Osječko-baranjska, Hrvatske ceste, Hrvatske vode, Hrvatske šume, Agencija za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Županije, Javna ustanova park prirode Kopački rit, Uprava za ceste Osječko-baranjske županije, Regionalna razvojna agencija Slavonije i Baranje, Turistička zajednica Županije zajedno s turističkim zajednicama pojedinih JLS, Udruga Panonian, Biciklistički klub "Maraton team", Biciklistički klub Osijek 2010. i Športska zajednica Osječko-baranjske županije.

Sukladno Programu razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. i Javnom pozivu Ministarstva turizma za dodjelu bespovratnih sredstava, Operativni plan razvoja cikloturizma županije sa standardima smatra se donesenim i usvojenim kada ključni dionici potpišu sporazum o njegovoj provedbi. S obzirom da su prijedlozi i primjedbe od strane dionika javnog izlaganja uvaženi te su uvršteni u Operativni plan cikloturizma ostvareni su preduvjeti za potpisivanje Sporazuma sa svim dionicima koji sudjeluju u njegovoj provedbi, te je krajem prosinca i potpisan.

Temeljem članka 6. Ugovora sa Ministarstvom turizma o sufinanciranju sukladno uvjetima i kriterijima Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. godini utvrđene su obveze u postupku izrade Operativnog plana razvoja cikloturizma, te rok 15. studeni 2017. do kojega smo bili dužni provesti prijavljeni Projekt te dostaviti konačno izvješće s pratećom dokumentacijom koja potvrđuje navode iz izvješća (ugovori s izvođačima, preslike računa i virmana s priloženim potvrdama o plaćanju, fotografije uređenih ruta, oznaka i table s terena i druge dokaze koji budu potrebni a koje zatraži Ministarstvo).

S obzirom da je provedba projekta zahtijevala niz aktivnosti koje uključuju koordinaciju velikog broja dionika bez čijeg sudjelovanja je bilo nemoguće kvalitetno izraditi operativni plan razvoja cikloturizma naše Županije, kao i prihvaćanje njihovih prijedloga i primjedbi na Operativni plan, rok iz Ugovora sa Ministarstvom je bio prekratak te smo dana 3. studenog 2017. godine uputili Ministarstvu turizma zamolbu za produljenje roka za dostavu konačnog izvješća o utrošku sredstava, u kojem smo obrazložili razloge za produljenje prethodno navedenog roka.

Dana 20. studenog 2017. godine Ministarstvo turizma dostavilo nam je elektroničkom poštom Aneks I Ugovora br. 12/2017. CKL o sufinanciranju, sukladno uvjetima i kriterijima Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. godini, a kojim se mijenja u članku 6. stavak 1. gdje je prema predloženoj promjeni rok za dostavu konačnog izvješća 11. prosinca 2017. godine.

Prema odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine" broj 25/13. i 85/15.), kao i Kodeksu savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u postupcima donošenja zakona, drugih propisa i akata ("Narodne novine" broj 140/09.), obveze tijela javnih vlasti su i da objave na svojoj internetskoj stranici nacrt zakona i drugog propisa o kojem se provodi javno savjetovanje sa zainteresiranom javnosti i koje u pravilu traje 30 dana, uz objavu razloga za donošenje i ciljeva koji se žele postići savjetovanjem.

Normativni okvir za uređivanje postupka savjetovanja sa zainteresiranom javnošću uređen je i Kodeksom savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u postupcima donošenja zakona, drugih propisa i akata (u daljnjem tekstu: Kodeks). Odredbe Kodeksa na odgovarajući način primjenjuju se u postupku donošenja općih akata jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravne osobe s javnim ovlastima, kojima uređuju pitanja iz svog djelokruga, a kojima se neposredno ostvaruju potrebe građana ili druga pitanja od interesa za opću dobrobit građana i pravnih osoba na njihovu području, odnosno na području njihove djelatnosti (uređenje naselja i stanovanja, prostorno planiranje, komunalna djelatnost i druge javne službe, zaštita okoliša, i drugo). Kodeksom se utvrđuju opća načela, standardi i mjere za savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u postupcima donošenja zakona, drugih propisa i akata državnih tijela, kojima se uređuju pitanja i zauzimaju stavovi od interesa za opću dobrobit.

