

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O STANJU I
PROBLEMATICI GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

*Materijal pripremljen u
Upravi za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, rujna 2014.

**IZVJEŠĆE O STANJU I
PROBLEMATICI GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

I. Uvod

Županijske i lokalne ceste su prema odredbama Zakona o cestama javne ceste u vlasništvu Republike Hrvatske, a povjerene su na upravljanje županijskim upravama za ceste koje su u tu svrhu sukladno odredbama tog istog zakona osnovane u svakoj županiji.

Javne ceste razvrstavaju se na državne, županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi Ministar mora, prometa i infrastrukture sukladno odredbama važećeg Zakona o cestama.

Prema trenutno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 66/15.) na području Osječko-baranjske županije razvrstano je 86 županijskih i 98 lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 1.138,424 kilometra.

II. Osnovni podaci o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

U Tablici br. 1. prikazani su osnovni zbirni podaci o županijskim i lokalnim cestama u našoj Županiji: dužine dionica sa suvremenim kolnikom izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica tucaničkih kolnika županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica županijskih i lokalnih cesta bez izgrađenog bilo kakvog kolnika prema zadnjem objavljenom razvrstavanju javnih cesta :

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
- rujan, 2015. godina -

Tablica br. 1

Vrsta ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika	
			suvremeni kolnik	ostali kolnik
Županijske ceste	km	650,820	636,990	13,830
Lokalne ceste	km	487,604	287,240	200,364
Ukupno:	km	1138,424	924,230	214,194

Od ukupno 214,194 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika 36,46 kilometara odnosi se na dionice županijskih ili lokalnih cesta na kojima se nalazi ili koje povezuju još 8 naselja naše Županije s najbližom asfaltnom cestom (državnom, županijskom ili lokalnom).

Za usporedbu možemo se podsjetiti kako su ovi podaci izgledali u izvješću za 1999. godinu, dakle godinu dana po početku rada Uprave za ceste Osječko-baranjske županije kada smo dobili na brigu županijske i lokalne ceste u vrlo lošem stanju bez pripremljenih projekta za izvođenje radova rekonstrukcije i modernizacije naših cesta i s raspoloživim vrlo skromnim sredstvima za izvođenje radova.

Možemo usporediti podatke o izgrađenosti ili bolje rečeno neizgrađenosti županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji iz 1999. godine (tablica br. 2.) s podacima iz tablice br. 1. koja prikazuje stanje sada na kraju 2015. godine.

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
- 1999. godina -

Tablica br. 2

Vrsta ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika	
			suvremeni kolnik	ostali kolnik
Županijske ceste	km	628,48	581,36	47,12
Lokalne ceste	km	543,84	232,24	311,60
Ukupno:	km	1.172,32	813,60	358,72

Izračunamo li postotak neizgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta dolazimo do podatka da smo 1999. godine imali neizgrađeno 30,6% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, a u ovom trenutku imamo neizgrađeno još 18,81% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta.

III. Podaci o županijskim i lokalnim cestama u Osječko-baranjskoj županiji koje su u potpunosti ili dijelom neizgrađene i problematika njihove gradnje

U našoj Županiji od ukupno razvrstanih 86 županijskih i 98 lokalnih cesta još 6 županijskih i 51 lokalna ceste su dijelom s tucaničkim kolnikom ili dijelom bez izgrađenog kolnika, što u ovom trenutku čini 18,81% ukupne kilometraže županijskih i lokalnih cesta naše Županije, odnosno 214,194 kilometara županijskih i lokalnih cesta.

Udio županijskih cesta u ovih 214,194 kilometara cesta bez suvremenog kolnika je 13,830 kilometara, a lokalnih je 200,364 kilometra.

Popis i dužine svih razvrstanih županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji prikazan je u tablici broj 3. i tablici broj 4.:

Tablica 3. Pregled županijskih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
1.	4011	D7 - Duboševica - Ž 4018	4,400		4,400
2.	4017	Kneževo - D7	1,900		1,900
3.	4018	D7 (Kneževo) - Topolje - Gajić - (Draž) - Batina D 212	18,500		18,500
4.	4019	D7 (Kneževo) - Branjina - Podolje - Ž 4018 (Draž)	14,600		14,600
5.	4027	Ž 4019 - Popovac (L 44064)	2,200		2,200
6.	4030	Moslavina Podavska (D34) - (Moslavački Krčeničnik) - Zdenci - Orahovica - Pleternica (D38)	7,030		7,030
7.	4031	D34 - Viljevo - Kapelna - Kučanci - Magadenovac - Šljivoševci - Lacići - Koška (D2)	39,000		39,000
8.	4032	D34 Donji Miholjac (Mihanovića - P. Radića) - Ivanovo	9,200		9,200

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
9.	4033	Torjanci - Novo Nevesinje - D517	7,200		7,200
10.	4034	Luč (L 44006) - Petlovac (D517)	3,400		3,400
11.	4037	Podolje (Ž 4019) - Kotlina-Kneževi Vinogradi (D212)	7,800		7,800
12.	4040	D517 - Novi Bezdán	1,000		1,000
13.	4041	D517 - Bolman - Jagodnjak - Novi Čeminac - Uglješ - Švajcarnica (D7)	18,500		18,500
14.	4042	D212 (Kneževi Vinogradi) - Grabovac - Lug - Vardarac - Bilje (Ž 4257)	18,200		18,200
15.	4046	Golinci (L 44015) - Miholjački Poreč (D53)	2,140	0,460	2,600
16.	4047	Miholjački Poreč (D53) - Radikovci - Čamagajevci - Črnkovi (D34)	8,600		8,600
17.	4048	Čamagajevci (Ž 4047) - Marijanci (Ž 4049)	4,200		4,200
18.	4049	Črnkovi (Ž 4047) - Marijanci - Šljivoševci (Ž 4031)	9,800		9,800
19.	4050	Belišće (D517)(K.Tomislava) -Valpovo (J.J.Strossmayera - A.B.Šimića) (Ž 4051)	2,900		2,900
20.	4051	Valpovo: D34 - D34 (Bana J.Jelačića - Osječka - M.Gupca)	4,700		4,700
21.	4052	Valpovo (Ž 4051) (L.Ribara) - D34 - Harkanovci - Koška	17,500		17,500
22.	4053	Valpovo (Ž 4051) (N.Tesle-E.Kvaternika) - Nard (L 44028)	5,300		5,300
23.	4054	Novi Čeminac (Ž 4041) - Čeminac (D7)	3,300		3,300
24.	4055	T.L. "Tikveški dvorac" - Ž 4056 (Kozjak)	8,200		8,200
25.	4056	Lug (Ž 4042) - Kozjak-Podunavlje - Kopačevo - Ž 4042 (Bilje)	17,200		17,200
26.	4058	D53 (Beničanci) - Bokšić Lug - Bokšić - Beljevina - Feričanci (D 2)	24,200		24,200
27.	4059	Bocanjevci (L 44023) - Gorica -Valpovo (Lj.Gaja - V.Nazora) (Ž 4051)	6,700		6,700
28.	4060	D517 (Metlinci) - Ladimirevci - Bizovac (D 2)	6,700		6,700
29.	4061	Ladimirevci (Ž 4060) - Satnica - Petrijevci (D34)	7,400		7,400
30.	4064	Ž 4030 (Zdenci) - Zokov Gaj - Ž 4058 (Bokšić)	0,210		0,210
31.	4065	Zdenci (Ž 4030) - Bankovci - Ž 4058 (Feričanci)	2,340		2,340

