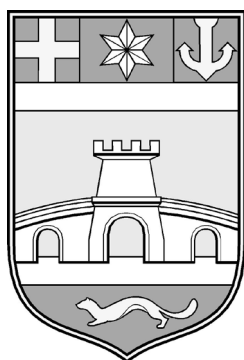


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2014. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, kolovoza 2014.

**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA
GRADENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2014. GODINI**

I. UVOD

Temeljem odredbi Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta Uprava za ceste Osječko-baranjske županije donijela je godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta za 2014. godinu, a sve sukladno s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" br. 66/2013.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta ukupne dužine 1.136,62 kilometara:

- Županijskih cesta	650,82 km
- Lokalnih cesta	<u>485,80 km</u>
Ukupno:	1.136,62 km

Godišnji plan je donijet na osnovu procjene raspoloživih financijskih sredstava u 2014. godini koja su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2013. godini, a prema pokazateljima za prvih deset mjeseci 2013. godine i sličnog prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta u 2013. godini, a koji određuje i raspoređuje ministar iz sredstava koja se prikupе na računu Hrvatskih cesta. Prihod od rasporeda sredstava za interventne zahvate na županijskim i lokalnim cestama koje također određuje ministar planiran je u manjem iznosu u odnosu na 2013. godinu.

II. IZMJENA GODIŠNJEG FINACIJSKOG PLANA POSLOVANJA

Raspoloživa financijska sredstva u ovoj Izmjeni Godišnjeg financijskog plana planirana su na osnovu naprijed navedenog rasporeda sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i na temelju praćenja prihoda u proteklih sedam mjeseci našeg najvećeg izvora financiranja - naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka. Na temelju pokazatelja iz 2013. godine u 2014. godini planirali smo godišnji prihod od 60.498.000,00 kuna, ali na temelju pokazatelja za prvih šest mjeseci 2014. godine očekujemo do kraja godine veći iznos od planiranoga za 504.240,00 kuna. Kao i u 2013. godini dio financijskih sredstava iz ovog izvora financiranja u 2014. godini dijelimo sa Gradom Osijekom sukladno odredbama Zakona o cestama koji je propisao velikim gradovima i gradovima koji su sjedišta županija preuzimanje županijskih i lokalnih cesta na svome području, te propisuje proporcionalni dio financijskih sredstava (koji odgovara dužini cesta koje su ti gradovi preuzeli u odnosu na ukupnu dužinu županijskih i lokalnih cesta) ovog izvora financiranja tim gradovima. U našem slučaju radi se o Gradu Osijeku i proporcionalni dio bi bio 7,9%.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("NN" 76/97.) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Planirali smo prihod u 2014. godini u iznosu od 1.000,00 kuna ukoliko u 2014. godini dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

3. Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. Zakona o cestama dva podzakonska akta - pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta. Kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, a prvi je trebao biti objavljen u roku od dva mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o cestama, mi nismo planirali u 2014. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imat ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

4. Korisnička naknada:

- sukladno odredbama članka 86. stavka 2. ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. Obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2014. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. U 2014. godini planirali smo prihod u iznosu od 500.000,00 kuna, ali zbog zakašnjelog plaćanja Hrvatskog telekoma za 2013. godinu u 2014. godini planiramo ostvariti veći iznos sredstava iz ovog izvora financiranja za još 500.000,00 kuna.

6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:

- za ovaj izvor financiranja u 2014. godini planiramo prihod u iznosu od 1.000,00 kuna.

7. Sredstva državnog proračuna:

- ne planira se prihod u 2014. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2014. godinu.

8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 1. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri.

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

- U 2014. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja na temelju rasporeda ovih sredstava iz 2013. godine u iznosu od 4.000.000,00 kuna.

9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem Zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebali plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno sa prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta.

10. Ostali izvori financiranja sadrže sve ostale izvore financiranja koji nisu naprijed nabrojani, a najznačajniji je iznos koji određuje ministar mora prometa i infrastrukture svojom odlukom o rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra i drugi po redu je iznos sredstava koji se skupi naplatom naknade za učinjene štete na cesti i njejoj opremi od strane poznatih počinitelja. U 2014. godini planirali smo ukupan iznos iz svih ostalih izvora financiranja od 1.500.000,00 kuna, ali obzirom da nam prema rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra nije ništa raspoređeno prisiljeni smo smanjiti planirana sredstva iz ovog izvora financiranja na 90.000,00 kuna.