Budući da je Operativni plan razvoja cikloturizma dokument na temelju kojeg bi se trebao razvijati cikloturizam na području Osječko-baranjske, a temeljem članka 6. Ugovora s Ministarstvom turizma o sufinanciranju sukladno uvjetima i kriterijima Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. godini kojim su utvrđene obveze u postupku izrade Operativnog plana razvoja cikloturizma, sukladno Zakonu o pravu na pristup informacijama i Kodeksu proveden je postupak savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.

Savjetovanje s javnošću provedeno je od 6. do 20. prosinca 2017. godine, te je javnost u navedenom razdoblju mogla dostavljati primjedbe na propisanom obrascu. Tijekom savjetovanja zaprimljene su primjedbe općina Vuka i Viljevo. Primjedba Općine Vuka odnosi se na kartu biciklističkih ruta kroz Osječko-baranjsku županije na kojoj nema ucrtane biciklističke rute koja bi prolazila kroz Općinu Vuka. U obrazloženju navode da je Općina Vuka izmjenama i dopunama Prostornog plana uređenja predvidjela izgradnju biciklističko-pješačke staze kroz naselje Vuka, koja bi se spajala sa biciklističkim stazama grada Đakova, kod Širokog Polja i s biciklističkim stazama Općine Čepin. Također je početkom 2018. godine planirana izrada projektne dokumentacije te ishodišne građevinske dozvole i početak izgradnje navedene biciklističke i biciklističko-pješačke staze. S obzirom da su u kartama ucrtane samo one biciklističke staze koje se nadovezuju na postojeće rute, uvažena je primjedba u dijelu koji se odnosi na planove izgradnje buduće biciklističke staze te je u tekstualnom obliku spomenuta navedena staza, a nakon izgradnje će biti moguće da se ucrtaju u postojeće rute.


Primjedba Općina Viljevo je na prijedlog rute EuroVelo 13 koja prolazi kroz Općinu Viljevo, s obzirom da prema prijedlogu iz Operativnog plana, ruta iz sela Viljeva skreće južno prema ostalim selima iz Općine Viljevo te se vraća na grad Donji Miholjac. Naime, Općina Viljevo je u zadnjim izmjenama i dopunama Prostornog plana ucrtala rute biciklističkih staza na području Općine te je za rutu Euro Velo 13 Prostornim planom predviđeno da ide iz sela Viljeva izravno prema gradu Donjem Miholjcu odnosno paralelno sa prometnicom D34. Kao razlog, naveli su da je zbog velikog intenziteta prometa na tom dijelu prometnice D34 predviđena izgradnja zasebne biciklističke staze paralelno s prometnicom D34 te su već formirane katastarske čestice 2203 i 2204 k.o. Viljevo u vlasništvu Općine te nema potrebe za rješavanjem imovinsko pravnih odnosa. Također, su prilikom određivanja posebnih uvjeta za sustav navodnjavanja Karašica, uvjetovali proširenje novog mosta pored crpne stanice Krnjak na kanalu Karašica - Drava u svrhu izgradnje navedene biciklističke staze. Ova primjedba je također usvojena te je izrađivač predvidio da se nakon izgradnje navedene biciklističke staze ucrtaju kao nastavak na rutu Euro Velo 13.

Pristigli komentari i primjedbe na Nacrt Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije odmah su dostavljani izrađivaču radi njihovog sagledavanja. Pregled svih pristiglih komentara s odgovorima na njih sastavni je dio ovog obrazloženja. Slijedom navedenog izrađivač Operativnog plana izradio je i dostavio konačni tekst Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije na donošenje Skupštini Županije.