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
32.	4066	Bokšić (Ž 4058) - Šaptinovci - Klokočevci (D53)	6,100		6,100
33.	4067	Bizovac (D2) - Novaki - Brođanci - Čepinski Martinci (Ž 4105)	10,000		10,000
34.	4073	Ž 4058 (Beljevina) - Đurđenovac (Ž 4075)	3,500		3,500
35.	4074	Šaptinovci (Ž 4066) - Sušine - Đurđenovac (Ž 4075)	4,600		4,600
36.	4075	D2 - Vučjak Feričanački - Đurđenovac - Pribiševci - D53	9,300		9,300
37.	4076	Ž 4075 (Vučjak Feričanački) - Našičko Novo Selo (L44040) - Gabrilovac	3,100		3,100
38.	4077	Ličko Novo Selo (Ž 4076) - Brezik Našički - D2 (L44041) (Našice)	4,660	0,640	5,300
39.	4078	D53 - Lila - Ribnjak - Lađanska (L44043) - D2 (Jelisavac)	6,100		6,100
40.	4079	D2 (Koška) - Ledenik (L44047)	3,900		3,900
41.	4080	Koška (D2) - Lug Subotički - Budimci (Ž 4105)	10,400		10,400
42.	4081	Habjanovci (L 44053) - Brođanci (Ž 4067)	1,500		1,500
43.	4085	D7 (Ovčara) - Čepin - Livana - A.G: Grada Osijeka	7,200		7,200
44.	4089	Ž 4085 Čepin - Ivanovac - D518 (Antunovac)	8,500		8,500
45.	4092	Aljmaš - Ž 4093	0,800		0,800
46.	4093	D213 (Aljmaš) - Erdut - D213	13,100		13,100
47.	4103	Marjančanci (L 44029) - D517 (Metlinci)	1,000		1,000
48.	4104	Seona - D2 (Martin - Našice)	3,700		3,700
49.	4105	Podgorač (D515) - Budimci - Poganovci - Čokadinci - Čepinski Martinci - Čepin (Ž 4085)	30,100		30,100
50.	4106	Ž 4105 (Poganovci) - Krndija - Punitovci - Tomašanci - D7	15,000		15,000
51.	4107	Punitovci (Ž4106) - Jurjevac Punitovački - Beketinci - D7(Bijele Klade - Mala Branjevina)	9,400		9,400
52.	4108	Ž 4107 - Jurjevac Punitovački - Široko Polje (D7)	5,000		5,000
53.	4109	D7 (Velika Branjevina) - Vladislavci - Paulin Dvor - Ernestinovo (D518)	12,700		12,700

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
54.	4110	Dopsin (L 44107) - Vladislavci (Ž 4109)	1,800		1,800
55.	4118	T.L. "Borovik"(L 44099) - Mandićevac - Drenje - Kučanci - D515 (Bijela Vila)	14,900		14,900
56.	4119	Slatinik Drenjski (L 44102) - Ž 4118 (Mandićevac)	2,500		2,500
57.	4120	D7 (Vuka) - Lipovac Hrastinski - Koritna - Ž 4130	8,400		8,400
58.	4121	D518 - Laslovo - Palača - Korog - Ž 4148 (Tordinci)	3,900		3,900
59.	4122	Silaš (L 44083) - Korog (Ž 4121)	2,400		2,400
60.	4128	Josipovac Punitovački (Ž 4106)-Gorjani - Satnica Đakovačka (D515)	8,800		8,800
61.	4129	Satnica Đakovačka (D515) - Gašinci-Kondrić - D38	8,500	3,800	12,300
62.	4130	D7 (Kuševac) - Viškovci - Forkuševci - Semeljci - Koritna - Šodolovci -Petrova Slatina - D518 (Ernestinovo)	24,600		24,600
63.	4131	Ž 4130 (Forkuševci) - Vučevci	2,600		2,600
64.	4132	Semeljci (Ž 4130) - Kešinci – Mrzović (Ž 4148)	3,000	2,600	5,600
65.	4133	Kešinci (Ž 4132) - Vrbica - Stari Mikanovci (D46)	6,330		6,330
66.	4144	Breznica Đakovačka (L 44099) - Levanjska Varoš - D38	2,200		2,200
67.	4145	Đakovo: D7 - Ž 4146 (A. Starčevića - A. Hebranga)	2,000		2,000
68.	4146	Đakovo: D7 - D 46 (N.Tesle - V.Nazora - F.K.Frankopana - E. Kvaternika)	3,800		3,800
69.	4147	Đakovo: D7 - Ž 4146 (F.Račkog - S.Radića - Bana J.Jelačića)	3,300		3,300
70.	4148	Vrbica (Ž 4133) - Mrzović - Markušica - Tordinci - Ž 4111	4,420	2,480	6,900
71.	4163	D38 (Kondrić) - Trnava - Staro Topolje (Ž 4202)	8,200		8,200
72.	4165	Novi Perkovci (L 44127) - Piškorevci - D7	5,100		5,100
73.	4168	Našice: Martin (D53) - Markovac Našički (D515) (kralja Tomislava - Pejačevićev trg - Kralja Zvonimira - Braće Radića)	4,400		4,400
74.	4189	Lapovci (L 44122) - Ž 4163 (Ekonomija)	2,100		2,100

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
75.	4202	Bartolovci (D525) - Brodski Varoš - Garčin - Vrpolje - Strizivojna - Stari Mikanovci (D46)	8,800		8,800
76.	4237	Koška (D2) - Ordanja - Andrijevac (L 44047)	4,200		4,200
77.	4238	Gorjani (Ž 4128) - Tomašanci (Ž 4106)	3,300		3,300
78.	4239	Tomašanci (Ž 4106) - Ivanovci Gorjanski - D7 (Kuševac)	4,400		4,400
79.	4247	Čepin: D7 - Ž4085	1,600		1,600
80.	4257	D7 (Švajcarnica) - Darda - Bilje - A. G. Osijek	12,800		12,800
81.	4259	Zmajevac (D212) - Ž4018 (Draž)	3,700		3,700
82.	4291	Ž 4105 - Čvor Čepin (A5)	1,710		1,710
83.	4292	Trnava (Ž 4163) - Dragotin (Ž 4164) - Đakovo (Ž 4147)	11,150	3,850	15,000
84.	4293	D7 - Šećerana - Šumarine - D517	4,100		4,100
85.	4295	Donji Miholjac: D53 - D34	2,400		2,400
86.	4297	Našice: D2 - Ž 4168	1,600		1,600
Ukupno			636,99	13,83	650,82

