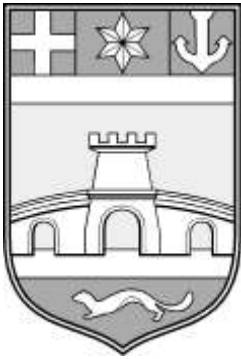


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O RADU I
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, veljače 2018.

UPRAVA ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE

**IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU
UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI**

Osijek, veljača 2018. godine

I Uvod

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta, te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U 2016. godini sukladno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/2016.) upravljali smo sa 653,120 kilometara županijskih i 486,570 kilometara lokalnih cesta odnosno ukupno sa 1.139,690 kilometra županijskih i lokalnih cesta (od čega je 932,915 kilometara sa suvremenim kolnikom i 206,775 kilometra bez suvremenog kolnika), te smo peta županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj po broju kilometara županijskih i lokalnih cesta s kojima upravljamo.

II Rad Županijske uprave za ceste u 2017. godini

Rad Županijske uprave za ceste u 2017. godini odvijao se u okvirima kako to predviđa Zakon o cestama i pravilnici, novi ili još uvijek važeći pravilnici koji su doneseni na osnovu prijašnjih Zakona o javnim cestama. Radove smo organizirali i izvodili kroz sva tri programa radova koja sukladno odredbama Zakona o cestama izvodimo na županijskim i lokalnim cestama: programu redovitog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta. Moramo naglasiti da sva tri programa izvodimo već više godina u obimu radova manjem od potrebnoga zbog smanjivanja raspoloživih financijskih sredstava uslijed smanjenja naših prihoda.

Radovi iz programa redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvedeni su sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta sa ciljem da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama, a u okvirima važećeg godišnjeg plana i raspoloživih financijskih sredstava.

Radovi iz programa izvanrednog održavanja izvedeni su sukladno važećem godišnjem planu sa ciljem da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, te su obnovljeni asfaltni kolnici novim slojem asfalta na svim planiranim dionicama u ukupnoj dužini od 18,33 kilometara.

Radovi iz programa građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta izvedeni su sukladno važećem godišnjem planu, a samo na jednoj dionici nisu izvedeni svi radovi planirani za izvođenje u 2017. godini. Također su i započeti radovi na svim dionicama na kojima je to bilo planirano.

Radili smo i na pripremi projektne dokumentacije za nove dionice i usklađenju postojeće projektne dokumentacije sa važećim Zakonom o gradnji, izrađivani su i geodetski elaborati, te su se u suradnji sa općinama i gradovima rješavali imovinsko-pravni problemi na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno izvoditi radove rekonstrukcije.

Tijekom 2017. godine, sukladno Pravilniku o održavanju cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovitog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2018. godini.

II/1 Financijsko poslovanje u 2017. godini

Sukladno odredbama Zakona o cestama izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,

5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih deset izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je i dalje ostao glavni prihod i u 2017. godini, a po prvi puta smo ostvarili prihod iz sredstava državnog proračuna i to u iznosu od 3.333.008,00 kuna i kao treći po veličini izvor sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini je naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti.

Sredstava iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta su smanjenja u 2013. godini, a u 2015. godini ona su odlukom tadašnjeg ministra u potpunosti ukinuta za osamnaest županijskih uprava za ceste među kojima je i našoj županijskoj upravi za ceste, te iz ovog izvora financiranja ni u 2017. godini nismo ostvarili prihod.

Raspoloživa financijska sredstva za 2017. godinu planirana su uz pretpostavku ostvarenja prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta koji smo ostvarili u 2016. godini, te korigirana u izmjeni financijskog plana na osnovu pokazatelja o veličini prihoda koje smo imali u prvih devet mjeseci 2017. godine. Prihod iz državnog proračuna nije bio planiran ni osnovnim planom, ni izmjenom plana jer su ova sredstva raspoređena odlukom ministra mora, prometa i infrastrukture od 4. prosinca 2017. godine.