Osim navedenih izvora financiranja u prihodovnu stranu ulaze i neutrošena sredstva iz 2013. godine koja su u osnovnom planu bila planirana u iznosu od 1.500.000,00 kuna, a po završetku 2013. godine ostvarena su u iznosu od 3.885.760,00 kuna.

Tablica prijedloga Izmjene Godišnjeg financijskog plana u 2013. godini bila bi sljedeća:

PRIJEDLOG IZMJENE GODIŠNJEG FINANCIJSKOG PLANA U 2014. godini

Tablica 1

skupina računa	pod-skupina	O P I S	Plan za 2014	Povećanje/ smanjenje	Novi Plan za 2014.
1	2	3	4	5	6
PRIHODI POSLOVANJA (63+64+65+72+92)			68.800.000	1.880.000	70.680.000
63		POMOĆI IZ INOZEMSTVA I OD SUBJ. UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA	4.000.000	0	4.000.000
	634	Pomoći od ostalih subjekata unutar općeg proračuna	4.000.000	0	4.000.000
64		PRIHODI OD IMOVINE	61.800.000	904.240	62.704.240
	641	Prihodi od financijske imovine	800.000	-100.000	700.000
	642	Prihodi od nefinancijske imovine	61.000.000	1.004.240	62.004.240
65		PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA	1.500.000	-1.410.000	90.000
	652	Prihodi po posebnim propisima	1.500.000	-1.410.000	90.000
72		PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE	0	0	0
	723	Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	0	0	0
92		REZULTAT POSLOVANJA	1.500.000	2.385.760	3.885.760
	922	Višak prihoda iz prethodne godine	1.500.000	2.385.760	3.885.760

skupina računa	pod-skupina	O P I S	Plan za 2014.	Povećanje/ smanjenje	Novi Plan za 2014.
1	2	3	4	5	6
RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+36+38+42)			48.185.000	0	48.185.000
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE		1.998.000	0	1.998.000
	311	Plaće	1.680.000	0	1.680.000
	312	Ostali rashodi za zaposlene	48.000	0	48.000
	313	Doprinosi na plaće	270.000	0	270.000
32	MATERIJALNI RASHODI		40.692.000	0	40.692.000
	321	Naknada troškova zaposlenima	50.000	0	50.000
	322	Rashodi za materijal i energiju	260.000	0	260.000
	323	Rashodi za usluge	40.155.000	0	40.155.000
	329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	227.000	0	227.000
34	FINANCIJSKI RASHODI		115.000	0	115.000
	343	Ostali financijski rashodi	115.000	0	115.000
36	POMOĆI DANE UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA		5.080.000	0	5.080.000
	363	Pomoći unutar općeg proračuna - transfer sredstava gradu Osijeku	5.080.000	0	5.080.000
38	OSTALI RASHODI		300.000	0	300.000
	383	Kazne, penali i naknada štete	300.000	0	300.000
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE		20.615.000	1.880.000	22.495.000
	421	Građevinski objekti - ceste (priprema i izvođenje radova)	20.500.000	1.880.000	22.380.000
	422	Postrojenja i oprema	95.000	0	95.000
	423	Prijevozna sredstva	0	0	0
	426	Nematerijalna proizvedena imovina	20.000	0	20.000

III. IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Sukladno odredbama Zakona o cestama županijske uprave za ceste organiziraju izvođenje radova održavanja i radova građenja, odnosno rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta na svom području.

Osnovni ciljevi izvođenja radova održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta. Radovi održavanja javnih cesta propisani su posebnim pravilnikom na način da su propisani vrsta, opseg i rokovi izvođenja radova održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova. Propisane su i kazne u određenim slučajevima nepridržavanja odredbi pravilnika.

Izvođenje radova građenja i rekonstrukcije javnih cesta nije propisano posebnim pravilnikom kao izvođenje radova održavanja, te se oni izvode sukladno financijskim mogućnostima pojedine županijske uprave za ceste.

Zbog povećanja predvidivih prihoda u 2014. godini u odnosu na planirane prihode prema našem Planu za 2014. godinu za 1.880.000,00 kuna morali smo uskladiti troškove izvođenja radova održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta sa raspoloživim prihodima na način da za cjelokupno povećanje raspoloživih sredstava uskladimo i povećamo planirane radove u dijelu građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

III/1 ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - IZMJENE PLANA

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Redovito održavanje čini skup mjera i radnji, koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama (uključujući i sve građevine i instalacije) sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti te sigurnosti prometovanja na njima.

Izvanredno održavanje čine povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja elemenata prometnice, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Ovom Izmjenom Plana za 2014. godinu predlažemo da se ne mijenjaju planirana sredstva za održavanje (redovito i izvanredno) u iznosu od 38.000.000,00 kuna.