Tablica 4. Pregled lokalnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
1.	40068	Ž 4057 (M.Rastovac) - Ž 4031 (Kapelna-Kučanci)		5,580	5,580
2.	40080	Ž 4030 Duzluk - Gazije - G.Motičina - Seona (Ž 4104)	1,990	8,590	10,580
3.	44001	Martinci Miholjački - Gezinci (D4)	2,000		2,000
4.	44005	Zelena polje - Ž 4034 (Petlovac)	1,500		1,500
5.	44006	Luč (Ž 4034) - Šumarina (Ž 4035)	4,300		4,300
6.	44007	Širine - D517	0,600		0,600
7.	44010	Kneževi Vinogradi (D212) - Kamenac - Karanac - Kozarac (D7)	8,100	1,600	9,700
8.	44011	Suza (D212) - Mirkovac - L 44034	8,400		8,400
9.	44013	Kapelna (Ž 4031) - Krunoslavlje - L 44015 (Golinci)	0,150	7,250	7,400

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
10.	44014	L 44013 - Krunoslavlje - Ž 4031(Kučanci)	3,400		3,400
11.	44015	Golinci (Ž 4046) - Kučanci (Ž 4031)		4,700	4,700
12.	44016	Podgajci Podravski (D34) - Bočkinci - Ž 4047 (Čamagajevci)	2,470	1,930	4,400
13.	44017	Bočkinci (L 44016) - Črnkovci (D34)	2,300		2,300
14.	44018	Čamagajevci (Ž 4048) - Ž 4049 (Šljivoševci)		4,700	4,700
15.	44019	Beničanci (D53) - Lacići (Ž 4031)	4,200		4,200
16.	44020	Marijanci (Ž 4049) - Marjanski Ivanovci - D517 (Harkanovci)	11,900		11,900
17.	44021	Ž 4049 (Marijanci) - Tiborjanci - D34	5,500		5,500
18.	44022	D34 (Gat) - Veliškovci - L 44021(Tiborjanci)	1,600		1,600
19.	44023	Tiborjanci (L 44021) - Bocanjevci - Zelčin (D517)	7,400	4,000	11,400
20.	44024	Kitišanci (D34) - Vinogradci - L 44023 (Tiborjanci - Bocanjevci)	4,200		4,200
21.	44025	L 44020 (Marijanci) - Bocanjevci (L 44023)	0,450	3,650	4,100
22.	44026	Novo Nevesinje (Ž 4033) - D517 (Bakanga)	2,600	1,400	4,000
23.	44027	Kitišanci (D34) - D517 (Belišće)	2,000		2,000
24.	44028	Valpovo (Ž 4050 A.B.Šimića - Starovalpovački put) - Nard - D34 (Šag)	5,000	7,5000	12,500
25.	44029	Marjančaci (Ž 4103) - D517 (Ivanovci)	0,700		0,700
26.	44030	D517 - Majške Međe	1,100		1,100
27.	44032	Darda (Ž 4257) - Ž 4042 (Lug - Vardarac)	1,250	5,950	7,200
28.	44033	Darda (Ž 4257) - Željeznički kolodvor	0,900		0,900
29.	44034	Ž 4042 - Jasenovac - Sokolovac - Ž 4055 (Kozjak)	10,500		10,500
30.	44035	Ž 4055 (dvorac) - Tikveš	3,700		3,700
31.	44037	Feričanci (D2) - Valenovac - Gazije (L 40080)	3,200	1,700	4,900
32.	44038	D2 (Vučjak Feričanački) - Valenovac (L 44037)	0,770	2,630	3,400
33.	44039	Sušine (Ž 4047) - Teodorovac	2,500		2,500

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
34.	44042	D53 (Klokočevci) - Lipine	2,300		2,300
35.	44044	Velimirovac (D 53) - D2 (Jelisavac)	2,900		2,900
36.	44045	D2 - Željeznički kolodvor "Jelisavac"	0,600		0,600
37.	44046	Ledenik (Ž 4079) - Ž 4105 (Podgorač)	1,150	5,650	6,800
38.	44047	Ledenik (L 44046) - Andrijevac - Branimirovac - Ž 4080 (Lug Subotički)	5,200	1,300	6,500
39.	44048	Andrijevac (Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač)	3,610	2,890	6,500
40.	44049	Ordanja (Ž 4237) - Ž 4080 (Koška -Lug Subotički)	1,000	1,000	2,000
41.	44050	D517 (Harkanovci - Zelčin) - Topoline (D2)	-	5,600	5,600
42.	44051	Lug Subotički (Ž 4080) - Habjanovci (Ž 4081)	1,900	8,200	10,100
43.	44052	Ivanovci (D517) - Cret Bizovački (D2)	1,350	4,850	6,200
44.	44053	Cret Bizovački (D2) - Habjanovci (Ž 4081)	4,000		4,000
45.	44054	Satnica Valpovačka (Ž 4061) - D2 (Bizovac - Samatovci)	2,400		2,400
46.	44055	Petrijevci (Ž 4061) - Selci - Brođanci (Ž 4067)	7,400	5,900	13,300
47.	44056	Cerovac - L 44055 (Selci)		1,000	1,000
48.	44057	Čepinski Martinci (Ž 4105) - Ž 4107 (Beketinci)	4,900	1,800	6,700
49.	44061	A.G. Grada Osijeka - Ž 4089 (Čepin - Ivanovac)		2,000	2,000
50.	44064	Popovac (Ž 4027) - Kamenac (L 44010)	1,800	5,000	6,800
51.	44083	A.G. Grad Osijek - Silaš (Ž 4122)	2,800		2,800
52.	44084	Bijelo Brdo(D213) - Željeznički kolodvor	0,900		0,900
53.	44085	D213 (Bijelo Brdo - Mišino Brdo) - Ž 4093 (Aljmaš)		3,100	3,100
54.	44086	D213 (Marinovci) - Vera (Ž 4111)	4,300	1,034	5,334
55.	44090	Gazije (L 40080) - Donja Motičina (D2) (šumska cesta)	1,080	4,920	6,000
56.	44091	Zoljan (D53) - Željeznički kolodvor	0,400		0,400

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
57.	44092	Našice: D2 - Ž 4168 (od semafora V.Lisinskog - J.J.Strossmayera do Policije)	0,900		0,900
58.	44093	Markovac Našički (Ž 4168) - Makloševac - Ceremošnjak - Granice - Rozmajerovac	14,600	2,700	17,300
59.	44094	Gradac Našički (D53) - Londžica	3,800		3,800
60.	44095	L 44094 - L 44093 (šumska cesta: Londžica - Ceremošnjak)	0,100	4,800	4,900
61.	44097	Kelešinka - Stipanovci (D515)	1,100		1,100
62.	44098	Stipanovci (D515) - Kršinci	3,400		3,400
63.	44099	Podgorač (D515) - Ostrošinci-Podgorje Bračevačko - Borovik - Paučje - Breznica Đakovačka (Ž 4144)	11,355	12,645	24,000
64.	44100	D515 (Razbojište - Bračevci) - Bučje Gorjansko	2,100		2,100
65.	44101	D515 (Bračevci - Potnjani) - Paljevina - Drenje (Ž 4118)	5,000		5,000
66.	44102	Slatinik Drenjski (Ž 4119) - Paljevina - Potnjani (D515)	2,040	3,860	5,900
67.	44103	Potnjani (D515) - Gorjani (Ž 4128)	1,645	4,055	5,700
68.	44104	D515 (Bijela Vila) - Gorjani (L 44103)	0,370	3,230	3,600
69.	44105	Krndija (Ž 4106) - Gorjani (Ž 4128)	6,200		6,200
70.	44106	Ž 4107 (Beketinci) - Vuka (D7)	4,200		4,200
71.	44107	D7 (Vuka) - Hrastovac - Dopsin (Ž 4110)	3,620	2,480	6,100
72.	44108	Široko Polje (D7) - Semeljci (Ž 4130)	2,260	5,840	8,100
73.	44109	Ž 4109 - Hrastin - Koprivna - Šodolovci (Ž 4130)	5,900		5,900
74.	44110	Antunovac (D518) - (Seleš-Orlovnjak) - A.G. Grada Osijeka	5,000		5,000
75.	44111	Laslovo (Ž 4121) (Vendelovo) - L 44112 (Vrbik - Betin dvor) - A.G. Grada Osijeka	4,500	5,600	10,100
76.	44112	D 518 (Ernestinovo) - L 44111 (Laslovo - Vrbik - Betin dvor)		3,800	3,800
77.	44114	L 44083 (Tenja-Silaš) - Čelije - Bobota (Ž 4111)	0,910		0,910
78.	44115	D2 (ekonomija Klisa) - L 44086 (Marinovci)	4,200	4,900	9,100

