

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**IZVJEŠĆE O POSLOVANJU  
ZRAČNE LUKE OSIJEK D.O.O.  
ZA 2012. GODINU**

*Podnositelj*  
*Zračna luka Osijek d.o.o.*

Osijek, svibnja 2013.

ZRAČNA LUKA OSIJEK d.o.o.  
Društvo za usluge u zračnom prometu  
Vukovarska c. 67, Klisa  
p.p. 47  
31000 OSIJEK

#### URED UPRAVE

Telefon: +385 31 51 44 02  
Fax: +385 31 51 44 60  
e-mail: [info@osijek-airport.hr](mailto:info@osijek-airport.hr)  
web: [www.osijek-airport.hr](http://www.osijek-airport.hr)  
matični broj: 3361721  
OIB: 48188420009

#### OPERATIVNI CENTAR

Telefon: +385 31 51 44 51  
Fax: +385 31 51 44 52  
e-mail: [opc@osijek-airport.hr](mailto:opc@osijek-airport.hr)  
SITA: OSIAPXH

#### INFORMACIJE

Telefon: 062 339 339

Društvo svoje poslovanje obavlja sukladno odredbama Zakona o trgovačkim društvima, Društvenog ugovora te drugih zakonskih i podzakonskih akata.

# IZVJEŠĆE O POSLOVANJU ZRAČNE LUKE OSIJEK D.O.O. ZA 2012. GODINU

## 1. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU

### POVIJEST

Zračna luka Osijek izgrađena je sredstvima lokalne zajednice (uglavnom Općine Osijek i Zajednice općina Osijek) u blizini sela Klisa i otvorena za promet 31. svibnja 1980. godine. Kapacitetom i veličinom manevarskih površina mogla je prihvatiti gotovo sve tipove zrakoplova, iako je projektirana za prihvat i otpremu referentnog B707. U to vrijeme to je bio najmoderniji aerodrom u tadašnjoj državi, izgrađen i opremljen prema svim zahtjevima međunarodnih standarda i preporuka. U početku se odvijao samo domaći putnički promet na redovnim linijama prema Zagrebu i Beogradu, a tijekom ljetne sezone prema jadranskim zračnim lukama. 1982. godine završena je izgradnja cargo terminala, te tada započinje ekspanzija cargo prometa.

U razdoblju od 1991. do polovine 1992. godine zračna luka je bila okupirana od strane agresora, a nakon toga do polovine 1998. godine zauzeta te korištena od strane međunarodnih snaga i nije se odvijala osnovna djelatnost.

Pokretanje obnove u ratu devastirane Zračne luke Osijek, utvrđena je na Skupštini Zračne luke Osijek 17. svibnja 2000. godine u Zagrebu. Nakon građevinske obnove ponovno je otvorena za promet u veljači 2002. godine i od tada su sve snage uprave i djelatnika usmjerene na uspostavljanje prometa i pune funkcije zračne luke. Usporedno s razvijanjem osnovne djelatnosti kontinuirano se razvijaju i sekundarne djelatnosti, kako bi se korištenjem svih potencijala povećali poslovni prihodi i rezultati poslovanja.

### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE ZRAČNE LUKE OSIJEK

Zračna luka Osijek-Klisa je međunarodna zračna luka, nalazi se na državnoj cesti D2 Osijek Vukovar, dvadeset km jugoistočno od centra Osijeka, te 18 km zapadno od Vukovara. Ima jednu uzletno-sletnu stazu duljine 2500 m i širine 45 m, stajanku za zrakoplove veličine 300 x 90 m s obilježene četiri pozicije za parkiranje zrakoplova tipa A319/320 i svu potrebnu opremu koja omogućava prihvat i otpremu zrakoplova maksimalne težine do 190 tona (npr IL76), odnosno zrakoplova do uključivo VII vatrogasne kategorije. U određenim okolnostima moguć je prihvat i većih zrakoplova (B747-400 - cargo ). Po svojim karakteristikama, Zračna luka Osijek ima kodnu oznaku 4D prema klasifikaciji ICAO-a.

Tijekom 2006. i 2007. godine završena je ugradnja prilaznih svjetala (900m za stazu 29), i postavljena je vertikalna signalizacija kao preduvjet za instaliranje radionavigacijskih uređaja potrebnih za prihvat i otpremu zrakoplova u otežanim vremenskim uvjetima (ILS CAT I). Hrvatska kontrola zračne plovidbe je tijekom 2007. godine započela s pripremnim radovima na izradi projektne dokumentacije, odabiru dobavljača opreme te izvođača radova na ugradnji svih potrebnih uređaja i instalacija, dok je završetak svih radova i puštanje u rad sustava bilo predviđeno za početak ljetne sezone 2008. godine. Tako je kalibraža sustava obavljena u svibnju 2008. godine, a procedure objavljene u siječnju 2009. godine, ali i odmah suspendirane. Pitanje delegiranja zračnog prostora susjedne zemlje još uvijek je u postupku rješavanja preko MPPI - Uprave zračnog prometa, Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Ministarstava vanjskih poslova RH i Srbije te Direktorata za civilni zračni promet Srbije.

Putnička zgrada površine 1300m<sup>2</sup> uvećana za dio dogradnje na prostoru odlazećeg gate-a od cca 200 m<sup>2</sup> omogućava protok od 200 do 400 putnika na sat, odnosno 100 000 do 150 000 putnika godišnje.

Cargo skladište od cca 2400 m<sup>2</sup> otvorenog i zatvorenog prostora omogućuje skladištenje robe u tri rastera od po 500 m<sup>2</sup>, od kojih je jedan registriran kao javno skladište, a dva rastera kao carinsko skladište tipa "A".

## 2. PREDSTAVLJANJE I VOĐENJE DRUŠTVA

Društvo posluje u skladu s Društvenim ugovorom.

Organi Društva su:

1. Uprava
2. Nadzorni odbor
3. Skupština

### 1. Uprava

- vodi poslove Društva, predstavlja Društvo i upravlja imovinom Društva
- odgovorna je Nadzornom odboru, odnosno Skupštini Društva
- Uprava Društva ima jednog člana, direktora Društva - Domagoj Marinić

### 2. Nadzorni odbor

- nadzire vođenje poslova Društva i obavlja druge zakonom određene poslove
- sastoji se od pet članova
  - dva su člana predstavnici većinskog vlasnika - RH
  - jedan član je predstavnik Osječko-baranjske županije
  - jedan član je predstavnik Grada Osijeka
  - jedan član je predstavnik radnika,