U 2017. godini smo stoga ostvarili prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta za 0,52% više od planiranog godišnjeg iznosa, odnosno prihode od imovine ostvarili smo za 0,38% više od planiranog godišnjeg iznosa, slično je i sa prihodima po posebnim propisima koje smo ostvarili za 11,29% više od planiranog godišnjeg iznosa. Ostvarili smo i prihod iz proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 3.333.008,00 kuna koji nije bio planiran godišnjim planom te smo u konačnici 2017. godinu završili sa pozitivnim rezultatom (+5,51%) prihodovne strane nego što je to bilo predviđeno godišnjim planom.

Na rashodovnoj strani u 2017. godini u programu građenja županijskih i lokalnih cesta pokrenuli smo realizaciju svih planiranih radova, ali na jednoj dionici planirani radovi građenja i rekonstrukcije županijske ceste nisu završeni u 2017. godini te smo ovaj program izveli u visini 95,45% planiranih godišnjih sredstava.

Program izvanrednog održavanja izveli smo na svim planiranim dionicama te smo ga u konačnici izveli u visini 99,2% planiranih godišnjih sredstava.

Program redovitog održavanja izvodili smo sukladno potrebama osiguranja sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama te smo ga u konačnici izveli u visini od 101,37% planiranih godišnjih sredstava. U konačnici ostvarili smo ukupne rashode u iznosu od 63.445.613 kuna ili u visini 97,78% planiranih godišnjih sredstava.

Osim ova tri programa radova na rashodovnoj strani pojavljuju se još dvije grupa rashoda:

- Prijenos sredstava Gradu Osijeku za upravljanje bivšim županijskim i lokalnim cestama na području grada realiziran je sa 4.715.042 kune ili u visini od 100,31% u odnosu na planirana godišnja sredstva.
- Ostali izdaci Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2017. godini iznosili su 3.905.372 kune ili u visini od 80,36% u odnosu na planirana godišnja sredstva.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za sve izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja te niti u jednom trenutku nismo ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja nalazi se u „Godišnjem izvještaju o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2017. godinu“, a sažeti prikaz vidljiv je u Tablici 1. :

Tablica 1.

Redni broj	OPIS	Izvršenje plana 2016.	Plan 2017.	Izmjena Plana 2017.	Izvršenje plana 2017.
1	2	7	7	6	7
A	VLASTITI PRIHODI	59.432.326	58.980.000	60.740.317	60.955.062
1.	Naknada od registracije	58.102.845	57.700.000	59.500.317	59.808.022
2.	Ostale naknade	1.329.481	1.280.000	1.240.000	1.147.040
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	0	0	0	0
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	4.196.912	1.000.000	4.145.683	4.172.337
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	2.552.900	700.000	3.980.683	3.980.683
2.	Prihodi od financijske imovine	267.734	250.000	75.000	91.494
3.	Prihodi po posebnim propisima	1.376.278	50.000	90.000	100.160
C	Državni proračun RH				3.333.008
	PRIHODI UKUPNO	63.629.238	59.980.000	64.886.000	68.460.407
A	ODRŽAVANJE CESTA	34.793.764	34.500.000	38.409.500	38.678.966
1.	Redovito održavanje	26.128.335	26.000.000	26.583.500	26.947.832
2.	Izvanredno održavanje	8.665.429	8.500.000	11.826.000	11.731.134
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	16.320.421	15.770.000	16.916.000	16.146.233
C	OSTALI IZDACI	3.943.532	5.150.000	4.860.000	3.905.372
D	DOZNAKA GRADU OSIJEKU	4.590.838	4.560.000	4.700.500	4.715.042
	IZDACI UKUPNO	59.648.555	59.980.000	64.886.000	63.445.613

II/2 Građenje županijskih i lokalnih cesta

Za program građenja županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini bilo je planirano financiranje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta i financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 16.916.000,00 kuna, a u konačnici ovaj je program realiziran sa 16.146.233 kunu.

Za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali smo utrošiti 600.000,00 kuna. Planirana sredstva koristili smo kako bi izradili nove geodetske elaborate u svrhu upisa županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige, u svrhu rješavanja imovinsko pravnih problema, te u svrhu izvođenja radova. Također smo nastavili sa pripremom projektne dokumentacije u smanjenom obimu te smo u konačnici u 2017. godinu za ovu namjenu ukupno utrošili 661.676 kuna.