Redni broj	Broj ceste	Opis ceste	Vrsta kolnika		Dužina ukupno (km)
			Asfalt, beton, kamena kocka (km)	Ostali kolnik (km)	
79.	44116	L 44086 (Marinovci - Vera) - D519 (ekonomija Lovas - Borovo selo)	6,900		6,900
80.	44117	Milinač - L 44099 (Paučje - Breznica Đakovačka)		1,700	1,700
81.	44118	Slobodna Vlast (D38) - Ratkov Dol		3,000	3,000
82.	44119	D38 - Musić	2,800		2,800
83.	44120	Ovčara - D38	2,400		2,400
84.	44121	Hrkanovci Đakovački - Trnava (Ž 4163)	6,500		6,500
85.	44122	L 44121 (Hrkanovci Đakovački - Trnava) - Lapovci (Ž 4189)	0,820	0,880	1,700
86.	44123	Ž 4118 (Mandićevac) - Pridvorje - Preslatinci (L 44124)	2,600	3,400	6,000
87.	44124	Kučanci Đakovački (Ž 4118) - Preslatinci - Ž 4129 (Gašinci)	1,900	2,000	3,900
88.	44125	Gašinci (Ž 4129) - Selci Đakovački (D38)	2,100	2,100	4,200
89.	44127	L 44126 - Novi Perkovci - St.Perkovci (Ž 4190)	2,600		2,600
90.	44128	Svetoblažje (Ž4164) - Ž 4163 (Trnava)		2,700	2,700
91.	44133	Đakovo (Ž 4146) - (Kralja Tomislava - Pobjede - D.Domjanića) - L 44134 (Đakovački Pisak -Đurđanci)	5,040	3,260	8,300
92.	44134	Semeljci (Ž 4130) - (Adruševac) - Đurđanci - D46	2,310	6,290	8,600
93.	44135	L 44134 (Đurđanci) - Vrbica (Ž 4133)		3,400	3,400
94.	44136	Budrovci (D46) - D7 (Piškorevci)	3,500		3,500
95.	44137	D7 (Đakovo) - Piškorevci (Ž 4165)	1,800		1,800
96.	44138	D7 - Ž 4202 (Strizivojna)	1,200		1,200
97.	44139	Čeminac (D7) - Grabovac (Ž 4042)	4,900		4,900
98.	44141	D38 - Svetoblažje - Dragotin (L 44126)	2,000	2,300	4,300
Ukupno			287,240	200,364	487,604

Popis županijskih i lokalnih cesta je izdvojen za našu Županiju iz trenutno važeće Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 66/2015.).

Na 214,194 kilometara neizgrađenih dionica s tucaničkim kolnikom ili bez ikakvog kolnika županijskih i lokalnih cesta u ovom trenutku nalazi još 8 naselja: Gazije, Gornja Motičina, Selci, Cerovac, Rozmajerovac, Paučje, Milinač i Ratkov Dol i zaselak Arduševac koji nema status naselja.

Od navedenih naselja samo Gornja Motičina ima asfaltnu cestu kroz samo naselje, a spojna cesta prema Seoni i Donjoj Motičini je tucanička, a sva ostala navedena naselja imaju tucaničku i cestu kroz naselje i spojnu cestu prema prvoj izgrađenoj cesti (državnoj, županijskoj ili lokalnoj). Tijekom mjeseca rujna ove godine otpočeli smo s rekonstrukcijom dionice lokalne ceste kroz Gazije i spoja prema naselju Valenovac, pa ćemo uskoro još jedno naselje spojiti suvremenom cestom.

U trenutku osnivanja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije 1998. godine u našoj Županiji bilo je 35 naselja koja su se nalazila na dionicama županijskih i lokalnih cesta s tucaničkim kolnikom.

U proteklom razdoblju od osnutka do sada rekonstruirali smo dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazilo 27 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko, Londžica, Svetoblažje, Andrijevac i Granice.

U tablici br. 5. navedene su sve dionice županijskih i lokalnih cesta koje za sada nismo modernizirali, a koje su u funkciji povezivanja naselja s asfaltnom cestom (uključivo i cestu kroz naselje) na najbližu državnu, županijsku ili lokalnu cestu s asfaltnim kolnikom, te su navedeni i nazivi naselja koje se nalazi na toj dionici.

Za svaku od ovih dionica u ovom trenutku imamo pripremljeno bar nešto od tehničke dokumentacije ili geodetskih elaborata.

Iz tablice br. 5. je vidljivo da je još potrebno izgraditi (modernizirati) 36,46 kilometara dionica lokalnih cesta kako bi povezali sva naša naselja sa suvremenom cestom:

Popis dionica županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika - koje povezuju naseljena mjesta ili njima prolaze - 2014. godina

Tablica br. 5.

Ime naselja	Broj ceste	O p i s dionice	dužina ukupno (km)
Lokalne ceste			
G. Motičina	40080	G.Motičina-Seona	2,300
Gazije	40080 i 44037	Valenovac - Gazije	2,650
Selci	44055	Petrijevci (Ž 4061) - Selci - Brođanci (Ž 4067)	5,900
Cerovac	44056	Cerovac - L 44055 (Selci)	1,000
Rozmajerovac	44093	Ceremošnjak - Granice i Granice - Rozmajerovac	4,570
Milinac	44117 i 44099	Milinac - Breznica Đakovačka	5,240
Paučje	44099	Od raskrižja za Milinac -Paučje - Borovik	8,200
Ratkov Dol	44118	Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol	2,750
Arđuševac	44134 i 44133	Arđuševac - Đurđanci i Pisak - Arđuševac	3,850
Ukupno km.			36,460

Problematika koja je vezana uz buduće građenje svih naprijed navedenih dionica županijskih i lokalnih cesta koje su neizgrađene, ali i uz građenje svih onih koje smo do sada izgradili možemo promatrati kroz dva dijela: na problematiku tehničke pripreme za građenje što podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za građenje i problematiku samog izvođenja radova gradnje (gradnje novog objekta ili rekonstrukcije postojećeg objekta).

