

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O RADU I
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2013. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, ožujka 2014.

IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2013. GODINI

I. Uvod

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U 2013. godini sukladno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 66/2013) upravljali smo sa 650,820 kilometara županijskih i 485,804 kilometara lokalnih cesta odnosno ukupno sa 1.136,624 kilometra županijskih i lokalnih cesta i peta smo po veličini županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj.

II. Rad Županijske uprave za ceste u 2013. godini

Rad Županijske uprave za ceste u 2013. godini odvijao se u okvirima kako to predviđa Zakon o cestama i različiti još uvijek važeći pravilnici koji su doneseni na osnovu prijašnjih Zakona o javnim cestama, a radove smo organizirali i izvodili kroz sva tri programa radova koja izvodimo na županijskim i lokalnim cestama: programu redovnog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta.

Tijekom 2013. godine, točnije sredinom 2013. godine došlo je do, nama i ostalim županijskim upravama za ceste, iznenadnog smanjenja planiranih prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta za gotovo 50%, te smo iz tog razloga morali raditi izmjenu Financijskog plana i Godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini i prilagoditi izvođenje radova raspoloživim financijskim sredstvima.

Radovi iz programa redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvođeni su sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta sa ciljem da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama i da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta.

Radovi iz programa izvanrednog održavanja izvođeni su sukladno godišnjem planu i njegovoj izmjeni, te je obnovljen asfaltni kolnik novim slojem asfalta na svim planiranim dionicama u ukupnoj dužini od 20,35 kilometara.

Radovi iz programa građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta izvođeni su također sukladno godišnjem planu, odnosno njegovoj izmjeni, te su završene sve planirane dionice i obavljeni su tehnički pregledi, a započeti su radovi i na svim planiranim dionicama za 2013. godinu koje će biti završene u 2014. godini. Radilo je se i na pripremi projektne dokumentacije za brojne nove dionice, izrađivani su u manjem obimu i potrebni geodetski elaborati, te su se u suradnji s općinama i gradovima rješavali imovinsko-pravni problemi na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno izvoditi radove rekonstrukcije.

Tijekom 2013. godine, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovnog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2014. godini.

II/1. Financijsko poslovanje u 2013. godini

Sukladno odredbama Zakona o cestama izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio i ostao najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja, a drugi po veličini izvor financiranja je iz sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta. Priliv sredstava iz ova dva bitna izvora financiranja unutar jedne godine po svom obimu i dinamici određuju naše financijsko poslovanje.

Raspoloživa financijska sredstva za 2013. godinu bila su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta iz 2012. godine (jer nije bilo naznaka da će doći do povećanja naknade) i sličnog prihoda u 2012. godini od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje određuje i raspoređuje ministar (što je bilo u suglasnosti s financijskim planom Hrvatskih cesta za 2013. godinu kroz koji ova sredstva namijenjena županijskim i lokalnim cestama prolaze).

Tijekom 2013. godine došlo je do promjene financijskog plana Hrvatskih cesta u dogovoru s ministarstvom i smanjenja planiranih sredstava namijenjenih za županijske i lokalne ceste za 50% pa je nakon te izmjene uslijedio raspored sredstava od strane ministra prema županijskim upravama za ceste, te je umjesto planiranih 240.000.000 kuna raspoređeno 120.000.000 kuna prema svim županijskim upravama za ceste.

Nakon objavljivanja izmjena i dopuna financijskog plana Hrvatskih cesta slijedio je raspored prvo 100.000.000,00 kuna svim županijskim upravama za ceste po odluci ministra od 26. lipnja, a 17. srpnja ministar je raspoređio još 20.000.000,00 kuna na sve županijske uprave za ceste.

Zbog smanjenja raspoređenih sredstava u odnosu na planirana bili smo prisiljeni raditi izmjenu svog financijskog plana za 2013. godinu i godišnjeg plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, te na taj način uskladiti naš financijski plan i planirane radove na županijskim i lokalnim cestama s raspoloživim financijskim sredstvima u 2013. godini.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova, a obzirom na više sezonski izraženo obavljanje građevinskih radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja.