Za izvođenje radova rekonstrukcije (modernizacije) dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo u 2017. godini utrošiti 16.316.000, a u konačnici je obzirom da su na jednoj dionici izvedeni radovi u manjem obimu od planiranih za ovu namjenu utrošeno 15.386.440 kuna.

A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola

Kako smo već naveli u tijeku 2017. godine za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola te druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta izdvojili smo 661.676 kune. Ovim smo sredstvima:

- financirali izradu pet glavnih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- financirali izradu jednog projekta sanacije dijela županijske i lokalne ceste

- uskladili sa važećim zakonom još osamnaest glavnih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- financirali izradu deset geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta kako bi uz pomoć njih, a sukladno odredbama Zakona o cestama izvršili upis županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige;
- ishodili sedam građevinskih dozvola za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta

Izrađeni su glavni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4129 – glavni projekt za rekonstrukciju dionice od Kondrića do Gašinaca
- lokalna cesta LC 44125 – glavni projekt za rekonstrukciju dionice od Gašinaca do Selaca Đakovačkih
- županijska cesta ŽC 4146 – glavni projekt za rekonstrukciju dionice u Ulici Vladimira Nazora u Đakovu (od Ulice bana I. Mažuranića do Ulice Električne centrale)
- županijska cesta ŽC 4165 i lokalna cesta LC 44137 – glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Piškorevcima - na način da se izgradi kružni tok
- županijska cesta ŽC 4067 – glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Bizovcu – skretanje za Bizovačke toplice - na način da se izgradi kružni tok.

Izrađen je projekt sanacije dijela županijske ceste ŽC 4061 (Mlinska ulica kroz Petrijevce) i dijela lokalne ceste LC 44055 (Kolodvorska ulica kroz Petrijevce i dionica od Petrijevac do državne ceste DC 2)

Usklađena je postojeća projektna dokumentacija sa važećim Zakonom o gradnji za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4066 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Šaptinovci
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz Podolje
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz Draž
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za dionicu kroz Branjinu
- županijska cesta ŽC 4019 – glavni projekt za dionicu Draž - Podolje
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za dionicu Podolje – Branjina
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za dionicu Branjina – raskrižje sa ŽC 4027
- županijska cesta ŽC 4037 – glavni projekt za dionicu kroz Kotlinu
- županijska cesta ŽC 4052 – glavni projekt za izmještanje raskrižja dvije županijske ceste i izgradnju novog mosta
- županijska cesta ŽC 4058 – glavni projekt za dionicu Bokšić – Bokšić Lug
- županijska cesta ŽC 4074 – glavni projekt za dionicu kroz Šaptinovce
- lokalna cesta LC 44099 – glavni projekt za rekonstrukciju dionice od raskrižja sa LC 44117 do Breznice Đakovačke
- lokalna cesta LC 44103 - glavni projekt za dionicu Potnjani - Gorjani
- lokalna cesta LC 44011 - glavni projekt za rekonstrukciju propusta
- lokalna cesta LC 44034 - 3 glavna projekta za rekonstrukciju tri propusta
- lokalna cesta LC 44133 - glavni projekt za dionicu Pisak – LC 44134

Izrađeni su geodetski elaborat izvedenog stanja dionica županijskih i lokalnih cesta:

- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4106 u k.o. Tomašanci, k.o. Gorjani i k.o. Punitovci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4107 u k.o. Punitovci i k.o. Beketinci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4110 u k.o. Dopsin
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4075 u k.o. Feričanci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4076 u k.o. Pribiševeci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4077 u k.o. Pribiševeci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4077 u k.o. Našice
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4119 u k.o. Slatinik Drenjski, k.o. Drenje i k.o. Mandićevac
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4259 u k.o. Zmajevac
- geodetski elaborat izvedenog stanja lokalne ceste LC 40080 u k.o. Gornja Motičina i k.o. Gazije

Ishodili smo građevinske dozvole za rekonstrukciju i izgradnju slijedećih dionica županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4019, dionica od državne ceste DC 7 do raskrižja sa županijskom cestom ŽC 4027
- županijska cesta ŽC 4052, izmještanje raskrižja županijskih cesta ŽC 4052 i ŽC 4060 i novi most preko rijeke Vučice
- županijska cesta ŽC 4146, rekonstrukcija dijela Ulice V. Nazora u Đakovu
- lokalna cesta LC 44015, dionica od raskrižja sa županijskom cestom ŽC 4031 do raskrižja sa lokalnom cestom LC 44013
- lokalna cesta LC 44025, dionica Marjanci - Bocanjevci
- lokalna cesta LC 44133, dionica Pisak - Đurđanci - dionica I i III