### 3. Skupština Društva

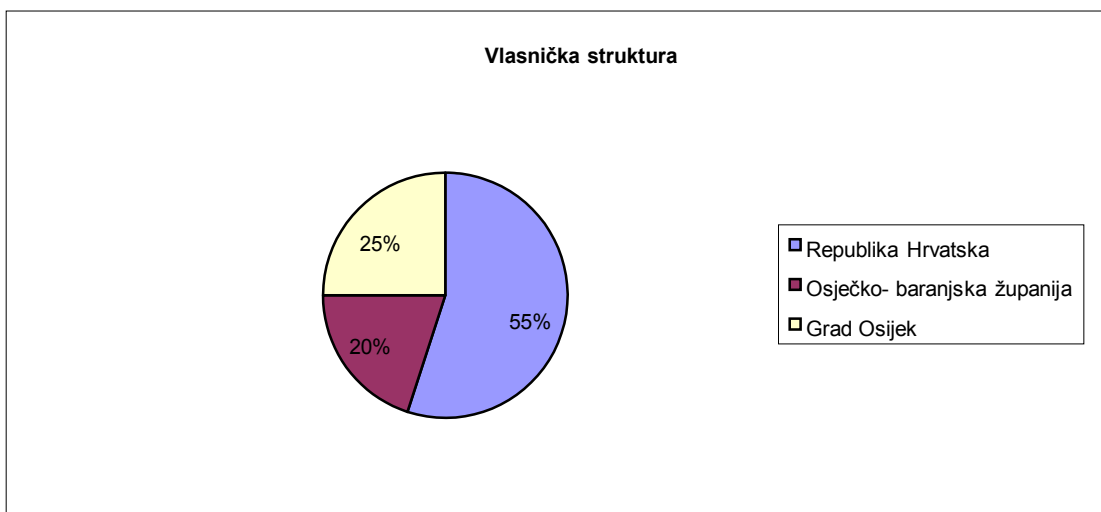
- Donosi odluke o:
  - izboru i opozivu Nadzornog odbora Društva
  - imenovanju i opozivu Uprave Društva
  - financijskim izvješćima Društva, upotrebi ostvarene dobiti i pokrivanju gubitaka
  - mjerama za ispitivanje i nadzor poslovanja i izbor revizora financijskih izvještaja Društva
- čine je članovi Društva
- glasovi u Skupštini društva raspoređeni su sukladno vlasničkim udjelima u Društvu:
  - RH 55% glasova
  - Osječko-baranjska županija 20% glasova
  - Grad Osijek 25% glasova

Prava i obveze pojedinih organa Društva regulirana su Društvenim ugovorom Zračne luke Osijek d.o.o. od 19. svibnja 1998. godine, te izmjenama Društvenog ugovora od 06. ožujka 2002. godine, 22. listopada 2004. godine i izmjenama i dopunama Društvenog ugovora od 08. lipnja 2010. godine.

## 3. VLASNIČKA STRUKTURA

Temeljem Zakona o zračnim lukama (NN 19/98, 14/11) definirana je vlasnička struktura Društva. Tako članove Društva čine Republika Hrvatska, Grad Osijek i Osječko-baranjska županija. Tijekom poslovne godine 2012. nije bilo promjene u visini poslovnih udjela članova Društva, te je jednaka omjeru u kojem temeljni ulog pojedinog člana Društva sudjeluje u temeljnom kapitalu Društva. Članovi Društva stječu prava i preuzimaju obveze u Društvu razmjerno visini njihovih udjela, i to:

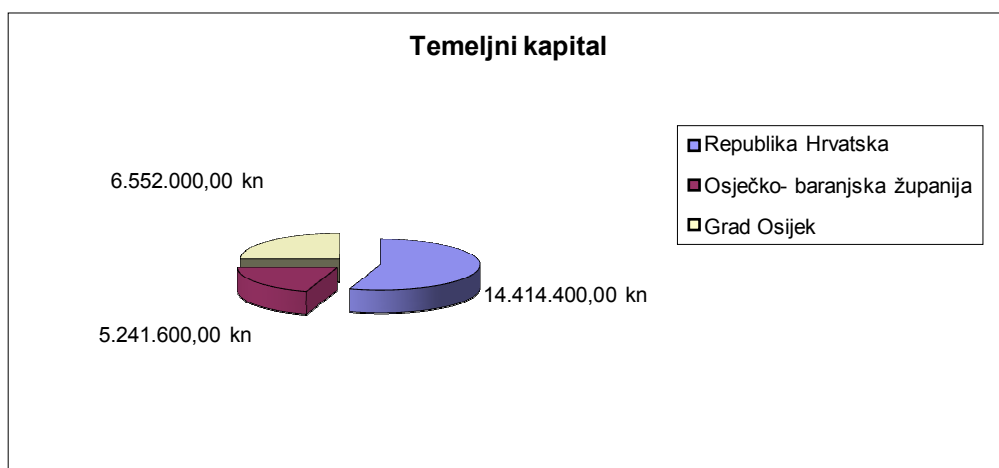
- Republika Hrvatska -	55%
- Grad Osijek -	25%
- Osječko-baranjska županija -	20%



Temeljni kapital Društva iznosi **26.208.000,00** kuna.

Članovi Društva pojedinačno u temeljnom kapitalu sudjeluju s temeljnim ulozima u slijedećim iznosima:

- Republika Hrvatska	14.414.400,00 kuna
- Osječko-baranjska županija	5.241.600,00 kuna
- Grad Osijek	6.552.000,00 kuna



#### 4. UNUTRAŠNJI USTROJ I KADROVSKA STRUKTURA DRUŠTVA

##### Unutrašnji ustroj:

URED DIREKTORA  
SLUŽBA ZA PRAVNE, OPĆE I POSLOVE UPRAVLJANJA OSOBLJEM  
KOMERCIJALNO - FINANCIJSKI SEKTOR:

- SLUŽBA ZA KOMERCIJALU I FINANCIJE
- SLUŽBA ZA MARKETING

OPERATIVNI SEKTOR:

- SLUŽBA ZA PROMET
- SLUŽBA ZA TEHNIČKE POSLOVE I ODRŽAVANJE

##### Kadrovska struktura:

Zračna luka Osijek na dan 31. prosinca 2012. godine imala je 48 radnika zaposlena na neodređeno vrijeme organizacijski i funkcionalno raspoređena po sektorima i službama gore navedenim, i to:

- prema stručnoj spremi:

	MR	VSS	VŠS	SSS	KV	NKV	Ukupno
Muškarci	0	1	6	20	5	0	32
Žene	1	5	3	5	0	2	16
<b>Ukupno</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>48</b>

- prema dobi:

	Do 30 godina	30 do 40 godina	40-50 godina	Više od 50 godina	Ukupno
Muškarci	6	13	6	7	32
Žene	1	6	2	7	16
<b>Ukupno</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>48</b>

Radnici koji obavljaju poslove vezane neposredno za prihvat i otpremu posjeduju odgovarajuće licence i ovlaštenja, koje su ishodili nakon obavljenog školovanja. Sukladno propisima, obuka i produženje istih (licenci) mora se obavljati redovito u ovlaštenim školskim centrima, odnosno pri Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.