Kroz tehničku pripremu za građenje potrebno je sukladno važećem Zakonu o prostornom uređenju i Zakonu o gradnji izraditi idejne, glavne i izvedbene projekte te ishoditi ukoliko je to potrebno prvo lokacijske dozvole, a potom i građevinske dozvole. Također u ovoj fazi se (ukoliko je to potrebno) izrađuju i parcelacijski elaborati kako bi se uskladilo stanje u naravi sa stanjem u katastarskom operatu.

Na žalost obično ova faza tehničke pripreme često vremenski traje duže nego samo izvođenje radova (uz uvijet da se raspolaže financijskim sredstvima za izvođenje radova) i obilježava je niz problema koji su vezani uz:

- loše katastarske podloge, ili čak nepostojanje dijela katastarske podloge,
- uz neažurirane katastarske podloge pa stanje u naravi na terenu uopće ne odgovara stanju u katastarskom operatu,
- na dijelu Županije postoji neusklađenost između katastarskog operata i podataka u zemljišnim knjigama pa u naravi ista katastarska čestica se nalazi u jednoj katastarskoj općini u katastarskom operatu, a u drugoj katastarskoj općini s drugim brojem ili u više čestica u zemljišnim knjigama ili s potpuno drugim brojevima u katastru i zemljišnim knjigama, a u istoj katastarskoj općini,
- evidencija vlasnika u zemljišnim knjigama je neažurna pa su često upisani vlasnici nedostupni iz raznih razloga.
- često mijenjanje zakonskih odredbi, zakona i pravilnika

Kada se naprijed navedeni problemi uspiju prevladati izradom i provedbom geodetskih elaborata parcelacije ili spajanja katastarskih čestica u katastru i zemljišnim knjigama dolazimo do problema rješavanja imovinsko pravne problematike za dijelove čestica na kojima se u naravi pruža županijska ili lokalna cesta i na kojima je potrebno izvesti radove rekonstrukcije ili modernizacije tih cesta.

Da bismo prevladali naprijed navedene probleme i ishodili potrebne dozvole za izvođenje radova modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta pripremamo potrebnu projektnu dokumentaciju u vidu potrebnih geodetskih elaborata, idejnih rješenja, ishođenja lokacijskih dozvola, izrade glavnih i izvedbenih projekata te izradu parcelacijskih elaborata za brojne dionice.

U ovom trenutku imamo pokrenutu tehničku pripremu u raznim stupnjevima dovršenosti za ukupno 81 dionicu ili objekt (most, propust), odnosno za 32 dionice županijskih i 49 dionica lokalnih cesta kako bi uspjeli za naredne godine osigurati potrebne dozvole za izvođenje radova koje će se odvijati prema raspoloživim financijskim sredstvima za tu namjenu.

Popis svih dionica za koje smo pokrenuli tehničku pripremu vidljiv je u Tablici br. 6.:

Popis dionica županijskih i lokalnih cesta
na kojima je pokrenuta tehnička priprema

Tablica br. 6.

Red. Br.	Na području općine ili Grada	Broj ceste	O p i s d i o n i c e c e s t e	dužina dionice (km)
	Županijske ceste			
1.	Draž	4018	od D 212 - spust Batina	0,650
2.	Draž	4019	kroz naselja Draž i Gajić	1,650

Red. Br.	Na području općine ili Grada	Broj ceste	Opis dionice ceste	dužina dionice (km)
3.	Draž	4019	kroz naselje Podolje	2,060
4.	Draž	4019	Draž - Podolje	3,500
5.	Popovac	4019	kroz naselje Branjinu	1,300
6.	Popovac - Draž	4019	Podolje - Branjina	1,850
7.	Popovac	4019	Branjina - ŽC 4027	2,200
8.	Popovac	4019	Od DC 7 - raskrižje sa ŽC 4027	3,100
9.	Popovac	4019 i 4027	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok	
10.	Petlovac	4034	kroz naselje Luč	0,850
11.	Petlovac	4034	kroz naselje Petlovac	1,300
12.	K. Vinogradi	4037	kroz naselje Kotlinu	1,400
13.	Bilje	4042	rekonstrukcija prometnih površina u centru Vardarca	
14.	Belišće	4050	Rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Belišću	
15.	Valpovo	4052	Novi most preko Vučice i novo raskrižje sa ŽC 4060	
16.	Koška, Valpovo	4052	Koška - Harkanovci	5,000
17.	Đurđenovac	4058	Bokšić – Bokšić Lug	2,000
18.	Đurđenovac	4066	Bokšić - Šaptinovci	5,400
19.	Đurđenovac	4074	Kroz Šaptinovce	0,880
20.	Čepin	4085 i 4105	Rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Čepinu	
21.	Čepin	4089	Rekonstrukcija dijela Krbavske ulice u Čepinu	0,21
22.	Erdut	4093	Kroz Dalj planinu	5100
23.	Podgorač	4080 i 4105	Rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Budimcima	
24.	Punitovci	4106 i 4107	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok	
25.	Punitovci	4106 i 4128	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok	
26.	Trnava, Satnica Đak.	4129	Kondrić - Gašinci	4,500
27.	Ernestinovo	4130	most između Ernestinova i Petrove Slatine	
28.	Semeljci	4132	Od ŽC 4133 do ŽC 4132	4,072
29.	Levanjska Varoš	4144	Rekonstrukcija propusta	
30.	Semeljci	4148	Mrzović-granica županije	2,360
31.	Koška	4237	Kroz Košku	0,363
32.	Darda	4257	kroz naselje Darda	1,925

	Lokalne ceste			
33.	Donja Motičina	40080	G.Motičina-Seona (Ž 4104)	2,304
34.	Petlovac	44006	kroz naselje Luč	1,080
35.	Čeminac i K. Vinogradi	44010	Kozarac (D7)-Karanac	1,753
36.	Kneževi Vinogradi	44011	Rekonstrukcija propusta	
37.	Viljevo	44013	od Ž 4031- Krunoslavlje	5,100
38.	Viljevo, D. Miholjac	44013	Krunoslavlje-L 44015	2,800
39.	Viljevo, D. Miholjac	44015	Golinci-L 44013	0,500
40.	Magadenovac	44015	od Ž 4031- raskrižje sa L 44013	3,500
41.	Marjanci	44016	Bočkinci - Čamagajevci	2,184
42.	Marjanci, Belišće	44025	Marjanci-Bocanjevci	4,100
43.	Darda, Bilje	44032	Darda - Ž 4042	6,400
44.	Kneževi Vinogradi	44034	rekonstrukcija propusta	
45.	Kneževi Vinogradi	44034	rekonstrukcija propusta	
46.	Kneževi Vinogradi	44034	rekonstrukcija propusta	
47.	Feričanci	44037	Valenovac - Gazije (L 40080)	2,650
48.	Feričanci	44038	Valenovac-D2	2,700
49.	Našice, Đurđenovac	44041	Brezik - Ličko Novo Selo	1,339
50.	Koška, Podgorač	44046	Ledenik - Podgorač	5,715
51.	Koška	44047	Andrijevac - Branimirovac	1,229
52.	Koška	44049	kroz Ordanju	2,050
53.	Bizovac, Valpovo	44050	D2 - D 517	5,600
54.	Valpovo, Bizovac	44052	Ivanovci - Cret Bizovački	5,540
55.	Bizovac	44055	Selci - L 44056	2,954
56.	Bizovac	44056	Cerovac - L 44055 (Selci)	1,000
57.	Čepin	44057	Čepinski Martinci - Beketinci,	3,55
58.	Popovac, K. Vinogradi	44064	Popovac-Kamenac	5,287
59.	Erdut	44085	Bijelo Brdo - Aljmaš	3,100
60.	Našice	44093	Granice - Rozmajerovac	2,500
61.	Našice	44094	OD DC 53 - Londžica	0,900
62.	Drenje	44099	Podgorje Bračevačko - Borovik	3,100
63.	Levanjska Varoš	44099	L 44117 (Raskrižje za Milinac) - Breznica Đakovačka (Ž 4144)	3,581
64.	Levanjska Varoš	44099	Paučje - L 44117 (Raskrižje za Milinac)	3,604
65.	L. Varoš Drenje	44099	Borovik- Paučje	4,600
66.	Drenje	44102	Slatinik Drenjski-Paljevine	4,127
67.	Gorjani	44104	Gorjani-DC 515	3,600