B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 16.316.000,00 kuna. Planiran je bio nastavak od prije započetih radova na četiri dionice i početak radova na još pet dionica županijskih i lokalnih cesta. Na svim planiranim dionicama za izvođenje radova u 2017. godini radovi su izvođeni, ali na jednoj dionici nisu i završeni u 2017. godini. Zbog neizvedenih, a planiranih radova financijski je ostalo nerealizirano 831.444 kuna u programu građenja županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini, te će nerealizirani, a ugovoreni radovi biti nastavljeni u 2018. godini kada to dopuste vremenski uvjeti.

U 2017. godini izdvojeno je 15.386.440 kuna za izvođenje radova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta za slijedeće dionice:

- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44107, dionice od državne ceste DC 7 u naselju Vuka do i kroz naselje Hrastovac u ukupnoj dužini od 2,800 kilometara i novim mostom preko rijeke Vuke planirana je za izvođenje kroz više godina. U 2014. godini izveli smo radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u vrijednosti 2.401.465,50 kuna, radovi su nastavljeni u 2015. godini kada smo izveli radova rekonstrukcije ceste u vrijednosti 3.113.489,76 kuna. U 2016. godini izvođeni su radovi na izgradnji novog mosta preko rijeke Vuke u što je uloženo 2.474.731,50 kuna i izvođeni su radovi na rekonstrukciji dijela lokalne ceste na prilazima novom mostu za što je utrošeno 534.629,09 kuna. U 2017. godini završeni su radovi na rekonstrukciji dijela lokalne ceste u što je uloženo 1.443.849,83 kune i ishođena je uporabna dozvola;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44041, dionica Brezik – Ličko Novo Selo u dužini od 1,34 kilometra planirana je za izvođenje kroz više godina. U 2015. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije u vrijednosti od 1.726.289,59 kuna. Radovi na rekonstrukciji lokalne ceste su nastavljeni u 2016. godini i završeni u 2016. godini, ali smo na tehničkom pregledu imali primjedbu od strane HEP-a jer je na jednom križanju dalekovoda i rekonstruirane dionice lokalne ceste izmjerena dužina provjesa do najnižeg voda dalekovoda manja od 7,0 metara te je HEP inzistirao na osiguranju minimalnog provjesa od 7,0 metara. Iznalaženje načina osiguranja tražene visine provjesa i usaglašavanje sa HEP-om trajalo je više mjeseci te smo u konačnici morali financirati ugradnju novog stupca dalekovoda kako bi mogli osigurati potrebnu visinu provjesa, a kako se već ušlo u zimski period to nije bilo moguće izvesti u 2016. godini pa su radovi izvedeni odmah po prestanku zimskog perioda u 2017. godini i u konačnici ishođena je uporabna dozvola za ovu dionicu lokalne ceste. Radovi izvedeni u 2017. godini su u iznosu od 202.591,25 kuna;
- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste ŽC 4106 i ŽC 4107 u kružni tok u Punitovcima planirana je za izvođenje u 2016. godini, ali radove nismo mogli startati dok nisu završili radovi polaganja nove kanalizacije kroz to raskrižje. Kako su radovi na polaganju kanalizacije kasnili tako smo kasnili i sa početkom naših planiranih radova rekonstrukcije raskrižja te se nije uspjelo završiti planirane i ugovorene radove u 2016. godini. Radovi su nastavljeni u 2017. godini i završeni početkom svibnja te je podniet zahtjev za tehničkim pregledom i ishođena je uporabna dozvola. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 478.099,72 kune, a za radove izvedene u 2017. godini plaćeno je još 742.576,25 kuna;