## **5. PREDMET POSLOVANJA DRUŠTVA**

Predmet poslovanja Društva obuhvaća dvije grupe djelatnosti:

- A. osnovne djelatnosti
- B. sekundarne djelatnosti

### **A. OSNOVNA DJELATNOST**

Osnovna djelatnost zračne luke predstavlja skup svih aktivnosti koje u prvom redu znače prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i stvari. U našem slučaju, s obzirom da Osijek i cijela istočna Hrvatska još uvijek nisu prepoznati kao turistički interesantna destinacija a osnovna djelatnost obuhvaća i sve one aktivnosti koje će u konačnici rezultirati uspostavljanjem redovitih i charter linija u domaćem i međunarodnom prometu.

### **B. SEKUNDARNE DJELATNOSTI**

Pod ovim pojmom podrazumijevaju se one aktivnosti koje su obuhvaćene registracijom a pomažu u zapošljavanju svih kapaciteta tijekom cijele godine, te omogućuju pružanje cjelovite usluge krajnjim korisnicima.

Neke od sekundarnih djelatnosti na kojima kontinuirano radimo su:

- o najam vozila u domaćem i međunarodnom cestovnom prijevozu (autobus sa 19 sjedala)
- o ugostiteljske usluge u caffè-baru zračne luke
- o davanje u zakup poslovnih prostora
- o davanje u zakup vanjskih i unutarnjih reklamnih prostora
- o zapošljavanje skladišnih kapaciteta, s angažiranom radnom snagom i strojevima
- o davanje u zakup poljoprivrednog zemljišta
- o prodaja Duty Free Shop-a
- o prihvat organiziranih učeničkih posjeta zračnoj luci.

## **6. STATISTIČKI POKAZATELJI PROMETA**

U nastavku se nalaze tablice sa statističkim pokazateljima o broju prevezenih putnika, tona robe i broju operacija zrakoplova tijekom poslovne godine, kao i usporedne tablice s prometom u prethodnim razdobljima.

**Tablica 1.**  
**UKUPNI PROMET ZRAČNE LUKE OSIJEK 2012. GODINE**

			PUTNIKA			TERET (TONA)			OPERACIJE ZRAKOPLOVA		
			iskrc.	ukrc.	ukupno	istov.	utov.	ukupno	slijet.	polijet.	ukupno
<b>UKUPNO 2012</b>	domaći	-redovni	691	700	1.391	0,00	0,00	0,00	12	12	24
		-neredovni	29	20	49	0,00	0,00	0,00	660	663	1.323
	međun.	-redovni	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
		-neredovni	398	357	755	0,00	0,00	0,00	137	134	271
		<b>ukupno</b>	<b>1.118</b>	<b>1.077</b>	<b>2.195</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>809</b>	<b>809</b>	<b>1.618</b>
		ostalo (MUP,HRZ)	0	0	0	0,00	0,00	0,00	9	9	18
		<b>ukupno</b>	<b>1.118</b>	<b>1.077</b>	<b>2.195</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>818</b>	<b>818</b>	<b>1.636</b>

**Napomena:**

**ukupan broj iskrcanih i ukrcanih putnika (2195) uvećan za broj tranzitnih putnika (69) daje ukupan promet putnika na ZL Osijek u 2012. godini - 2264.**



## USPOREDBA PROMETA NA ZRAČNOJ LUCI OSIJEK OD 2001. DO 2012. GODINE

### 1. Promet putnika na ZL Osijek od 2001. do 2012.

		2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
domaći	-redovni	561	2.603	1.865	1.383	1.374	1.595	1.374	1.385	1.277	2.012	2.686	1.391
	-neredovni	41	68	809	438	153	425	512	214	188	446	419	49
međun.	-redovni	0	0	79	748	0	0	0	12.477	13.055	14.127	18.300	0
	-neredovni	407	407	549	458	756	607	723	596	5.849	4.238	689	755
<b>ukupno</b>		<b>1.009</b>	<b>3.078</b>	<b>3.302</b>	<b>3.027</b>	<b>2.283</b>	<b>2.627</b>	<b>2.609</b>	<b>14.672</b>	<b>20.369</b>	<b>20.823</b>	<b>22.094</b>	<b>2.195</b>
<b>MUP, HRZ</b>		<b>0</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>244</b>	<b>157</b>	<b>13</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>ukupno</b>		<b>1.009</b>	<b>3.132</b>	<b>3.354</b>	<b>3.030</b>	<b>2.343</b>	<b>2.871</b>	<b>2.766</b>	<b>14.685</b>	<b>20.438</b>	<b>20.824</b>	<b>22.104</b>	<b>2.195</b>

\*međunarodni neredovni 2009. i 2010. uključuju charter letove za Tunis (5.043 2009. godine i 3.479 2010. godine)

### 2. Promet zrakoplova na ZL Osijek od 2001. do 2012.

		2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
domaći	-redovni	20	298	60	40	44	52	40	40	40	42	48	24
	-neredovni	46	42	150	251	151	208	167	244	326	328	1.026	1.323
međun.	-redovni	0	0	8	90	0	0	0	124	100	100	124	0
	-neredovni	118	198	214	203	398	235	243	260	319	280	314	271
<b>ukupno</b>		<b>184</b>	<b>538</b>	<b>432</b>	<b>584</b>	<b>593</b>	<b>495</b>	<b>450</b>	<b>668</b>	<b>785</b>	<b>750</b>	<b>1.512</b>	<b>1.618</b>
<b>MUP, HRZ</b>		<b>82</b>	<b>135</b>	<b>288</b>	<b>124</b>	<b>102</b>	<b>154</b>	<b>100</b>	<b>106</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>18</b>
<b>ukupno</b>		<b>266</b>	<b>673</b>	<b>720</b>	<b>708</b>	<b>695</b>	<b>649</b>	<b>550</b>	<b>774</b>	<b>855</b>	<b>792</b>	<b>1.582</b>	<b>1.636</b>

**C) Promet tereta od 2004. do 2012.**

GODINA	BR. OPERACIJA	ISKRCANO (t)	UKRCANO (t)	TOTAL (t)
2004.	14	350,00	6,00	356,00
2005.	162	3.724,00	106,20	3.830,20
2006.	20	272,00	243,40	515,40
2007.	16	95,05	175,52	270,57
2008.	4	173,05	0,00	173,05
2009.	4	188,00	0,00	188,00
2010.	0	0,00	0,00	0,00
2011.	0	0,00	0,00	0,00
2012.	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>4.802,10</b>	<b>531,12</b>	<b>5.333,22</b>

**Pregled prometa po kompanijama:**

**CROATIA AIRLINES - OSIJEK AIRPORT 2012.**

	TTL PAX	Seats	PAX ARR	ARR Flights	Flown Pax	DEP Flights
<b>TOTAL</b>	<b>1.391</b>	<b>1824</b>	<b>691</b>	<b>12</b>	<b>700</b>	<b>12</b>