68.	Vuka	44107	Most preko rijeke Vuke	
69.	Vuka, Vladislavci	44107	Hrastovac od željezničke pruge do Dopsina i kroz Dopsin	3,950
70.	Đakovo, Semeljci	44108	Široko Polje - Semeljci	6,903
71.	Levanjska Varoš	44117	Milinač - L 44099 (Paučje-Breznica Đak.)	1,658
72.	Levanjska Varoš	44118	Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol	2,750
73.	Trnava	44122	Hrkanovci Đakovački - Lapovci	1,000
74.	Drenje i Satnica	44124	Preslatinci - Gašinci	1,990
75.	Satnica i Đakovo	44125	Gašinci - Selci Đakovački	2,800
76.	Trnava	44126	Dragotin - Trnava	4,800
77.	Trnava	44128	Svetoblažje - Trnava	2,700
78.	Đakovo	44133	Pisak - Đurdanci	2,900
79.	Đakovo	44134	Arđuševac - Đurdanci	0,95
80.	Semeljci	44134	Ž 4130 - Berak (spoj Pivarnica)	1,527
81.	Đakovo, Semeljci	44135	Arđuševac - Vrbica	3,560

Opisani postupci tehničke pripreme vremenski traju dugo i do sada ih niti jedna izmjena važećih zakona nije smanjila, čak naprotiv zadnjim izmjenama zakona koji reguliraju građenje postupak pripreme sve tehničke dokumentacije, prikupljanja posebnih uvijeta od javno-pravnih tijela i po izradi projektne dokumentacije suglasnosti na nju je značajno produžen.

U trenutno važećem Zakonu o cestama dijelom je obrađena problematika upisa izgrađenih javnih cesta koje nisu upisane u zemljišne knjige i katastar, a krajem 2012. godine Državna geodetska uprava donijela je i provedbene uredbe kako bi se to što je napisano u zakonu moglo i provesti. Mi smo odmah po donošenju naputka o načinu, postupku izrade i provedbi geodetskih elaborata, u prosincu 2012. godine naručili snimanje izvedenog stanja ceste za četiri dionice županijskih i lokalnih cesta, tri na području Našica i jednu na području Đakova i po njihovoj provedbi u katastru i gruntovnici nastavili smo s daljnjim snimanjima izvedenog stanja ceste tijekom 2013., 2014. i 2015. godine sukladno raspoloživim sredstvima za tu namjenu.

Na ovaj način planiramo rješavati neusklađenosti postojećeg stanja izgrađenih cesta u naravi i provedenoga u katastrima i gruntovnicama.

Naravno da će se za ovu namjenu morati osigurati i značajna financijska sredstva za izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja ceste jer su brojne dionice gdje se stvarno stanje i ono koje se vodi u katastrima i gruntovnicama ne poklapa.

U razrješenju imovinskopravnih problema na svim dionicama županijskih i lokalnih cesta za koje smo izradili projektну dokumentaciju za njihovu rekonstrukciju i na kojima smo utvrdili da oni postoje kao i za one na kojima smo do sada izvodili radove uključili smo općine i gradove na čijem području se proteže županijska ili lokalna cesta za koju trebamo ishoditi odgovarajuću dozvolu pa je s njihove strane ostvarena velika pomoć pri rješavanju imovinsko-pravnih problema.

Uključivanje općina i gradova u rješavanje imovinsko-pravne problematike jedan je od bitnih preduvjeta da se uspješno završi tehnička priprema i dođe do potrebnih dozvola za željene radove i to je minimum sudjelovanja općina i gradova u postupku rekonstrukcije ili izgradnje neke dionice županijske ili lokalne ceste.

IV. Stanje izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta - problematika održavanja županijskih i lokalnih cesta

Općenite karakteristike koje vrijede za većinu dionica županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji je da su izgrađene prije tridesetak i više godina, s vrlo skromnom kolničkom konstrukcijom, da su kroz godine od izgradnje do trenutka preuzimanja brige o njima od strane naše Uprave za ceste slabo ili nikako održavane (u smislu sanacije i pojačanja kolnika), a ratna razaranja i potpuno neodržavanje u tada okupiranim dijelovima Županije su pogodovala još većem pogoršanju njihova stanja.

Intenzivnije održavanje većeg dijela sadašnjih županijskih i gotovo svih lokalnih cesta u Republici Hrvatskoj počelo je tek po osnivanju županijskih uprava za ceste od 1998. godine do danas prvenstveno iz razloga što su tada za njih osigurana i odvojena zasebna financijska sredstva.

Tada zatečeno nepovoljno stanje naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta bilo je vidljivo u slaboj nosivoj konstrukcije ceste, zapuštenosti cestovnog pojasa koji je obrastao raslinjem, zapuštenosti odvodnje, lošem stanju kolnika cesta i manjoj širini kolnika od 5,0 (od 2,5 do 4,6 metra).

U vremenskom periodu od osnutka županijskih uprava za ceste 1998. godine do danas konstantnim izvođenjem radova redovnog i izvanrednog održavanja sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, izvodeći radove na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je s obzirom na njihovo stanje to bilo najpotrebnije, poboljšali smo i svake godine poboljšavamo njihovo ukupno stanje, odnosno pojačavamo i saniramo oštećene kolničke konstrukcije s novim slojevima asfaltnog zastora, popravljamo manja oštećenja kako bi spriječili širenje oštećenja na veću površinu, uređujemo cestovno zemljište uklanjajući višegodišnje raslinje, a potom redovnom košnjom sprječavamo ponovno izrastanje, te izvodimo ostale radove koji su nužni za osiguranje sigurnosti prometa.

U proteklom razdoblju od 1998. godine do sada rekonstruirano ili modernizirano je oko 167 kilometra županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazilo 27 naselja koja su bila na dionicama bez suvremenog kolnika, a kroz radove izvanrednog održavanja u istom razdoblju obnovljen je kolnik novim asfaltnim slojem na 501 kilometru županijskih i lokalnih cesta i time je spriječeno njihovo propadanje, a poboljšana je i sigurnost prometovanja.