Analizirajući prihodovnu stranu prema izvorima financiranja vidljivo je sljedeće:

- Prihod od nefinancijske imovine ostvaren je u iznosu od 61.017.544 kuna što je za 211.887 kuna ili 0,35% više od planiranoga, ali je u naravi 99,66% ukupno ostvarenog prihoda od nefinancijske imovine prihod samo od godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila, koji je naš glavni izvor financiranja, a ostvaren je u 2013. godini u ukupnom iznosu od 60.807.972,00 kuna, što je za 504.315 kuna više od iznosa kojeg smo planirali ostvariti, a 875.927 kuna više od ostvarenog iznosa u 2012. godini. Zanimljivo je da je ukupan broj vozila registriranih u 2013. godini u odnosu na 2012. godinu manji za 550 ili za 0,56% manje, a u 2013. godini ostvaren je veći prihod godišnje naknade za ceste za 1,48%. Za ovaj izvor financiranja nemamo nikakvih ovlasti kontrole naplate i kontrole uplate naplaćenih sredstava na propisani žiro račun osim mogućnosti evidentiranja njihove uplate na taj propisani prelazni žiro račun. Kontrolu rada stanica za tehnički pregled koje su u 2013. godini naplatile 94,88% ukupno naplaćene godišnje naknade za ceste vrši Hrvatski autoklub kroz povjerenu mu javnu ovlast, a provjeru zakonitosti njihova rada vrši ministarstvo unutarnjih poslova. Prihodi od svih ostalih naknada za ceste u 2013. godini čine 0,34% prihoda od nefinancijske imovine i iznosili su 209.572 kune.
- Prihodi od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koji su naš drugi po veličini izvor prihoda - sredstva koja se odlukom ministra pomorstva, prometa i infrastrukture raspoređuju županijskim upravama za ceste iz ukupnog prihoda "Hrvatskih cesta" d.o.o. (0,60 kuna po litri goriva) u 2013. g. Našoj Upravi za ceste je, nakon smanjenja ukupno predviđenih sredstava za raspored svim županijskim upravama za ceste za 50%, umjesto 10.000.000 kuna koliko je raspoređivano u proteklim godinama u 2013. godini raspoređeno 4.000.000 kn za redovno održavanje (NN 78/13) i 1.907.000 kuna za tzv. "interventne zahvate" (NN 91/2013. - za usporedbu u 2012. godini nam je za "interventne zahvate" bilo raspoređeno 800.000 kuna). Dakle u 2013. godini nam je ukupno iz naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta raspoređeno 5.907.000 kuna uz uvjet da je povlačenje sredstava moguće za izvedene radove na osnovu ovjerenih situacija (računa). Obzirom da smo ispunili tražene zahtjeve sva smo raspoređena sredstva i povukli u 2013. godini.
- Prihod od financijske imovine ostvaren je u iznosu 639.175 kuna što je za 139.175 kuna ili 27,83% više od planiranog iznosa, a čine ga kamate na oročena raspoloživa sredstva i naplaćene zatezne kamate od stanica za tehnički pregled koje zadržavaju naplaćena sredstva godišnje naknade za ceste duže od ugovorom predviđenih 6 dana. Zbog sezonskog karaktera poslovanja, kada se najveći dio građevinskih radova izvodi i situira u drugom dijelu godina, a zbog kontinuiranog priliva sredstava tijekom cijele godine ostvaruje se određeni višak sredstava koji se oročava u banci i na taj način se ostvaruje prihod od kamata.
- Prihod po posebnim propisima ostvaren je u iznosu od 1.829.053 kuna što je za 109.053 kune ili 6,3% više od planiranoga, a u sebi sadržava dug Hrvatskih cesta iz 2012. godine u iznosu od 1.666.600 kuna, nadoknade učinjenih šteta na županijskim i lokalnim cestama od strane poznatih počinitelja u iznosu od 30.887 kuna i terećenja izvođača radova po ugovorenoj kliznoj skali u iznosu od 131.566 kuna.
- Na prihodovnoj strani pojavljuju se i neutrošena sredstva iz 2012. godine u iznosu od 2.601.343 kune.

Analizirajući rashodovnu stranu vidljivo je da su svi rashodi koji se odnose na poslovanje Uprave za ceste, kao što su rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, te ostali rashodi u 2013. godini ostvareni su u manjoj vrijednosti u odnosu na predviđenu planom.