## 7. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2012. GODINU

### a) RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.

- 31.12.2012. GODINE

Tabela 1.					- u kunama -	
Red. broj	P O Z I C I J A			BILJEŠKE	IZNOS na dan 31.12.2011.	IZNOS na dan 31.12.2012.
<b>I</b>	<b>POSLOVNI PRIHODI</b>			15.	7.308.234	9.203.938
	1.	Prihodi od prodaje			2.772.405	1.006.381
	2.	Ostali poslovni prihodi			4.535.829	8.197.557
<b>II</b>	<b>POSLOVNI RASHODI</b>			18.	<b>10.558.575</b>	<b>8.251.457</b>
	1.	Promjena vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda				
	2.	Materijalni troškovi			3.694.873	1.384.582
		a) troškovi sirovina i materijal			683.591	636.502
		b) troškovi prodane robe			41.185	24.570
		c) ostali vanjski troškovi			2.970.097	723.510
	3.	Troškovi osoblja			3.823.471	3.924.805
		a) Neto plaće i nadnice			2.425.211	2.532.634
		b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća			834.355	852.529
		c) Doprinosi na plaće			563.905	539.642
	4.	Amortizacija			1.923.120	1.931.770
	5.	Ostali troškovi			1.099.433	917.279
	6.	Vrijednosno usklađivanje			0	0
		a) dugotrajne imovine ( osim financijske imovine )				
		b) kratkotrajne imovine ( osim financijske imovine )				
	7.	Rezerviranja				
	8.	Ostali poslovni rashodi			17.678	93.021
<b>III</b>	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>			16.	8.508	162.845
	1.		Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima			
	2.		Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugima osobama		8.508	162.845
	3.		Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa			
	4.		Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine			
	5.		Ostali financijski prihodi			
<b>IV</b>	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>			19.	527.522	999.315
	1.		Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima			
	2.		Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama			
	3.		Nerealizirani gubici ( rashodi ) od financijske imovine			
	4.		Ostali financijski rashodi			
<b>V</b>	<b>UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>					
<b>VI</b>	<b>UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>					
<b>VII</b>	<b>IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>			17.	140.975	8.720
<b>VIII</b>	<b>IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>			20.	4.200	
<b>IX</b>	<b>UKUPNI PRIHODI</b>				<b>7.457.717</b>	<b>9.375.503</b>
<b>X</b>	<b>UKUPNI RASHODI</b>				<b>11.090.297</b>	<b>9.250.772</b>
<b>XI</b>	<b>DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA</b>				<b>-3.632.580</b>	<b>124.731</b>
	1.		Dobit prije oporezivanja		0	124.731
	2.		Gubitak prije oporezivanja		3.632.580	0
<b>XII</b>	<b>POREZ NA DOBIT</b>					
<b>XIII</b>	<b>DOBIT/GUBITAK RAZDOBLJA</b>				<b>-3.632.580</b>	<b>124.731</b>
	1.	Dobit razdoblja		21.	<b>0</b>	<b>124.731</b>
	2.	Gubitak razdoblja			<b>-3.632.580</b>	<b>0</b>

**b) BILANCA NA DAN 31.12.2012. godine**

Tabela 2.				- u kunama -
	BILJEŠKE		IZNOS na dan 31.12.2011.	IZNOS na dan 31.12.2013.
<b>AKTIVA</b>				
<b>POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>				
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	6.		<b>87.653.360</b>	<b>86.425.941</b>
<b>I. Nematerijalna imovina</b>	6.1.		242.788	216.519
1.Izdaci za razvoj				
2.Koncesije,patenti,licencije,robne i uslužne marke, softver i ostala prava			242.788	216.519
3.Goodwill				
4.Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine				
5.Nematerijalna imovina u pripremi				
6.Ostala nematerijalna imovina				
<b>II. Materijalna imovina</b>	6.1.		87.341.172	86.140.022
1.Zemljište			8.848.488	8.848.488
2.Građevinski objekti			73.646.032	72.722.338
3.Postrojenja i oprema			2.823.569	2.960.490
4.Alati,pogonski inventar i transportna imovina			2.023.083	1.595.706
5.Biološka imovina				
6.Predujmovi za materijalnu imovinu				
7.Materijalna imovina u pripremi				13.000
8.Ostala materijalna imovina				
9.Ulaganje u nekretnine				
<b>III. Dugotrajna financijska imovina</b>	6.2.		<b>69.400</b>	<b>69.400</b>
1.Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika				
2.Dani zajmovi povezanim poduzetnicima				
3.Sudjelujući interesi ( udjeli )				
4.Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi				
5.Dani zajmovi, depoziti i slično				
6.Ulaganja u vrijednosne papire			69.400	69.400
7.Ostala dugotrajna financijska imovina				
8.Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela				
<b>IV. Potraživanja</b>				
Potraživanja od povezanih poduzetnika				
Potraživanja po osnovi prodaje na kredit				
Ostala potraživanja				
<b>Odgodena porezna imovina</b>				
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	7.		<b>695.887</b>	<b>867.539</b>
<b>Zalihe</b>	7.1.		<b>129.200</b>	<b>150.820</b>
1.Sirovine i materijal			123.359	149.512

2.Proizvodnja u tijeku				
3.Gotovi proizvodi				
4.Trговаčka roba			5.841	1.308
5.Predumjovi za zalihe				
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji				
7.Biološka imovina				
<b>Potraživanja</b>	<b>7.2.</b>		<b>544.405</b>	<b>712.062</b>
1.Potraživanja od povezanih poduzetnika				
2.Potraživanja od kupaca			509.711	437.856
3.Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika				
4.Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika				380
5.Potraživanja od države i drugih institucija			34.694	273.826
6.Ostala potraživanja				
<b>Kratkotrajna financijska imovina</b>			<b>6.600</b>	<b>0</b>
1.Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika				
2.Dani zajmovi povezanim poduzetnicima				
3.Sudjelujući interesi ( udjeli )				
4.Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi				
5.Ulaganja u vrijednosne papire				
6.Dani zajmovi, depoziti i slično			6.600	
7.Ostala financijska imovina				
<b>NOVAC U BANCII I BLAGAJNI</b>	<b>8.</b>		<b>15.682</b>	<b>4.657</b>
<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>9.</b>		<b>1.810</b>	<b>73.592</b>
GUBITAK IZNAD VISINE KAPITALA				
<b>UKUPNA AKTIVA</b>			<b>88.351.057</b>	<b>87.367.072</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>				