A1) REDOVNO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2014. GODINU

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste u 2014. godini te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta ne planiramo ni povećanje, ni smanjenje sredstava za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini te ostajemo na planiranom iznosu sredstava od 28.000.000,00 kn.

Planiranim sredstvima izvode se i izvest će se Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta u minimalnom opsegu kojim ćemo moći osigurati prohodnosti, tehničku ispravnosti i sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama.

Tablica 2.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	Redovno održavanje cesta:	18.538.000,00	9.462.000,00	28.000.000,00
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	445.000,00	105.000,00	550.000,00
2.	Opće održavanje kolnika	41.000,00	21.500,00	62.500,00
3.	Asfaltni kolnik	4.747.000,00	2.283.000,00	7.030.000,00
4.	Kolnik od kamenog materijala	269.000,00	1.956.000,00	2.225.000,00
5.	Održavanje bankina	863.000,00	324.500,00	1.187.500,00
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	191.000,00	209.000,00	400.000,00
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.014.000,00	586.000,00	1.600.000,00
8.	Održavanje opreme ceste	1.377.000,00	298.000,00	1.675.000,00
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.663.000,00	437.000,00	2.100.000,00
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.154.000,00	1.471.000,00	4.625.000,00
11.	Redovito održavanje mostova	362.000,00	163.000,00	525.000,00
12.	Zimsko održavanje	4.412.000,00	1.608.000,00	6.020.000,00

A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2014. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste u 2014. godini te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta ne planiramo ni povećanje, ni smanjenje sredstava za izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini te ostajemo na planiranom iznosu sredstava od 10.000.000,00 kn za slijedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (m')	ukupna planirana vrijednost radova
1	ŽC 4018	Raskrižje Duboševica - DC7	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200,00	690.000,00
2	ŽC 4018	Gajić - Topolje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.200,00	1.270.000,00
3	ŽC 4048	Marijanci - Čamagajevci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	4.200,00	2.090.000,00
4	Ž 4052	Zelčin - Harkanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.600,00	1.495.000,00
5	Ž 4053	Nard	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200,00	585.000,00
6	ŽC 4085	Čepin	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.450,00	1.640.000,00
7	ŽC 4089	Ivanovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.700,00	900.000,00
8	ŽC 4237	Ordanja - Andrijevac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.900,00	920.000,00
9	LC 44053	Habjanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	850,00	410.000,00
	UKUPNO:			18.300,00	10.000.000,00

III/2 GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - IZMJENA PLANA

Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na raspoloživa financijska sredstva u 2014. godini, zakonske uvjete koje moramo zadovoljiti kroz radove održavanja županijskih i lokalnih cesta i stanje naše cestovne mreže **predlaže se u 2014. godini povećanje planiranih sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta sa 20.500.000,00 kuna na raspoloživi iznos od 22.380.000,00 kuna.**

Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se za financiranje priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike ostavi planirani iznos od 2.400.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 19.980.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta na način da se usklade osigurana financijska sredstva za pojedine dionice prema okončanim obračunima do sada izvedenih radova ili ugovorenih radova, te da se za preostala raspoloživa sredstva povećaju planirana sredstva za izvođenje radova na dionici Vuka - Hrastovac i da se osiguraju minimalna sredstva za početak radova na dionici Podgorje Borovik kako bi spriječili zastarijevanje ishodne potvrde glavnog projekta i pripremljene tehničke dokumentacije:

1. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44006, dionice kroz naselje Šumarina ukupne dužine 1,100 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvode se kroz dvije godine, otpočeli u 2013. godini kada su izvedeni u vrijednosti 1.255.724,91 kune, a za preostale radove osiguravamo 2.490.000,00 kuna u 2014. godini.

2. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44010, dionice kroz Kneževe Vinograde ukupne dužine 1,300 kilometra koju sufinanciramo zajedno sa Općinom Kneževi Vinogradi u ukupnom iznosu od 2.500.000,00 kuna: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvode se kroz dvije godine, otpočeli u 2013. godini kada smo sufinancirali u iznosu od 158.537,89 kuna, a za preostale radove osiguravamo sufinanciranje u iznosu od 2.342.000,00 kuna u 2014. godini.
3. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44028, dionice Nard - Šag ukupne dužine 3,100 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2013. godini kada su izvedeni u vrijednosti 2.434.496,04 kune, a za preostale radove osiguravamo 4.428.000,00 kuna u 2014. godini.
4. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44093, dionice Granice - Ceremošnjak - Faza II ukupne dužine 4,300 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2012. godini kada su izvedeni u vrijednosti 4.766.789,02 kune, nastavljeni u 2013. kada su i završeni. U 2013. godini radovi plaćeni u iznosu 5.469.541,32 kune, a za preostalo plaćanje radova po okončanoj situaciji u 2014. godini osiguravamo 40.000,00 kuna.
5. Rekonstrukcija raskrižja dijelova županijskih cesta ŽC 4257 i ŽC 4042 te jedne nerazvrstane ceste u naselju Bilje u dužini od 0,500 kilometara: ugovoreno je sufinanciranje izvođenja radova koji se odnose na rekonstrukciju raskrižja i županijskih cesta sa Općinom Bilje u iznosu od 2.500.000,00 kuna, a Općina Bilje sufinancira u iznosu od 3.000.000,00 kuna.
6. Rekonstrukcija lokalne ceste LC 44027 od Kitišanaca do Belišća u sklopu koje se izvodi i novi most preko rijeke Karašice planira se izvoditi kroz dvije godine. U 2014. godini planiraju se izvesti radovi u vrijednosti 4.000.000,00 kuna, a za nastavak radova u 2015. godini osigurat će se predvidivo 3.200.000,00 kuna.
7. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44093, dionice Granice - Ceremošnjak - Faza III ukupne dužine 0,700 kilometara: izvođenje radova planirano u 2014. godini za što osiguravamo 1.600.000,00 kuna.
8. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44107, dionice od državne ceste DC 7 u naselju Vuka do i kroz naselje Hrastovac u dužini od 2,800 kilometara planirana je za izvođenje u 2014., 2015. i 2016. godini. Za njihovo izvođenje osiguravamo 2.180.000,00 kuna u 2014. godini, a bit će potrebno osigurati još predvidivo 6.300.000,00 kuna u 2015. i 2016. godini.
9. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionice Podgorje - Borovik u dužini od 3,100 kilometara mora se planirati za izvođenje sa početkom u 2014. godini kako ne bi došlo do zastarijevanja ishodne potvrde glavnog projekta koja se više zbog stupanja na snagu novog Zakona o gradnji više ne može produžiti za još dvije godine. Radove planiramo otpočeti u 2014. godini i nastaviti u 2015. i 2016. godini. Za njihovo izvođenje osiguravamo 400.000,00 kuna u 2014. godini, a bit će potrebno osigurati još predvidivo 6.000.000,00 kuna u 2015. i 2016. godini.

Tabelarni prikaz:

Tablica 4.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova u 2014.	planirani nastavak radova u 2015. i 2016.
Dionice na kojima se nastavljaju ugovoreni radovi u 2013. godini, a planirane su za izvođenje kroz 2013. i 2014. godinu					
1	LC 44006	kroz naselje Šumarina	1,100	2.490.000,00	
2	LC 44010	kroz Kneževe Vinograde	1,300	2.342.000,00	
3	LC 44028	Nard - Šag	3,100	4.428.000,00	
4	LC 44093	Granice - Ceremošnjak Faza II	4,30	40.000,00	

Dionice planirane za početak izvođenja radova rekonstrukcije u 2014. godini sa završetkom u 2014. ili 2014. i 2015. godini					
1	ŽC 4257 i ŽC 4042	rekonstrukcija dijela dvije županijske i jedne nerazvrstane ceste, te raskrižja u naselju Bilje	0,500	2.500.000,00	
2	LC 44027	Kitišanci - Belišće	2,140	4.000.000,00	3.200.000,00
3	LC 44093	Granice - Ceremošnjak Faza III	0,700	1.600.000,00	
4	LC 44107	DC 7 (Vuka) - Hrastovac	2,800	2.180.000,00	6.300.000,00
5	LC 44099	Podgorje - Borovik	3,100	400.000,00	6.000.000,00
6	Izrada projektne dokumentacije, geodetskih elaborata, rješavanje imovinsko pravne problematike			2.400.000,00	
UKUPNO:				22.380.000,00	15.500.000,00

IV. ZAKLJUČAK

Predloženom Izmjenom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije raspoređuju se raspoloživa financijska sredstva u 2014. godini koja su za 1.880.000,00 kuna veća od planiranih u 2014. godini uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovno održavanje u opsegu koji će osigurati obveze propisane zakonom i četverogodišnjim planom koji je u obvezi donijeti Vlada Republike Hrvatske,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u sličnom obimu kao i prošle godine, sa ciljem da se popravi trenutno stanje postojeće izgrađene mreže županijskih i lokalnih cesta,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta sa preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.