Stanje kolnika izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta na području naše Županije sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta prati se svake godine od osnutka županijske uprave za ceste odnosno od 1998. godine. Podaci o stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta prikupljaju se tijekom godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta.

Prema pregledu županijskih i lokalnih cesta izvršenom u 2015. godini utvrđeno stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta vidljivo je u tablici br. 7.:

Zbirni pregled stanja cesta s asfaltnim kolnikom u 2015. godini

Tablica 7.

Kategorija ceste	Ocjena stanja											
	"dobro stanje"- "0"		"1"		"2"		"3"		"4"		"5"	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Županijske	297,53	46,7	118,9	18,7	93,89	14,7	113,22	17,8	10,86	1,7	2,6	0,4
Lokalne	107,51	37,4	50,84	17,7	22,53	7,8	61,25	21,3	42,01	14,6	3,1	1,1
Ukupno	405,03	43,8	169,74	18,4	116,42	12,6	174,47	18,9	52,87	5,7	5,7	0,6
	dobro stanje				održivo stanje				loše stanje			
	574,77 km		62,19%		290,890 km		31,47%		58,570 km		6,3%	

Za razumijevanje ove tablice potrebno je pojasniti da su dionice cesta ocijenjene s ocjenama od 0 do 5 s time što veća ocjena označava da su oštećenja kolnika veća (veći stupanj oštećenja), a ocjene stanja 4 i 5 označavaju najkritičnije dionice cesta na kojima je potrebno što je moguće prije izvršiti sanaciju kolnika kroz radove izvanrednog održavanja cesta ili radove rekonstrukcije, a dok se to ne napravi potrebno je na njima raditi intenzivnije redovno održavanje u odnosu na druge dionice. Za dionice koje su ocijenjene ocjenom stanja kolnika od 0 do 3 potrebno je izvoditi radove redovnog održavanja cesta u manjem ili većem obimu ovisno o stanju ceste.

Rezultate smo grupirali na tri grupe:

- s dobrim stanjem gdje praktično nije potrebno ulagati financijska sredstva u popravke kolnika već samo u održavanje opreme ceste i prometne signalizacije, održavanje cestovnog pojasa i zimsko održavanje
- s održivim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove održavanja ulagati financijska sredstva i u manje popravke kolnika kako bi se usporilo daljnje propadanje ili zaštitio od daljnjeg propadanja
- s lošim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove redovnog održavanja ulagati znatna financijska sredstva u veće popravke kolnika kako bi se usporilo propadanje i potpuni slom cestovne konstrukcije i na ovim je dionicama potrebno uložiti dodatna znatna financijska sredstva u izvanredno održavanje kako bi se bitno popravilo stanje kolnika.

Za usporedbu stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta koje je utvrđeno pregledom cestovne mreže u 2013. godini vidljivo je u tablici br. 8.:

Zbirni pregled stanja cesta s asfaltnim kolnikom u 2014. godini

Tablica 8.

Kategorija ceste	Ocjena stanja											
	"dobro stanje"- "0"		"1"		"2"		"3"		"4"		"5"	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Županijske	282,70	44,4	129,30	20,3	85,30	13,4	115,20	18,1	17,60	2,8	6,20	1,0
Lokalne	105,00	37,6	53,00	19,0	22,70	8,1	52,60	18,8	38,00	13,6	7,90	2,8
Ukupno	387,70	42,4	182,20	19,9	107,90	11,8	167,70	18,3	55,60	6,1	14,10	1,5
	dobro stanje 569,90 km 62,3%				održivo stanje 275,70 km 30,1%				loše stanje 69,70 km 7,6%			

Vidljivo je da smo s raspoloživim sredstvima u proteklih godinu dana nismo ostvarili pomak ka boljem stanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta i u 2015. godini u odnosu na 2014. godinu, a osnovni razlog je smanjenje raspoloživih sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta, odnosno smanjenje obima radova na programu izvanrednog održavanja jer je to program radova koji nam omogućava održavanje i poboljšanje stanja izgrađenih dijelova mreže županijskih i lokalnih cesta, te je za daljnji napredak u stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta nužno je kontinuirano ulaganje u obnovu kolnika županijskih i lokalnih cesta kroz radove izvanrednog održavanja.

Sigurno je da kontinuirano veće ulaganje u radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz više godina rezultira poboljšanjem njihova ukupnog stanja i očuvanjem izgrađenog dijela cestovne mreže, te smanjenju troškova redovnog održavanja cesta na tim dionicama. Radovi redovnog održavanja pomažu u očuvanju cestovne mreže do određene granice stanja cestovne mreže, a poslije toga dobro stanje cestovne mreže moguće je održati isključivo radovima izvanrednog održavanja i u najtežim slučajevima rekonstrukcijom županijskih i lokalnih cesta.

U ovoj 2015. godini obnovili smo kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem u ukupnoj dužini od 18,475 kilometara što je 2,0% od ukupno 924,230 kilometara županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom. Potrebno bi bilo godišnje obnoviti kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem prosječno na najmanje 5% dužine cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi poboljšavali postojeće stanje naših županijskih i lokalnih cesta.

Za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta mi smo u ovoj godini planirali iznos od 28.000.000,00 kuna sukladno raspoloživim financijskim sredstvima kako bi izveli najpotrebnije radove ljetnog i zimskog redovnog održavanja.

Kroz radove ljetnog održavanja koji iznose cca. 77% ukupnih sredstava za redovno održavanje izvodimo radove uređenja, popravka i zaštite županijskih i lokalnih cesta, odnosno radove koji su vidljivi na cesti i cestovnom zemljištu i koji su u funkciji očuvanja stanja županijskih i lokalnih cesta, te osiguravanja sigurnosti prometovanja po njima.

Radovi zimskog održavanja koji prosječno godišnje iznose cca. 23% ukupnih sredstava za redovno održavanje obuhvaćaju pripreme radove i radove koji se izvode isključivo u funkciji osiguranja prohodnosti županijskim i lokalnim cestama u zimskom periodu i zimskim uvjetima na cestama, a financijska sredstva uložena u ove radove nemaju nikakav učinak u poboljšanju ili očuvanju stanja županijskih i lokalnih cesta. Radovi zimskog održavanja izvode se u potrebnom obimu ovisno o vremenskim uvjetima i ne može ih se planirati u smanjenom obimu s obzirom na raspoloživa sredstva u odnosu na propisani standard održavanja, a njihov obim se povećava (u financijskom smislu) s povećanjem izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta (modernizacijom tucaničkih cesta) ili eventualnim razvrstavanjem novih dionica županijskih i lokalnih cesta.

S planiranim radovima redovnog održavanja u ovoj godini, kao i u prijašnjim godinama, možemo osigurati zakonski minimum sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama, a u kombinaciji s intenzivnijim izvođenjem radova izvanrednog održavanja možemo postepeno poboljšavati njihovo stanje.

Na osnovu iznesenih podataka vidljivo je da iznosi koje godišnje izdvajamo za izvođenje radova održavanja javnih cesta (redovnog i izvanrednog) iako pojedinačno gledano izgledaju veliki, stvarno bi trebali biti veći uzmemo li u obzir standard održavanja (redovnog i izvanrednog) i njihovo trenutno stanje, te želju da to stanje popravimo u što kraćem vremenskom razdoblju.