Što se tiče rashoda koji se odnose na plaćanje izvedenih radova kroz tri programa (programu redovnog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta) koja provodimo na županijskim i lokalnim cestama stanje je u 2013. godini bilo sljedeće:

- Cilj izvođenja radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine je da se osigura sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama i da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, a u 2013. godini ostvarili smo oba ova cilja.
 Za tekuće (redovno) održavanje cesta na području Osječko-baranjske županije u 2013. godini utrošeno je 27.403.117 kuna što je za 896.883 kune ili 3,17% manje od planiranog iznosa. Manje potrošeni iznos možemo zahvaliti dobrim klimatskim prilikama u studenom i prosincu 2013. godine pa je za potrebe izvođenja radova zimskog održavanja županijskih i lokalnih cesta utrošeno manje financijskih sredstava nego što prosječno očekujemo.
- Za izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini utrošeno je 10.820.929 kuna što je za 103.071 kunu ili za 0,94% manje od planiranog iznosa., a izvedeni su radovi u planiranom obimu obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta te je novim asfaltnim slojem obnovljeno 20,35 kilometara županijskih i lokalnih cesta.
- Planirani rashodi za izvođenje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta ostvareni su u vrijednosti od 20.727.759 kuna što je za 1.272.241 kuna ili 5,78% manje od planiranog iznosa. Za same radove izgradnje i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta zajedno s troškovima stručnog nadzora utrošeno je u 2013. godini 18.789.114,11 kuna što je za 840.885,89 kuna ili za 4,28% manje od planiranoga s tim da su sve planirane dionice županijskih i lokalnih cesta za završetak u 2013. godini na kojima su izvođeni radovi rekonstrukcije i završene u 2013. godini i na svim dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je planirano izvođenje radova dijelom u 2013. godini, a završetak u 2014. godini otpočeti su radovi u 2013. godini i izvedeni su u manjem ili približnom obimu u kojem su planirani. Za pripremu projektne dokumentacije i izradu različitih geodetskih elaborata utrošeno je 1.876.040 kuna što je za 493.960 kuna ili 20,84% manje od planiranoga i to prvenstveno zato što smo planirali izraditi geodetske snimke izvedenog stanja za veći broj dionica županijskih i lokalnih cesta, ali kako su četiri dionice za koje smo naručili snimke izvedenog stanja u prosincu 2012. godine kao prve geodetske elaborate toga tipa prošle provedbu u katastrima i gruntovnicama tek u studenom i prosincu 2013. godine nismo se usudili naručivati nove geodetske elaborate dok ne budu provedeni elaborati koje smo prije naručili. U sljedećim godinama bit će potrebno osigurati bitna financijska sredstva za ovu namjenu i na taj će se način sukladno zakonskim odredbama usklađivati stanje u katastarskim operatima i gruntovnicama sa stvarnim stanjem županijskih i lokalnih cesta na terenu.

Prikaz financijskog poslovanja u 2013. godini u dijelu rashoda i prihoda vidljiv je iz Tablice 1:

Godišnji financijski plan i ostvarenje prihoda i rashoda u 2013. godini

Tablica 1

skupina računa	pod-skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Plan 2013.	Ostvarenje 2013.	Odstupanje (7-6)
1	2	3	4	5	6	7	8
UKUPNO RASHODI (31+32+34+36+38+42)					71.584.000	68.136.293	-3.447.707
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE				1.845.000	1.736.855	-108.145
32	MATERIJALNI RASHODI				41.939.000	40.313.510	-1.625.490
	321			Naknada troškova zaposlenima	50.000	19.438	-30.562
	322			Rashodi za materijal i energiju	260.000	189.824	-70.176
	323			Rashodi za usluge	41.404.000	39.947.120	-1.456.880
		3231		Usluge telefona, pošte, i prijevoza	80.000	48.503	-31.497
		3232		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	39.334.000	38.274.870	-1.059.130
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	28.300.000	27.403.117	-896.883
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	10.924.000	10.820.929	-103.071
			32322	Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme	40.000	8.336	-31.664
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredst.	50.000	41.476	-8.524
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada	20.000	1.012	-18.988
		3234		Komunalne usluge	830.000	712.481	-117.519
		3237		Intelektualne i osobne usluge	220.000	25.684	-194.316
		3239		Ostale nespomenute usluge	940.000	885.582	-54.418
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	225.000	157.128	-67.872
34	FINANCIJSKI RASHODI				115.000	64.463	-50.537
	343			Ostali financijski rashodi	115.000	64.463	-50.537
36	POMOĆI DANE UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA				5.080.000	5.062.275	-17.725
	363			Pomoći unutar općeg pror.-transfer gradu Osijeku	5.080.000	5.062.275	-17.725
		3631		Tekuće pomoći gradskom proračunu	5.080.000	5.062.275	-17.725
38	OSTALI RASHODI				300.000	77.150	-222.850
	383			Kazne, penali, naknade štete	300.000	77.150	-222.850
		3831		Ostale naknade štete prav. i fizič. osobama	300.000	77.150	-222.850
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTRAJNE IMOVINE				22.305.000	20.882.040	-1.422.960
	421			Građev. objekti-ceste(priprema i izvođenje radova)	22.000.000	20.727.759	-1.272.241
		4213		Ceste, željeznice i slični objekti	22.000.000	20.727.759	-1.272.241
	422			Postrojenja i oprema	145.000	11.361	-133.639
	423			Prijevozna sredstva	140.000	138.757	-1.243
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	20.000	4.163	-15.837
UKUPNO PRIHODI (63+64+65+72+92)					71.584.000	72.022.053	438.053
63	POMOĆI IZ INOZEMSTVA OD SUBJEKATA UNUTAR OPĆ. PRORAČUNA				5.907.000	5.907.000	0
	634			Pomoći od ostalih subj. unutar opć. proračuna	5.907.000	5.907.000	0
		6341		Trošarine-Sred. po čl. 92. Zakona o cestama	5.907.000	5.907.000	0
			63411	Sredstva po "Pravilniku o rasporedu sredstava"	4.000.000	4.000.000	0
			63412	Sred. po "Odluci ministra za interven. zahvate"	1.907.000	1.907.000	0
64	PRIHODI OD IMOVINE				61.305.657	61.656.719	351.062
	641			Prihodi od financijske imovine	500.000	639.175	139.175
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	60.805.657	61.017.544	211.887
		6423		Ostali prihodi od nefinancijske imovine			0
		6424		Naknade za ceste	60.805.657	61.017.544	211.887
			64241	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	60.303.657	60.807.972	504.315
			64242	Naknada za izv. prijevoz i prekomj. uporabu	1.000		-1.000
			64244	Naknada za korištenje cestovnog zemljišta	500.000	209.572	-290.428
			64247	Naknada za obavljanje prethodnih djelatnosti	1.000		-1.000
65	PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA				1.720.000	1.829.053	109.053
72	PRIHODI OD PRODAJE PROIZ. DUGOTRAJNE IMOVINE				50.000	27.938	-22.062
	723			Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	50.000	27.938	-22.062
92	922	9221		Višak prihoda	2.601.343	2.601.343	0
REZULTAT POSLOVANJA U 2013. GODINI = Prihodi poslovanja - Rashodi poslovanja							3.885.760

Još detaljniji prikaz financijskog poslovanja vidljiv je u našem godišnjem izvještaju o izvršenju financijskog plana za 2013. godinu.

Iz tablice 1. vidljivo je da su ukupno situirani rashodi u 2013. godini ostvareni u iznosu od 68.136.293 kuna ili 95,18% u odnosu na planiranih 71.584.000 kuna, te smo 2013. godinu završili s neutrošenim sredstvima u iznosu od 3.885.760 kune i to iz razloga što smo:

- ostvarili smo manje rashode na programu redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta isključivo zahvaljujući dobrim vremenskim uvjetima zimskog razdoblja pa je bio potreban manji obim izvođenja radova zimskog održavanja cesta;
- ostvarili smo manje rashode na programu izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta, a izveli smo i nešto više od planiranog obima radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta;
- ostvarili manje rashode na izvođenju radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta iz razloga što se izvoditelji radova na dvije planirane dionice na kojima su otpočeti radovi u 2013. godini nisu izveli radove u okviru predviđenih financijskih sredstava za 2013. godinu;
- ostvarili smo manje troškove po svim ostalim planiranim stavkama rashoda
- ostvarili smo ukupne prihode veće od planiranih.

II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta

Pod stavkom građenja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini bilo je planirano financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta i financiranje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 22.000.000,00 kuna.