- rekonstrukcija propusta na županijskoj cesti ŽC 4144 iznad potoka Breznica planiran je za izvođenje u 2016. godini, ali zbog kašnjenja u početku izvođenja radova nije završena u 2016. godini. Radovi su završeni u travnju 2017. godine, obavljen je tehnički pregled i ishođena je uporabna dozvola. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 286.100,64 kuna, a radove izvedene u 2017. godini platili smo 397.508,32 kuna;
- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste ŽC 4080 i ŽC 4105 u kružni tok u Budimcima planirana je za izvođenje u 2016. godini. Radovi su izvedeni u 2016. godini i obavljen je tehnički pregled, te ishođena uporabna dozvola, ali izvoditelj radova i stručni nadzor nisu u 2016. godini ispostavili okončane situacije za izvedene radove već su to učinili u 2017. godini u iznosu od 33.537,85 kuna. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 1.249.062,50 kuna od čega smo 1.120.000,00 kuna dobili iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju opasnog mjesta u Budimcima prema kriterijima MUP-a, a ostatak od 129.062,5 kuna financirali smo našim vlastitim prihodima u 2016. godini. Za nefakturirani dio izvedenih radova u iznosu od 33.537,85 kuna bila su osigurana sredstva u financijskom planu za 2016. godinu te su i ta sredstva prenijeta u 2017. godinu i plaćena izvoditeljima radova u 2017. godini;
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti ŽC 4050 u kružni tok u Belišću planirana je za izvođenje i završetak u 2016. godini. Radovi su i izvedeni u 2016. godini, obavljen je tehnički pregled te ishođena uporabna dozvola kako je bilo planirano. Ukupna vrijednost izvedenih radova na rekonstrukciji raskrižja bila je 2.261.980,78 kuna od čega je Grad Belišće sufinancirao radove sa 618.735,23 kune, a ostatak od 1.615.745,55 kuna financirali smo mi našim sredstvima. Okončana situacija za stručni nadzor nad izvođenjem radova i obavljanje poslova koordinatora II nije ispostavljena u 2016. godini već u 2017. godini u iznosu od 27.500,00 kuna;
- rekonstrukcija ulice Šandora Petefi u Kneževim Vinogradima na trasi županijske ceste ŽC 4037 planirana je za izvođenje u 2017. godini, a sufinancirana je od naše uprave za ceste i Općine Kneževi Vinogradi. Općina Kneževi Vinogradi pripremila je potrebnu projektnu dokumentaciju i ishodila građevinsku dozvolu za rekonstrukciju. Radovi su otpočeli u 2017. godini i u dijelu županijske ceste i završeni u 2017. godini, ali nisu završeni u dijelu pješačkih staza i uređenja javnih površina te će biti završeni u 2018. godini. Za radove koji su izvedeni i odnose se na trasu županijske ceste u Ulici Š. Petefi isplatili smo u cijelosti sporazumom utvrđeni iznos sufinanciranja od 2.500.000,00 kuna na račun Općine Kneževi Vinogradi koja je ugovorila cjelokupne radove;
- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste ŽC 4050 i lokalne ceste LC 44028 u Gradu Valpovu na način da se izgradi kružni tok planirana je u 2017. godini, a sufinancirana je od naše uprave za ceste, Grada Valpova i tvrtke Dvorac d.o.o. Iz Valpova. Grad Valpovo je ugovorio cjelokupne radove predviđene projektnom dokumentacijom, radovi su otpočeli u 2017. godini i sukladno planu završeni su u 2017. godini, te je ishođena Uporabna dozvola. Sukladno ugovoru o sufinanciranju radova koji smo sklopili sa Gradom Valpovom i tvrtkom Dvorac d.o.o. iz Valpova za radove koji su se odnosili na rekonstrukciju raskrižja županijske i lokalne ceste izdvojili smo 3.050.895,08 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44134 sa tucaničkim kolnikom na dionici od Arduševca do Đurđanaca u ukupnoj dužini od 0,95 kilometara planirana je za izvođenje u 2017. godini. Svi radovi su izvedeni, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. Vrijednost izvedenih radova je 2.080.580,28 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste sa tucaničkim kolnikom LC 44125 na dionici kroz Gašince u ukupnoj dužini od 0,90 kilometara planirana je za izvođenje u 2017. godini. Obzirom da je u naselju Gašinci planirana izgradnja kanalizacije koja se poklapala sa planiranim vremenom izvođenja naših radova rekonstrukcije ceste dogovorili smo sa investitorima i izvoditeljima radova izgradnje kanalizacije da otpočne radove prvo na trasi naše ceste predviđene za rekonstrukciju kako bi naš izvoditelj radova nakon završenih radova na kanalizaciji mogao nesmetano izvesti rekonstrukciju ceste i kako ne bi bilo naknadnog raskopavanja na trasi naše ceste. Iz tog razloga morali smo kasnije startati sa planiranim radovima te oni nisu u cijelosti završeni u 2017. godini te će se nastaviti do završetka u 2018. godini. Ugovorena vrijednost svih radova je 3.673.380,15 kuna, a u 2017. godini izvedeni su radovi u vrijednosti 2.754.225,53 kune;
- rekonstrukcija dijela županijske ceste sa tucaničkim kolnikom ŽC 4292 (nekadašnje lokalne ceste LC44126) na dionici od naselja Trnava do naselja Dragotin u ukupnoj dužini 3,94 kilometra planirana je za izvođenje u 2017., 2018. i 2019. godini. Vrijednost ugovorenih radova za cijelu dionicu je 8.649.111,20 kuna. U 2017. godini rekonstruirana je dionica u dužini cca 1 km, a vrijednost izvedenih radova u 2017. godini je 2.153.175,84 kune.