Tabela 2.a.				- u kunama -
	BILJEŠKE		IZNOS na dan 31.12.2011.	IZNOS na dan 31.12.2012.
<b>PASIVA</b>				
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>10.</b>		<b>16.713.921</b>	<b>16.838.653</b>
<b>I.Temeljni (upisani) kapital</b>			<b>26.208.000</b>	<b>26.208.000</b>
<b>II.Kapitalne rezerve</b>				
<b>III.Rezerve iz dobiti</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
1.Zakonske rezerve				
2.Rezerve za vlastite dionice				
3.Vlastite dionice i udjeli ( odbačna stavka)				
4. Statutarne rezerve				
5.Ostale rezerve				
<b>IV.Revalorizacijske rezerve</b>				
<b>V.Zadržana dobit ili preneseni gubitak</b>			<b>-5.861.499</b>	<b>-9.494.078</b>
1.Zadržana dobit				
2.Preneseni gubitak			5.861.499	9.494.078
<b>VI.Dobit ili gubitak poslovne godine</b>			<b>-3.632.580</b>	<b>124.731</b>

1.Dobit poslovne godine				124.731
2.Gubitak poslovne godine			3.632.580	
<b>VII.MANJINSKI INTERES</b>				
<b>REZERVIRANJA</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
1.Rezerviranja za mirovine,otpremnine i slične obaveze				
2.Rezerviranja za porezne obaveze				
3.Druga rezerviranja				
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	11.		<b>1.023.945</b>	<b>0</b>
1.Obveze prema povezanim poduzetnicima				
2.Obveze za zajmove ,depozite i slično				
3.Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama			1.023.945	
4.Obveze za predujmove				
5.Obveze prema dobavljačima				
6.Obveze po vrijednosnim papirima				
7.Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi				
8.Ostale dugoročne obveze				
9.Odgođena porezna obveza				
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	12.		<b>9.805.289</b>	<b>10.581.811</b>
1.Obveze prema povezanim poduzetnicima				
2.Obveze za zajmove, depozite i slično			1.525.589	4.809.736
3.Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama			2.428.678	1.894.297
4. Obveze za predujmove				
5.Obveze prema dobavljačima			4.509.045	3.084.405
6.Obveze po vrijednosnim papirima				
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi				
8.Obveze prema zaposlenicima			647.717	479.659
9.Obveze za poreze, doprinose i slična davanja			694.260	297.614
10.Obveze po osnovi udjela u rezultatu				
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji				
12. Ostale kratkoročne obveze				16.100
<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	13.		<b>60.807.902</b>	<b>59.946.608</b>
<b>UKUPNA PASIVA</b>			<b>88.351.057</b>	<b>87.367.072</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>				

## c) Bilješke uz financijska izvješća

### 2. Opći podaci o društvu

ZRAČNA LUKA OSIJEK, društvo za usluge u zračnom prometu, d.o.o. Klisa, Vukovarska 67, Osijek upisana je u registarski uložak Trgovačkog suda u Osijeku pod matičnim brojem subjekta (MBS) 030026579. Rješenjem istog suda broj Tt-95/4802-2 od 28.05.1996. godine upisano je usklađenje općih akata i temeljnog kapitala sa Zakonom o trgovačkim društvima (N.N. 111/93).

Rješenjem navedenog suda broj Tt-98/1432-10 od 26.03.1999. godine u sudskom registru je provedeno preoblikovanje dioničkog društva u društvo s ograničenom odgovornošću.

Sjedište Društva nalazi se u Klisi, na adresi Vukovarska 67.

Dana 14.06.2012. godine Skupština Društva donijela je odluku o smjeni direktorice Blanke Strahonje i imenovala Domagoja Marinića direktorom Zračne luke Osijek d.o.o. koji zastupa Društvo samostalno, pojedinačno i neograničeno.

Na Skupštini društva donesena je odluka i o promjenama članova nadzornog odbora.

Članovi Nadzornog odbora Društva do 14.06. 2012. godine bili su:

1. Miroslav Cvijin, predsjednik
2. Zoran Prodanović, zamjenik predsjednika
3. Ivan Moro, član
4. Ivica Bilac, član
5. Edita Đurkin, član

- Nadzorni odbor od 14.06. 2012. godine čine sljedeći članovi:

1. Dinko Staničić,  
Funkcija: predsjednik Nadzornog odbora, predstavnik RH  
Mandat: od 14.06.2012. do 14.06.2016.
2. Ivan Moro,  
Funkcija: zamjenik predsjednika Nadzornog odbora, predstavnik radnika  
Mandat: od 14.06.2012. do 14.06.2016.
3. Željko Bugarić,  
Funkcija: član Nadzornog odbora, predstavnik RH  
Mandat: od 14.06.2012. do 14.06.2016.
4. Ivica Bilac,  
Funkcija: član Nadzornog odbora, predstavnik OBŽ  
Mandat: od 14.06.2012. do 14.06.2016.
5. Danijela Kmezić,  
Funkcija: član Nadzornog odbora, predstavnik GO  
Mandat: od 14.06.2012. do 14.06.2016.

Društvo je registrirano za obavljanje sljedećih djelatnosti:

- poslovi međunarodnog otpremništva
- međunarodni prometno agencijski poslovi
- međunarodni prijevoz osoba i stvari u cestovnom prometu
- proizv. i popr. zrakoplova i svemir. letjelica
- održavanje i popravak motornih vozila
- popravak električnih aparata za kućanstvo
- opskrbljivanje pripremljenom hranom
- ostali redoviti kopneni putnički prijevoz
- ostali kopneni cestovni prijevoz putnika
- cestovni prijevoz robe
- skladištenje robe
- djelatnosti u zračnim lukama
- iznajmljivanje vlastitih nekretnina
- iznajmljivanje automobila
- iznajmljivanje ost. kopnenih prijev. sredstava
- promidžba (reklama i propaganda)
- kupnja i prodaja robe, osim oružja i streljiva, lijekova i otrova
- obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu.

U 2012. godini na dan 31.12. bilo je 48 zaposlenih, a u 2011. godini 44.

### **3. Osnove sastavljanja financijskih izvještaja**

Financijski izvještaji Društva sastavljeni su sukladno Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (N.N. 38/08 i 4/09) koje je donio Odbor za standarde financijskog izvještavanja na temelju odredbi Zakona o računovodstvu (N.N. 109/07).

Financijski izvještaji sastavljeni su na osnovi povijesnog troška, a detaljnija određenja dana su uz pojedine pozicije izvještaja.

Podaci u financijskim izvještajima prezentirani su u hrvatskim kunama, kao izvještajnoj valuti u Republici Hrvatskoj, pri čemu je na dan bilanciranja kod deviznih transakcija i transakcija s valutnom klauzulom korišten srednji tečaj HNB na dan 31.12.2012. godine za 1 EUR=7,545624 kn (31.12.2011. 1 EUR=7,530420 kn).

Društvo ima odvojene račune za djelatnost zemaljskih usluga od računa za svoje druge djelatnosti iz stavka 1. članka 13. Pravilnika o pružanju zemaljskih usluga.

Između zemaljskih usluga i drugih djelatnosti nema značajnih financijskih tokova koji bi bili od materijalnog značaja.