U 2013. godini smo za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali utrošiti 2.370.000,00 kuna, ali je prvenstveno zbog ne naručivanja novih geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta za koje smo rezervirali sredstva zbog neprovođenja naručenih iz 2012. godine, a koji su provedeni tek krajem 2013. godine u konačnici utrošeno 1.876.040 kuna.

Za izvođenje radova rekonstrukcije (modernizacije) dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo utrošiti u 2013. godini 19.630.000, a utrošeno je 18.789.114 kuna.

A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola

U tijeku 2013. godine za 1.876.040,00 kuna utrošenih financijskih sredstava izrađeno je 10 različitih geodetskih elaborata, izrađeni su idejni projekti i ishođeno je 21 lokacijska dozvola za rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta i izrađen je još jedan idejni projekt na osnovu kojega je i ishođena lokacijska dozvola tijekom veljače 2014. godine. te je izrađeno 12 glavnih i izvedbenih projekata za dvanaest dionica županijskih i lokalnih cesta.

Izrađeni su idejni projekti i ishođene su lokacijske dozvole za:

- a) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselja Draž i Gajić
- b) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Podolje
- c) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Draž - Podolje
- d) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Podolje - Branjina

- e) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Branjina - raskrižje sa županijskom cestom ŽC 4027
- f) županijska cesta Ž 4037 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Kotlinu
- g) županijska cesta Ž 4052 - lokacijska dozvola za izgradnju novog mosta preko Vučice i novog raskrižja sa županijskom cestom ŽC 4060
- h) županijska cesta Ž 4058 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Bokšić - Bokšić Lug
- i) županijska cesta Ž 4066 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Bokšić - Šaptinovci
- j) županijska cesta Ž 4074 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Šaptinovci
- k) županijska cesta Ž 4132 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od ŽC 4133 (Kešinci) do ŽC 4132 (Mrzović)
- l) županijska cesta Ž 4144 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju propusta
- m) županijska cesta Ž 4237 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Košku
- n) lokalna cesta L 44011 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju jednog propusta
- o) lokalna cesta L 44015 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od županijske ceste ŽC 4031 do raskrižja s lokalnom cestom LC 44013
- p) lokalna cesta L 44034 - tri lokacijske dozvole za rekonstrukciju tri propusta na trasi lokalne ceste
- q) lokalna cesta L 44049 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Ordanja
- r) lokalna cesta L 44093 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Granice - Rozmajerovac
- s) lokalna cesta L 44094 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od državne ceste DC 53 prema naselju Londžica.

Izrađeni su glavni i/ili izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Podolje
- b) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Branjina
- c) županijska cesta Ž 4052 - izvedbeni projekt za popravak dionice Koška - Harkanovci
- d) županijska cesta Ž 4093 - izvedbeni projekt za popravak dionice kroz Dalj planinu
- e) županijska cesta Ž 4130 - glavni i izvedbeni projekt za izgradnju novog mosta preko rijeke Vuke
- f) županijska cesta Ž 4144 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju propusta
- g) županijska cesta Ž 4257 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice u Ulici 135 Baranjske brigade u Dardi
- h) lokalna cesta L 44011 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju propusta
- i) lokalna cesta L 44015 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od županijske ceste ŽC 4031 do raskrižja s lokalnom cestom LC 44013
- j) lokalna cesta L 44034 - tri glavna i izvedbena projekta za rekonstrukciju tri propusta na trasi lokalne ceste.

Naručena su i u izradi još glavnih i izvedbenih projekata za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselja Draž i Gajić
- b) županijska cesta Ž 4034 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Petlovac
- c) županijska cesta Ž 4037 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Kotlina
- d) županijska cesta Ž 4066 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Šaptinovci
- e) lokalna cesta L 44011 - glavni i izvedbeni projekt za izgradnju novog mosta preko rijeke Vuke.

Izrađene su četiri geodetska elaborata izvedenog stanja dionica županijskih i lokalnih cesta kao pilot projekti u rješavanju imovinsko-pravne problematike županijskih i lokalnih cesta:

- a) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4077 u k.o. Pribiševeci
- b) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4104 u k.o. Martin i k.o. Seona
- c) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste LC 40080 u k.o. Gornja Motičina i k.o. Seona
- d) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste LC 44134 u k.o. Đurđanci.

Izrađen je jedan parcelacijski elaborati za rekonstrukcije raskrižja dvije županijske ceste ŽC 4106 i ŽC4107 u Punitovcima kako bi se mogli rješavati imovinsko-pravni problemi.