Sukladno Programu razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. i i Javnom pozivu Ministarstva turizma za dodjelu bespovratnih sredstava, Operativni plan razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije smatra se donesenim i usvojenim kada ključni dionici potpišu Sporazum o njegovoj provedbi. S obzirom da su prijedlozi i primjedbe od strane dionika javnog izlaganja uvaženi te su uvršteni u Operativni plan cikloturizma navedeni Sporazum potpisan je od strane svih dionika koji sudjeluju u njegovoj provedbi te je kao takav upućen na suglasnost Ministarstvu turizma, Upravi za upravljanje turističkom destinacijom, Sektoru za razvoj turističkih destinacija na suglasnost. Dana 21. prosinca 2017. godine Ministarstvo turizma je nakon pregleda Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije dostavilo suglasnost na isti s nastavkom realizacije daljnjih predviđenih aktivnosti projekta "Razvoj cikloturizma u Osječko-baranjskoj županiji" (Ugovor br. 12/2017. CKL) u sklopu Programa razvoja cikloturizma na kontinentu u 2017. godini. Osječko-baranjska županija provela je većinu planiranih aktivnosti te je dostavila Ministarstvu turizma izvješće o njima, međutim jedna od prethodno navedenih aktivnosti nije bila provedena a to je postavljanje turističkih prometnih znakova na dvije biciklističke rute i to Drava Bike Tour i Baranjska ruta od Podravlja do Batine. Prema prometnim elaboratima tvrtki "Estate" d.o.o. Osijek i "Nobilis" d.o.o. Antunovac te suglasnostima koje su dali gradovi Belišće, Beli Manastir, Donji Miholjac i Osijek, te Općine Bilje, Kneževi Vinogradi, Petlovac, Draž i Erdut, postaviti će se 20 informativnih ploča dimenzije 2500x1500 mm duž navedenih ruta.

Zbog važnosti provedbe ovih aktivnosti uputili smo zamolbu Ministarstvu za produljenje roka za dostavu konačnog izvješća. Ministarstvo je uvažilo našu zamolbu te je dostavilo Aneks II Ugovoru br. 12/2017 CKL kojim je odobrilo rok do 26. siječnja 2018. godine za dostavu konačnog izvješća.

Slijedom navedenog, predlaže se donošenje Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije u predloženom tekstu.

 <p style="text-align: center;">IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJEU O PRIJEDLOGU OPERATIVNOG PLANA RAZVOJA CIKLOTURIZMA OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE</p>	
<i>Vrsta dokumenta</i>	<i>Prijedlog operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije</i>
<i>Datum dokumenta</i>	<i>Siječanj 2018.</i>
<i>Razdoblje savjetovanja</i>	<i>Od 6. do 20. prosinca 2017.</i>
<i>Nositelj savjetovanja</i>	<i>Upravni odjel za poljoprivredu Osječko-baranjske županije</i>
<i>Način provođenja postupka savjetovanja</i>	<i>Internetsko savjetovanje</i>
<i>Svrha dokumenta</i>	<i>Donošenje Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije</i>
<i>Predstavници zainteresirane javnosti koji su dostavili svoje primjedbe, komentare i prijedloge na predloženi Plan</i>	<i>Općina Vuka i Općina Viljevo</i>

<p><i>Primjedbe, komentari i prijedlozi u odnosu na predloženi Nacrt</i></p>	<p><i>Primjedba Općine Vuka odnosi se na kartu biciklističkih ruta kroz Osječko-baranjsku županije na kojoj nema ucrtane biciklističke rute koja bi prolazila kroz Općinu Vuka.</i></p> <p><i>Primjedba Općine Viljevo je na prijedlog rute EuroVelo 13 koja prolazi kroz Općinu Viljevo, s obzirom da prema prijedlogu iz Operativnog plana, ruta iz sela Viljeva skreće južno prema ostalim selima iz Općine Viljevo te se vraća na grad Donji Miholjac.</i></p>
<p><i>Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja dostavljenih primjedbi, komentara i prijedloga na predloženi Nacrt</i></p>	<p><i>Primjedbe su prihvaćene.</i></p>

Temeljem članka 30. točka 13. Statuta Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 2/95., 2/97., 3/99., 3/01., 8/01., 9/03., 13/05., 2/06., 5/09., 16/09. i 2/13.), a u skladu s razvojnim načelima i strateškim ciljevima Master plana turizma Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 4/17.), Skupština Osječko-baranjske županije donijela je na _____ sjednici _____ 2018. godine

Z A K L J U Č A K

o donošenju Operativnog plana razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije

I.

Skupština donosi Operativni plan razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije u predloženom tekstu.

II.

Operativni plan razvoja cikloturizma Osječko-baranjske županije bit će objavljen na internetskim stranicama Županije.

III.

Ovaj Zaključak bit će objavljen u "Županijskom glasniku".

KLASA:
URBROJ:

Predsjednik
Dragan Vulin