Pregled troškova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
LC 44107	rekonstrukcija dionice Vuka - Hrastovac	1.443.849,83
LC 44041	rekonstrukcija dionice Brezik – Ličko Novo Selo	202.591,25
ŽC 4106 i ŽC 4107	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Punitovcima	742.576,25
ŽC 4144	rekonstrukcija propusta preko potoka Breznica	397.508,32
ŽC 4080 i ŽC 4105	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Budimcima	33.537,85
ŽC 4050	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Belišću	27.500,00
ŽC 4037	rekonstrukcija ulice Š. Petefi u Kneževim Vinogradima	2.500.000,00
ŽC 4050 i LC 44028	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Valpovu	3.050.895,08
LC 44134	rekonstrukcija dionice Arduševac - Đurđanci	2.080.580,28
LC 44125	rekonstrukcija dionice kroz Gašince	2.754.225,53
ŽC 4292 (LC 44126)	rekonstrukcija dionice Trnava - Dragotin	2.153.175,84
	UKUPNO:	15.386.440,23

II/3 Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno Zakonu o cestama kroz dva programa: kao program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta i kao program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini su znatno manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali smo ipak uspjeli izvesti najnužnijih radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako bi osigurali sigurnost prometa na njima.

U 2017. godini je za radove izvanrednog i redovitog održavanja izdvojeno ukupno 38.678.966 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 11.731.134 kuna
- za izvođenje radova redovitog održavanja 26.947.832 kuna

A Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Planom radova izvanrednog održavanja u 2017. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 12 dionica u ukupnoj dužini od 21,674 kilometara u vrijednosti 11.826.000,00 kuna.

Tijekom 2017. godine izveli smo planirane radove obnove kolnika na svih dvanaest dionica županijskih i lokalnih cesta, te smo obnovili kolnik novim asfaltnim slojem u ukupnoj dužini od 21,383 kilometara za što je utrošeno 11.731.134,14 kuna.

I pored činjenice da smo obnovili asfaltna kolnike u nešto većoj dužini od planirane to je samo 2,29% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom što znači da ako zadržimo ovakvu razinu ulaganja u izvanredno održavanje svake 44 godine ćemo biti u mogućnosti ponovo obnoviti istu dionicu ceste.

Jasno je da niti jedna cesta ne može izdržati toliki vremenski period bez obnove te je neminovno da će doći do pogoršanja sadašnjeg stanja naših županijskih i lokalnih cesta.