Izrađena su još i tri geodetska elaborata iskolčenja za dionice koje su bile predviđene za izvođenje radova i dva geodetska elaborata posebnih geodetskih podloga.

Planirali smo sva preostala raspoloživa sredstva u 2013. godini za tehničku pripremu upotrijebiti za izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta kako bi nastavili sa sređivanjem stvarnog stanja županijskih i lokalnih cesta na terenu i stanja u katastarskim operatima i gruntovnici, a što je sukladno odredbama Zakona o cestama (NN 84/2011) i napatku Državne geodetske uprave od 24. listopada 2012.

Nažalost geodetski elaborati izvedenog stanja za četiri dionice županijskih i lokalnih cesta na područjima Našica i Đakova gdje imamo najviše nesređenih stanja u katastrima i gruntovnicama, a koje smo naručili u prosincu 2012. godine, provedeni su svi u gruntovnicama krajem 2013. godine, a potom i u katastrima osim još jedne dionice koja nije provedena u katastru. Obzirom da je geodetski elaborat izvedenog stanja cesta kao pojam geodetskog elaborata bio nepoznat do donošenja Zakona o cestama i napatku državne geodetske uprave, a njegova izrada nije jeftina (ali efikasno rješava imovinsko-pravne probleme izgrađenih dionica cesta) nismo htjeli ići u daljnje naručivanje izrada elaborata za nove dionice sve dok ne budemo sigurni da gruntovnice i katastri prihvaćaju i provode ove elabore. Naime mi smo bili prvi koji su krenuli u izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja cesta na području naše županije, a i šire.

B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 19.630.000,00 kuna. Planiran je bio završetak radova na pet dionica i početak radova na dvije dionice županijskih i lokalnih cesta, te sufinanciranje radova na dvije dionice. Svih pet dionica koje su bile predviđene za završiti u 2013. godini su i završene i na obje dionice na kojima je trebalo otpočeti radove u 2013. godini i nastaviti u 2014. radovi su otpočeti. Na obje dionice na kojima je ugovoreno sufinanciranje radova radovi su izvedeni ili su izvođeni. U 2013. godini izdvojeno 18.789.114 kuna za izvođenje radova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na sljedećim dionicama:

- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4292 s uskim asfaltnim kolnikom kroz naselje Trnavu od novoizgrađenog kružnog toka prema naselju Dragotin u dužini od 0,935 kilometara kao prva faza u rekonstrukciji i modernizaciji cjelokupne dionice do naselja Dragotin i spajanje naselja Dragorin s općinskim središtem Trnavom suvremenom cestom. Dionica je u potpunosti završena, a tehnički pregled obavljen je u prosincu 2013. godine. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 2.040.304,55 kune;
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44093 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Granice prema Ceremošnjaku, Faza II projekta planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. U 2013. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 2,200 kilometra ove ceste. Dionica je u potpunosti završena, a tehnički pregled obavljen je u prosincu 2013. godine. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 5.469.541,32 kune;