#### 4. Sažetak značajnijih računovodstvenih politika

##### Dugotrajna imovina

- (i) Dugotrajnu nematerijalnu imovinu čine ulaganja na tuđim sredstvima i patenti, licence, zaštitni znaci te slična prava, a amortizira se pravocrtnom (linearnom) metodom tijekom korisnog vijeka trajanja od pet godina.
- (ii) Dugotrajna materijalna imovina iskazuje se po trošku nabave ili revaloriziranoj vrijednosti umanjenoj za akumuliranu amortizaciju. Trošak nabave čini neto faktorna vrijednost nabavljenih sredstava uvećana za sve zavisne troškove nastale do njihovog stavljanja u upotrebu.
- (iii) Zemljište i druga imovina koja ima neograničen vijek upotrebe (umjetničke slike, knjige i sl.) te imovina u pripremi se ne amortizira.
- (iv) Obračun amortizacije obavlja se pojedinačno za svako osnovno sredstvo razvrstano po amortizacijskim grupama, po linearnoj metodi. Stope koje se primjenjuju za obračun amortizacije ne prelaze porezno dopustive stope.

Godišnje stope amortizacije su u okviru porezno priznatih, a kreću se u rasponu:

Opis	2011.	2012.
Građevinski objekti	1,25-5	1,25-5
Proizvodna i prijenosna oprema i uređaji	2,50	2,50
Pogonski i poslovni inventar	5	5
Cestovna motorna vozila	12,5	12,5
Uredska i informatička oprema	12,5	12,5
Ostala nespomenuta imovina	5	5

- (v) Knjigovodstvena vrijednost dugotrajne imovine i korisni vijek se preispituju na svaki datum bilance i po potrebi usklađuju.
- (vi) Dobici ili gubici od prestanka priznavanja dugotrajne imovine (prodaje, rashodovanja i sl.) utvrđuju se kao razlika ostvarene prodajne cijene i knjigovodstvene vrijednosti i uključuju u stavku Izvanredni-ostali prihodi i rashodi u računu dobiti i gubitka.
- (vii) Ulaganja u nekretnine odnose se na poslovne zgrade i zemljišta koja se drže u svrhu dugoročnog stjecanja prihoda od najma ili zbog porasta njihove vrijednosti. Ulaganje u nekretnine mjeri se po modelu troška, a za potrebe objavljivanja utvrđuje se njihova fer vrijednost.
- (viii) Financijska imovina iskazuje se po fer vrijednosti sukladno HSFI-u 9 Financijska imovina, a klasificira se u četiri skupine:
  1. financijska imovina koja je namijenjena trgovanju, a čija se promjena fer vrijednosti priznaje u računu dobiti i gubitka
  2. ulaganja koja se drže do dospijeca
  3. zajmovi i potraživanja
  4. financijska imovina raspoloživa za prodaju.



Fer vrijednost financijskih instrumenata koji kotiraju na aktivnom tržištu temelji se na pouzdanim podacima o vrijednosti financijskog instrumenta na datum bilance dobivenim sa aktivnog tržišta. Za financijsku imovinu koja se drži do dospijeca te zajmove i potraživanja na kraju poslovne godine radi se test umanjenja.

### **Kratkotrajna imovina**

- (ix) Kratkotrajna imovina namijenjena prodaji mjeri se po knjigovodstvenoj vrijednosti ili fer vrijednosti umanjenoj za troškove prodaje, ovisno o tome što je niže.
- (x) **Zalihe** obuhvaćaju zalihe sirovina, materijala, rezervnih dijelova, sitnog inventara i auto-guma te trgovačke robe. Mjere se po trošku nabave ili neto utrživoj vrijednosti ovisno koja je niža, u skladu s HSFI-om 10 - Zalihe. Obračun utroška zaliha provodi se po metodi prosječne cijene.
- (xi) Zalihe sitnog inventara i auto-guma otpisuju se prilikom stavljanja u upotrebu u 100% tnom iznosu.
- (xii) **Potraživanja** se početno mjere po fer vrijednosti. Ako se naplata potraživanja odgađa za dulje vremensko razdoblje, tada se ugovaraju kamate po tržišnoj vrijednosti. Sva ostala potraživanja mjere se po početno priznatom iznosu umanjenom za naplaćene iznose i umanjenja vrijednosti. Ako na datum bilance postoji objektivan dokaz da Društvo neće moći naplatiti svoja potraživanja provodi se ispravak vrijednosti na teret rashoda. Transakcije ustranoj valuti potrebno je evidentirati u funkcionalnoj valuti, primjenjujući na iznos u stranoj valuti tečaj između funkcionalne i strane valute važeće na datum transakcije.
- (xiii) **Novac u banci i blagajni**  
Na dan 31.12.2012. Društvo ima otvorene kunske i devizne račune kod Privredne banke d.d. Zagreb, Zagrebačke banke d.d. Zagreb i Hypo Alpe-Adria bank d.d. Zagreb.

### **Vlastiti kapital**

- (xiv) Kapital se sastoji od upisanog kapitala, revalorizacijskih rezervi, zadržane dobiti ili prenesenog gubitka, te dobiti ili gubitka tekuće godine. Upisani kapital sastoji se od udjela ulagača i registriran je na sudu.  
Dobici ili gubici od transakcija s vlastitim udjelima priznaju se u okviru kapitalnih rezervi.

### **Obveze**

- (xv) Obveze obuhvaćaju dugoročne obveze (s rokom dospijeca dužim od 12 mjeseci) i kratkoročne obveze (s rokom dospijeca kraćim od 12 mjeseci), i to prema: dobavljačima, zaposlenima, kreditorima, zajmodavcima i dr. Obveze se mjere po fer vrijednosti, a financijske obveze mjere se po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope. Rezerviranje se priznaje kada:
  - postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja,
  - je vjerojatno da će podmirivanje obveze zahtijevati odljev resursa,
  - se iznos obveze može pouzdano izmjeriti.Vremenska razgraničenja obuhvaćaju unaprijed plaćene troškove, nedospjelu naplatu prihoda, odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja, a mjere se sukladno HSFI-u 14.

### **Prihodi i rashodi**

- (xvi) Prihodi obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode od upotrebe vlastitih proizvoda, roba i usluga te ostale poslovne prihode, financijske prihode, nerealiziranu dobit (prihod) te ostale - izvanredne prihode. Društvo priznaje prihode, sukladno HSFI- u 15 kada će imati buduće ekonomske koristi i kada se iznos prihoda može pouzdano izmjeriti. Prihodi se mjere po fer vrijednosti primljene naknade ili potraživanja.
- (xvii) Prihodi od prodaje priznaju se kada Društvo obavi isporuke robe kupcu, odnosno izvrši usluge; kada kupac prihvati isporučenu robu i kada je naplativost nastalih potraživanja prilično sigurna.