Radovi su izvedeni na planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice ceste	vrsta planiranog zahvata	dužina (m)	vrijednost izvedenih radova
1	ŽC 4019	Branjina - Podolje	novi asfaltni sloj	4.353	1.689.367
2	ŽC 4041	Novi Čeminac - Jagodnjak	novi asfaltni sloj	416	220.785
3	ŽC 4047	Črnkovci - Čamagajevci	novi asfaltni sloj	2.875	1.500.406
4	ŽC 4047	Čamagajevci - Radikovci	novi asfaltni sloj	1.779	925.302
5	ŽC 4089	Čepin - Ivanovac	novi asfaltni sloj	1.446	741.500
6	ŽC 4144	Levanjska Varoš – Breznica Đakovačka	novi asfaltni sloj	1.117	547.198
7	ŽC 4292	Dragotin	novi asfaltni sloj	1.850	918.948
8	LC 40080	Gornja Motičina	novi asfaltni sloj	878	379.264
9	LC 44011	LC 44034 - Mirkovac	novi asfaltni sloj	1.740	757.970
10	LC 44039	Teodorovac	novi asfaltni sloj	1.313	568.536
11	LC 44045	Jelisavac	novi asfaltni sloj	566	265.067
12	ŽC 4061 I LC 44055	Sanacija obilaznog pravca kroz Petrijevce	sanacija kolničke konstrukcije	3.050	3.113.544
13		Kontrolna ispitivanja			103.247,5
	UKUPNO:			21.383	11.731.134

B/ Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiraju se i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama, te spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i planiraju se potrebni radovi koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine, a po potrebi intervenira se odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti.

Radovi redovitog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovitog održavanja javnih cesta sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Tijekom 2017. godine izvedeni su svi radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a izvođeni su sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta. Za izvođenje radova redovitog održavanja u 2017. godini utrošeno je 26.947.832 kune.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u količinama radova prvenstveno sukladno našim financijskim mogućnostima u 2017. godini, a potom i minimalnim potrebama županijskih i lokalnih cesta za osiguranjem sigurnosti prometovanja, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	Redovito održavanje cesta:	19.422.219	7.525.613	26.947.832
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	436.970	141.118	578.088
2.	Opće održavanje kolnika	84.669	45.590	130.259
3.	Asfaltni kolnik	4.494.943	1.453.885	5.948.828
4.	Kolnik od kamenog materijala	109.767	789.420	899.187
5.	Održavanje bankina	857.491	307.585	1.165.076
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	771.434	214.022	985.456
7.	Održavanje objekata za odvodnju	671.395	499.774	1.171.169
8.	Održavanje opreme ceste	1.514.536	126.970	1.641.506
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.686.007	275.775	1.961.782
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.558.035	1.757.225	5.315.260
11.	Redovito održavanje mostova	182.004	26.499	208.503
12.	Zimsko održavanje	5.054.968	1.887.750	6.942.718

IV Zaključak

U 2017. godini sukladno planiranim financijskim sredstvima organizirali smo izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2017. godini obnovili novim asfaltnim slojem 21,383 kilometara županijskih i lokalnih cesta što je nažalost bilo sukladno našim financijskim mogućnostima, ali daleko ispod potrebnog minimuma ukoliko želimo zadržati sadašnju kvalitetu naših županijskih i lokalnih cesta. Jasno je da takav tempo obnove naše ceste ne mogu izdržati i da će ukoliko se ne osiguraju veća financijska sredstva za županijske i lokalne ceste u budućnosti doći do njihovog u početku sporijeg, a potom i ubrzanog propadanja. Minimum koji bi garantirao očuvanje naših izgrađenih cesta je osigurati sredstva za obnovu 5% naše cestovne mreže godišnje.

Kombinacijom izvedenih radova redovitog održavanja i izvedenih radovima izvanrednog održavanja zadovoljili smo minimalne potrebe osiguranja sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama u 2017. godini i spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta, ali samo na najugroženijim dionicama.

Nastavili smo sa izradom geodetskih elaborata izvedenog stanja naših županijskih i lokalnih cesta kako bi uskladili njihovo stvarno stanje sa stanjem u katastru i gruntovnici (što je naša obveza prema Zakonu o cestama) i na taj način riješili dio imovinsko-pravnih problema koji potječu od dosadašnje njihove neusklađenosti.

Nastavili smo i sa pripremom i usklađenjem postojeće tehničke dokumentacije u nešto smanjenom obimu jer raspoložemo sa dosta projektne dokumentacije, a obzirom na smanjene prihode u proteklim godinama smanjena su nam i raspoloživa sredstva za izvođenje radova.

Tijekom 2017. godine izvodili smo radove rekonstrukcije na svim planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta, organizirali tehničke preglede i ishodili uporabne dozvole, a dionica koja nije završena u 2017. godini završit će se u 2018. godini.

Tihomir Glavaš dipl. ing. građ.