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44047 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Andrijevac do naselja Ledenik planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. U 2013. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 0,944 kilometra ove ceste. Dionica je u potpunosti završena, a tehnički pregled obavljen je u prosincu 2013. godine. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 2.956.943,30 kuna;
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44016 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Podgajci Podravski (D34) do naselja Bočkinci planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. U 2013. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 0,490 kilometra ove ceste. Dionica je u potpunosti završena, a tehnički pregled obavljen je u srpnju 2013. godine. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 1.100.926,27 kuna;
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44053 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Cret do naselja Habjanovci planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. U 2013. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 1,228 kilometra ove ceste. Dionica je u potpunosti završena, a tehnički pregled obavljen je u prosincu 2013. godine. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 3.013.889,83 kune;
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44028 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Nard do naselja Šag u dužini od 3,100 kilometra planirana je za izvođenje u 2013. i 2014. godini. U 2013. godini izvedena je rekonstrukcija sukladno planiranim sredstvima u dužini od 1,260 kilometara. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 2.434.496,04 kune, a radovi će se nastaviti u 2014. godini;
- rekonstrukcija dionice lokalne ceste L 44006 s uskim asfaltnim kolnikom na dionici kroz naselje Šumarine u dužini od 1,100 kilometara planirana je za izvođenje u 2013. i 2014. godini. U 2013. godini izvedena je rekonstrukcija u dužini od 0,520 kilometara što je nešto manje od pola planirane dionice. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini plaćeno je 1.255.724,91 kuna što je manje za 744.275,09 kuna u odnosu na sredstva koja smo osigurali planom za 2013. godinu, a obzirom da će se radovi nastaviti u 2014. godini neutrošena sredstva iz 2013. godine utrošit će se u 2014. godini;
- sufinanciranje rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4147, Ulice Stjepana Radića u Đakovu završena je u 2013. godini, obavljen je tehnički pregled u prosincu 2013. godine. Za izvedbu nepredviđenih radova koji su se morali izvesti u konstrukciji ceste i sanaciji cesta na koje je preusmjeren promet tijekom izvođenja radova osigurali smo i sufinancirali ove radove u iznosu od 350.000,00 kuna;
- sufinanciranje rekonstrukcija dionice lokalne ceste LC 44010, dionica kroz Kneževe Vinograde u dužini od 1,300 kilometara planirana je da se izvodi u 2013. i 2014. godini. Naše učešće u sufinanciranju je ukupno 2.500.000 kuna, a planirano 500.000 kuna u 2013. godini i ostatak u 2014. godini. U 2013. godini zbog kasnijeg početka radova izveden je manji obim radova od planiranih te smo u konačnici u 2013. godini sufinancirali izvedene radove u iznosu od 158.537,89 kuna;
- po okončanom obračunu za obavljanje stručnog nadzora nad rekonstrukcijom, odnosno modernizacijom dionice lokalne ceste L 44064 s tucaničkim kolnikom i izgradnjom novog mosta na dionici kroz naselje Popovac koja je izvedena u 2012. godini za obavljanje stručnog nadzora nad izvođenjem radova plaćeno je još 8.750 kuna u 2013. godini.

Pregled troškova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
Ž 4292	rekonstrukcija dionice kroz naselje Trnava	2.040.304,55
L 44093	rekonstrukcija dionice Granice - Ceremošnjak, Faza II	5.469.541,32
L 44047	rekonstrukcija dionice Andrijevac - Ledenik	2.956.943,30
L 44016	rekonstrukcija dionice Podgajci - Bočkinci	1.100.926,27
L 44053	rekonstrukcija dionice Cret Bizovački - Habjanovci	3.013.889,83
L 44028	rekonstrukcija dionice Šag - Nard	2.434.496,04
L 44006	rekonstrukcija dionice kroz naselje Šumarine	1.255.724,91
Ž 4147	rekonstrukcija Radićeve ulice u Đakovu - sufinanciranje radova	350.000,00
L 44010	kroz Kneževe Vinograde	158.537,89
L 44064	rekonstrukcija dionice kroz Popovac i izgradnja novog mosta, Faza I	8.750,00
	UKUPNO:	18.789.114,11

II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno Zakonu o cestama kroz dva programa: kao program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta i kao program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini su manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih najnužnijih radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa i sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta.

U 2013. godini je za radove izvanrednog i redovnog održavanja izdvojeno ukupno 38.224.046 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 10.820.929 kuna
- za izvođenje radova redovnog održavanja 27.403.117 kuna.

A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Planom radova izvanrednog održavanja u 2013. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 8 dionica u ukupnoj dužini od 20,020 kilometara u vrijednosti 10.524.000,00 kuna, te 400.000,00 kuna izdvojiti za financiranje ugradnje novih svjetlosnih uređaja kako bi povećali sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Tijekom ljetnog perioda 2013. godine izveli smo planirane radove na svih osam dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 20,346 kilometara za što je utrošeno 10.400.421,09 kuna.