V. Financiranje radova održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta

Financiranje radova održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta temelji se na članku 86. Zakona o cestama u kojem su propisani izvori sredstava za financiranje:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih deset izvora financiranja do ove 2015. godine bila su nam bitna dva izvora financiranja, a to je godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i

priključnih vozila i naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje čine cca. 98% naših ukupnih prihoda. Od ove 2015. godine ministar pomorstva, prometa i infrastrukture je svojom odlukom za našu i još sedamnaest županijskih uprava za ceste ukinuo mogućnost financiranja županijskih i lokalnih cesta iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta čime je ugrozio održavanje i razvoj cjelokupne cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta u Republici Hrvatskoj.

Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđena je u iznosu od 0,60 kuna po litri goriva, a u 2013. godini povećana je na 0,80 kuna po litri goriva i prikuplja se na računu Hrvatskih cesta. Iz te mase sredstava do sada se odlukom ministra raspoređivalo do 2012. godine 240 milijuna kuna za financiranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, a od 2012. godine taj je iznos prepolovljen na 120 milijuna kuna. Rasporedom ministra mi smo iz ukupne mase dobivali za naše županijske i lokalne ceste do 2012. godine od 11 do 13 milijuna kuna, u 2013. godini 5,9 milijuna kuna, a u 2014. godini 4,5 milijuna kuna što je činilo cca. 6,7% naših ukupnih prihoda. U 2015. godini rasporedom ministra raspoređeno je samo 17.847.624,00 kune i to na dvije županijske uprave za ceste: Ličko-senjskoj i Sisačko-moslavačkoj, a sve ostale županijske uprave za ceste ostale su bez sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iako upravljaju javnim županijskim i lokalnim cestama.

Nakon naprijed navedene odluke ministra kao jedini glavni prihod ostala je godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila koja je do sada sudjelovala u cca. 91% naših ukupnih prihoda. Sadašnja visina iznosa ove naknade za pojedino motorno ili priključno vozilo određena je 01. siječnja 2003. godine i od tada se nije mijenjala do 09. rujna 2015. godine (NN 96/2015.) kada je kao parafiskalni namet odlukom ministra pomorstva, prometa i infrastrukture ova naknada smanjena za sva teretna i priključna vozila u rasponu od 20 do 50% s primjenom od 01.01.2016. godine što će rezultirati smanjenjem prihoda iz ovog izvora financiranja za cca. 10% prema izračunima ministarstva.

U međuvremenu od 2003. godine do danas godine prema nama dostupnim podacima stopa inflacije bila je preko 34 %, gorivo je poskupilo cca, 58%, a bitumen za asfaltne mješavine poskupio je cca 214%. Rezultat ovih poskupljenja koja su se dogodila je da su radovi koje je potrebno izvoditi na županijskim i lokalnim cestama u periodu od 2003. do danas poskupili preko 50%.

Rezultat svega je da iz godine na godinu se smanjuje obim izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama, te smo bili prisiljeni smanjivati ga na programu izvanrednog održavanja koji smo sveli na minimum koji neće biti održiv kroz duže vrijeme i smanjivali smo obim radova na programu građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta, a sada smo prisiljeni smanjivati i obim radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako bi se uklopili u raspoloživa financijska sredstva.

Stanje financiranja županijskih i lokalnih cesta postaje sve više zabrinjavajuće, posebno u onim županijama i njihovim županijskim upravama za ceste koji imaju daleko manji osnovni prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila i koje nemaju sredstava za izvođenje radova programa građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta, te su izvođenje radova već sveli samo na redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta u svojim županijama.

Obzirom na naprijed navedeno Udruga županijskih uprava za ceste je zaključila da je sadašnje stanje i način financiranja županijskih i lokalnih cesta koje su vlasništvo Republike Hrvatske dugoročno neodrživo, te će neminovno doći u narednim godinama do njihova propadanja, te je zatraženo od resornog ministarstva da iznađe dugoročno održivi sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta i da poveća prihode iz raspoloživih izvora financiranja ili da uvede nove izvore financiranja kako bi se spriječilo propadanje županijskih i lokalnih cesta i dugoročno poboljšavalo njihovo stanje što nije moguće bez većih financijskih sredstava, no umjesto iznalaženja rješenja održivog financiranja županijskih i lokalnih cesta došlo je do daljnjeg smanjenja raspoloživih financijskih sredstava za županijske i lokalne ceste.

VI. Zaključak

Sagledavajući iznesene podatke o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji možemo općenito zaključiti kao i dosadašnjih godina da cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta još uvijek ne zadovoljava, niti stupnjem svoje izgrađenosti (odnosno neizgrađenosti, jer podatak o trenutno još 8 naselja koja se nalaze na tucaničkim kolnicima i 214,194 kilometra županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika govori sam za sebe), niti kvalitetom jednog dijela izgrađenog dijela cestovne mreže s obzirom na tehničke karakteristike (širinu kolnika i ostale elemente ceste), niti s obzirom na stanje kolnika (oštećenost kolnika prema ocjeni stanja kolnika).

U odnosu na stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta koju smo zatekli 1999. godine kada su praktično županijske uprave za ceste počele s radom vidljivi su pomaci u poboljšanju stanja izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, a pogotovo s obzirom da su angažirana sredstva na redovnom i izvanrednom održavanju ispod standardom predviđenih sredstava.

Vidljivi su pomaci u i izgradnji (rekonstrukcija, modernizacija) županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća pripremu tehničke dokumentacije, izradu geodetskih elaborata, stručni nadzor nad radovima i same radove modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta.

Rekonstruirali smo i dijelom izgradili brojne dionice županijskih i lokalnih cesta, a među kojima su i one na kojima se nalazilo 27 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko, Londžica, Svetoblažje, Andrijevac i Granice.

Veći i brži pomaci na cjelokupnoj mreži županijskih i lokalnih cesta mogući su samo uz angažiranje još većih sredstava namijenjenih za sva tri programa izvođenja radova: redovno održavanje, izvanredno održavanje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta.

Na žalost naši prihodi stagniraju već niz godina, a tijekom 2013. godine došlo je do njihova smanjivanja na poziciji sredstava od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja su nam na nivou svih županijskih Uprava za ceste smanjena s 240.000.000,00 kuna na 120.000.000,00 kuna, a u pojedinačnom rasporedu našoj županijskoj upravi smanjena za 60%, smanjenje je nastavljeno i u 2015. godini i koliko nam je u ovom trenutku poznato nastaviti će se dalje u 2016. godini.

Kako zbog utjecaja godišnje inflacije i povećanja cijena nafte i njenih derivata imamo realnost sve manjeg izvođenja količina radova s istom veličinom financijskih sredstava, smanjenjem raspoloživih financijskih sredstava još se dodatno ugrožava sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta koje su vlasništvo Republike Hrvatske. Stoga je nužno na nivou resornog ministarstva osigurati dugoročno održivi sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta kako bi se spriječilo njihovo propadanje jer radi se o 9.646,9 kilometara županijskih i 9.078,5 kilometara lokalnih cesta.