- (xviii) Prihodi od kamata priznaju se primjenom efektivne kamatne stope.
- (xix) Nerealizirani dobiti (prihodi) obuhvaćaju povećanje vrijednosti dugotrajne financijske imovine koja se vodi po fer vrijednosti.
- (xx) Ostali - izvanredni prihodi obuhvaćaju prihode od prestanka priznavanja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, ulaganja u nekretnine, imovine namijenjene prodaji i financijske imovine. Ovi prihodi priznaju se na neto osnovi kao razlika između zaračunatog iznosa i knjigovodstvene vrijednosti sredstva.
- (xxi) Rashodi obuhvaćaju poslovne rashode, financijske rashode, nerealizirane gubitke te ostale izvanredne rashode. Rashodi se priznaju sukladno HSFI-u16., kada smanjenje budućih ekonomskih koristi proizlazi iz smanjenja imovine, odnosno povećanja obveza i koje se može pouzdano izmjeriti. Rashodi se sučeljavaju s odnosnim prihodima koji proistječu iz istih transakcija i drugih događaja.
- (xxii) Poslovni rashodi obuhvaćaju materijalne troškove, troškove osoblja, amortizaciju, vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine, rezerviranja troškova i rizika te ostale troškove poslovanja.
- (xxiii) Materijalni troškovi koji se odnose na zalihe priznaju se i mjere u skladu s odredbama HSFI-a 10 Zalihe.
- (xxiv) Troškovi usluga, troškovi osoblja i drugi troškovi priznaju se u razdoblju u kojem su nastali i u skladu s drugim mjerodavnim standardima.
- (xxv) Troškovi posudbe priznaju se u razdoblju u kojem su nastali, osim ako se mogu pripisati stjecanju, izgradnji ili proizvodnji dugotrajne imovine.
- (xxvi) Nerealizirani gubici (rashodi) obuhvaćaju rashod s osnove promjene fer vrijednosti financijske imovine, a sukladno HSFI-u 9.
- (xxvii) Ostali - izvanredni rashodi obuhvaćaju rashode od prestanka priznavanja dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine, ulaganja u nekretnine, imovine namijenjene prodaji i financijske imovine. Ovi rashodi priznaju se na neto osnovi kao razlika između neto zaračunatog iznosa i knjigovodstvene vrijednosti sredstva.

## 5. Bilješke uz Bilancu na dan 31.12.2012. godine

### AKTIVA

## 6. Dugotrajna imovina

### 6.1. Materijalna i nematerijalna imovina

Godišnji popis cjelokupne imovine izvršen je na dan 31.12.2012. godine. Povjerenstvo za popis izvršilo je popis imovine te sastavilo izvješće o obavljenom popisu s obrazloženjima, mišljenjima i prijedlozima u svezi popisnih razlika. Direktor Društva usvojio je prijedloge Povjerenstva za popis i donio Odluke o rashodu koje su provedene u knjigovodstvu s danom 31.12.2012. godine. Rashodovano je zastarjele opreme u vrijednosti 30.116 kn.

Materijalna i nematerijalna imovina na dan 31. prosinca 2012. godine iznosi 86.356.540 kn, a sastoji se od:

Materijalna i nemat. imovina	2011. g.	Struktura u %	2012. g.	Struktura u %	Index
Zemljište	8.848.488	10,10	8.848.488	10,25	100,00
Građevinski objekti	73.646.032	84,09	72.722.338	84,21	98,75
Postrojenja i oprema	4.846.652	5,53	4.556.195	5,28	94,01
Materijalna imovina u pripremi	0	0	13.000	0,02	0
Nematerijalna imovina	242.788	0,28	216.519	0,24	89,18
<b>Sveukupno materijalna i nematerijalna imovina</b>	<b>87.583.960</b>	<b>100,00</b>	<b>86.356.540</b>	<b>100,00</b>	<b>98,60</b>

Tijekom 2012. godine investirano je u dugotrajnu imovinu putem MPPI u vrijednosti 691.350 kn, a za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti prema nalazu Agencije za civilno zrakoplovstvo radi podizanja stupnja sigurnosti i neometanog obavljanja primarne djelatnosti kao npr.

- Sanacija pukotinskih oštećenja
- Mjerenje intenziteta sustava svjetala manevarske površine i sustava prilazne rasvjete
- Projekt sigurnosne površine kraja USS
- Postupak provjere podataka o kutu presjecanja okretišta sa USS
- Izrada elaborata PCN vrijednosti kolničke konstrukcije
- Projekt pojačanog održavanja na sanaciji oštećenja USS
- Elaborat ravnosti habajućeg sloja operativnih površina
- Izrada i implementacija modula thought checkin
- Snježni plug
- Sustav centralnog grijanja za tehničku zgradu
- Rabljeni traktor.

Stanje i promjene na materijalnoj i nematerijalnoj imovini detaljno su prikazani u tabelarnom pregledu u nastavku:

## MATERIJALNA IMOVINA

- u kunama								
O P I S	ZEMLJIŠTE	GRAĐEVIN. OBJEKTI	UREĐAJI, OPREMA I OSTALO	MATERIJAL. IMOVINA U PRIPREMI	UKUPNO MATERIJALNA IMOVINA	NEMATER. IMOVINA U PRIPREMI	NEMATER. IMOVINA	SVEUKUPNO
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>NABAVNA VRIJEDNOST</b>								
Stanje 1. siječnja 2012. godine	8.848.488	92.185.049	18.165.244	0	<b>119.198.781</b>	0	749.938	119.948.719
Direktna povećanja (nabava)				660.350	<b>660.350</b>			660.350
Povećanje prijenosom sa nematerijalne imovine u pripremi		230.270	417.080	-647.350	<b>0</b>		44.000	44.000
Prijenos između povezanih poduz.					<b>0</b>		0	0
Primljena sredstva od drugih					<b>0</b>		0	0
Rashodovanje i prodaja			-30.116		<b>-30.116</b>			-30.116
Ostala smanjenja								
<b>Stanje 31. prosinca 2012. godine</b>	<b>8.848.488</b>	<b>92.415.320</b>	<b>18.552.208</b>	<b>13.000</b>	<b>119.829.015</b>	<b>0</b>	<b>793.938</b>	<b>120.622.954</b>
<b>ISPRAVAK VRIJEDNOSTI</b>								
Stanje 1. siječnja 2012. godine		18.539.018	13.318.592		<b>31.857.610</b>		507.150	32.364.760
Obračun amortizacije za 2011. godinu		1.153.964	707.537		<b>1.861.501</b>		70.269	1.931.770
Ispravak vrijed. prodane, rashodovane i prenesene imovine			-30.116		<b>-30.116</b>			-30.116
<b>Stanje 31. prosinca 2012. godine</b>	<b>0</b>	<b>19.692.982</b>	<b>13.996.012</b>		<b>33.688.995</b>		<b>577.419</b>	<b>34.266.414</b>
<b>Sadašnja vrijednost mater. i nematerijalne imovine 31.12.2012.</b>	<b>8.848.488</b>	<b>72.722.338</b>	<b>4.556.195</b>	<b>13.000</b>	<b>86.140.020</b>	<b>0</b>	<b>216.519</b>	<b>86.356.540</b>

## 6.2. Dugotrajna financijska imovina

Dugotrajna financijska imovina iznosi 69.400 kn a odnosi se na

<b>Dugotrajna financijska imovina</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Udjeli (dionice) u Croatia Airlines d.d.	19.400	19.400	100,00
Udio u društvu Slobodna zona Osijek d.o.o.	50.000	50.000	100,00
<b>Ukupno financijska imovina</b>	<b>69.400</b>	<b>69.400</b>	<b>100,00</b>

## 7. Kratkotrajna imovina

### 7.1. Zalihe

Zalihe su na dan 31. prosinca 2012. godine iznosile 150.819 kn, a sastoje se od sirovina i materijala, sitnog inventara u skladištu i trgovačke robe.