Radovi su izvedeni na sljedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (km)	vrijednost izvedenih radova
1	ŽC 4018	Draž - Gajić	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,565	1.525.672,56
2	ŽC 4031	kroz Viljevo	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3,557	1.694.034,59
3	ŽC 4042 i ŽC 4257	kroz Bilje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,871	1.644.912,50
4	ŽC 4052	kroz Harkanovce	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,482	755.923,68
5	ŽC 4052	Metlinci - Ivanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3,090	1.541.725,41
6	ŽC 4066	kroz Bokšić	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	0,660	301.413,19
7	ŽC 4109	od D 7 - Vladislavci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,000	1.003.425,00
8	LC 44019	Beničanci - Lacići	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	4,121	1.841.121,78
9		Kontrolna ispitivanja			92.192,38
	UKUPNO:			20,346	10.400.421,09

U 2013. godini kroz program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izgrađen je jedan novi semaforski uređaj u Čepinu na županijskoj cesti ŽC 4105 u vrijednosti 346.057,29 kuna i još su u vrijednosti od 74.450 kuna postavljena su četiri kompleta led solarnih treptača na sporednim pravcima na tri raskrižja županijskih i lokalnih cesta s drugim županijskim ili državnim cestama kako bi dodatno upozorili vozače da nailaze na raskrižje s glavnom cestom. Dva su kompleta postavljena na županijskoj cesti ŽC 4031 na raskrižju s državnom cestom DC 53, a jedan na županijskoj cesti ŽC 4067 na raskrižju sa županijskom cestom ŽC 4105 i jedan komplet na županijskoj cesti ŽC 4075 na raskrižju s državnom cestom DC 2.

Dakle, u 2013. godini u program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta ukupno je uloženo 10.820.928,38 kuna.

B) Redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiraju se i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama, te spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i planiraju se potrebni radovi koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine, a po potrebi intervenira se odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti.

Radovi redovnog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovnog održavanja javnih cesta sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta koji propisuje osim vrste i načina izvođenja pojedinih grupa radova i minimalne uvjete koje mora zadovoljiti tvrtka koja se bavi izvođenjem radova redovnog održavanja javnih cesta.

Tijekom 2013. godine izvedeni su svi radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a izvođeni su sukladno odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta. Za izvođenje radova redovnog održavanja u 2013. godini utrošeno je 27.403.117 kuna što je za 896.883 kune manje od planiranih sredstava i to je rezultat manje potrebe za izvođenjem radova zimskog održavanja cesta u mjesecima studenom i prosincu 2013. godine. Ova će se sredstva utrošiti na potrebne radove na županijskim i lokalnim cestama u 2014. godini.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2013. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovnog održavanja javnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	Redovno održavanje cesta:	18.652.313,98	8.750.803,02	27.403.117,00
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	545.722,00	160.826,00	706.548,00
2.	Opće održavanje kolnika	68.120,20	28.222,98	96.343,18
3.	Asfaltni kolnik	4.343.561,95	1.789.228,54	6.132.790,49
4.	Kolnik od kamenog materijala	342.156,70	1.722.243,21	2.064.399,91
5.	Održavanje bankina	784.912,74	450.708,78	1.235.621,51
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	26.112,00	35.876,55	61.988,95
7.	Održavanje objekata za odvodnju	455.187,11	778.179,65	1.233.366,76
8.	Održavanje opreme ceste	1.034.778,25	159.095,00	1.193.873,24
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.647.396,00	283.648,86	1.931.045,26
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.683.671,01	1.453.734,36	5.137.405,38
11.	Redovito održavanje mostova	206.254,40	82.092,73	288.347,13
12.	Zimsko održavanje	5.514.440,82	1.806.946,36	7.321.387,19

III. Zaključak

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini organizirali smo izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2013. godini obnovili novim asfaltnim slojem 20,346 kilometara županijskih i lokalnih cesta što je znatno manje nego u prošloj godini, ali je bilo sukladno našim financijskim mogućnostima.

U 2013. godini izvedenim radovima redovnog održavanja zajedno s izvedenim radovima izvanrednog održavanja spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta na najugroženijim dionicama i zadovoljili potrebe sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Nastavili smo i s pripremom tehničke dokumentacije, točnije rečeno pripremali smo idejne, glavne i izvedbene projekte, te naručili potrebne parcelacijske elaborate i otpočeli s usklađivanjem stvarnog stanja izgrađenih županijskih i lokalnih cesta sa stanjem u katastru i gruntovnici kako bi omogućili rješavanje imovinskih problema i ishoda građevinskih dozvola za radove u narednim godinama.

Završili smo rekonstrukcije na svim planiranim dionicama i organizirali tehničke preglede, te smo pokrenuli i sve planirane radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta na planiranim dionicama.

Sve naprijed navedene radove izvodili smo na način da kao i u dosadašnjim godinama uredno izvršavamo sve financijske obveze prema svim izvođačima radova kako ne bi ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.