<b>Zalihe</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Sirovine i materijal	117.347	144.084	122,78
Sitan inventar u skladištu	6.012	5.427	90,27
Sitan inventar u upotrebi	335.568	332.436	99,07
Ispravak vrijednosti sitnog inventara u upotrebi	(335.568)	(332.436)	-99,07
<b>Ukupno</b>	<b>123.359</b>	<b>149.512</b>	<b>121,20</b>
Trgovačka roba	5.841	1.307	22,38
<b>Sveukupno</b>	<b>129.200</b>	<b>150.819</b>	<b>116,73</b>

### 7.2. Potraživanja

Potraživanja na dan 31. prosinca 2012. godine iznose 712.063 kn, a sastoje se od potraživanja od kupaca te od potraživanja od države i drugih institucija.

Potraživanja od kupaca iskazana su na sljedeći način:

<b>Potraživanja</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Potraživanja od kupaca u zemlji	137.447	111.398	81,05
Potraživanja od kupaca u inozemstvu	372.264	322.869	86,73
<b>Ukupno:</b>	<b>509.711</b>	<b>437.857</b>	<b>85,90</b>

<b>Ostala potraživanja</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Potraživanja od države i dr. institucija	34.694	273.826	789,26
Potraživanja od zaposlenih	0	380	0
<b>Ukupno:</b>	<b>34.694</b>	<b>274.206</b>	<b>790,36</b>

Ostala potraživanja odnose se na potraživanja za PDV u iznosu od 236.910 kn, a ostatak od 36.916 kn najvećim dijelom odnosi se na potraživanja od HZZO za bolovanja preko 42 dana.

U 2012. godini Društvo se prijavilo u stečajnu masu dužnika Generalturist d.o.o. te je taj dio potraživanja u iznosu od 3.588 kn evidentiran na ispravaku vrijednosti potraživanja od kupaca. Potraživanje je usvojeno kao opravdano, ali do kraja 2012. godine nije naplaćeno.

## 8. Novac na računu i u blagajni

Novčana sredstva na dan 31. prosinca 2012. godine iznose 4.657 kn i u cijelosti se odnose na novac u blagajni. Žiro račun društva na dan 31. prosinca 2012. godine nije bio blokiran, ali nije bilo sredstava niti na jednom računu Društva.

## 9. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračun prihoda

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračun prihoda u 2012. godini iznosi 73.592 kn a odnosi se na police osiguranja koje su sklopljene na vremenski period od godinu dana.

## PASIVA

## 10. Kapital i rezerve

Stanje kapitala i rezervi prikazujemo u sljedećoj tablici:

<b>Kapital</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Upisani temeljni kapital	26.208.000	26.208.000	100,00
Preneseni gubitak	-5.861.499	-9.494.078	-161,97
Dobit poslovne godine	0	124.730	0
Gubitak poslovne godine	-3.632.580	0	0
<b>Ukupno</b>	<b>16.713.921</b>	<b>16.838.652</b>	<b>100,75</b>

Društvo je u 2012. godini iskazalo dobitak u poslovanju u iznosu od 124.731 kn, koji je jednak neto dobitku nakon oporezivanja.

Temeljni kapital Društva iznosi 26.208.000 kn.

Vlasnička struktura na dan 31.12.2012. je sljedeća:

<b>Vlasnička struktura</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>Struktura u %</b>
- Republika Hrvatska	14.414.400	14.414.400	55%
- Osječko-baranjska županija	5.241.600	5.241.600	20%
- Grad Osijek	1.059.644	1.059.644	25%
<b>Ukupno:</b>	<b>26.208.000</b>	<b>26.208.000</b>	<b>100%</b>

## 11. Dugoročne obveze

**Dugoročne obveze** po kreditima koje je Društvo podiglo kod Privredne banke Zagreb d.d. po Ugovoru broj 5110080362 u CHF u iznosu od 108.998 kn prenesene su na dan 31.12.2012. na kratkoročne buduću da 28.02.2013. dopijeva zadnja rata kredita.

Po Ugovoru o dugoročnom kreditu broj 511013860 u EUR, dugoročne obveze u iznosu od 914.946 kn također su prenesene na kratkoročne obveze na dan 31.12.2012. godine budući je rok povrata zadnje rate kredita 30. 09. 2013. godine.

Kako oba preostala kredita dospijevaju u 2013. godini u cijelosti, Društvo na dan 31.12.2012. nema iskazanih dugoročnih obveza.

## 12. Kratkoročne obveze

Na dana 31.12.2012. godine Društvo u svojim knjigama iskazuje kratkoročne obveze u iznosu od 10.581.811 kn, a sastoje se od slijedećih obveza:

<b>Kratkoročne obveze</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Obveze s osnova zajmova i kredita	3.954.267	6.704.033	169,54
Obveze prema dobavljačima	4.509.045	3.084.405	68,40
Obveze prema zaposlenicima	647.717	479.659	74,05
Obveze za poreze, doprinose i sl. davanja	694.260	297.614	42,87
Ostale obveze	0	16.100	0
<b>Ukupno</b>	<b>9.805.289</b>	<b>10.581.811</b>	<b>107,92</b>

Obveze s osnova zajmova i kredita u iznosu od 6.704.033 kn odnose se na tekuće dospijeće dugoročnih kredita od banaka, dozvoljenog prekoračenja po žiro računu i pozajmice od pravnih osoba.

<b>Kratkoročne obveze prema bankama</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
PBZ (dosp. obveze za glavnice i kte i tekuće dospijeće)	2.428.678	1.194.297	49,17
ZABA dozvoljeno prekoračenje po ž-r	0	700.000	0
<b>Ukupno</b>	<b>2.428.678</b>	<b>1.894.297</b>	<b>78,00</b>
<b>Pozajmice od pravnih osoba</b>			
Gradnja d.o.o. Osijek	275.589	0	0
Zračna luka Zadar	280.000	280.000	100,00
Zračna luka Zagreb	320.000	970.000	303,13
Zračna luka Dubrovnik	400.000	600.000	150,00
Zračna luka Split	250.000	450.000	180,00
Zračna luka Pula	0	100.000	0
HKZP	0	400.000	0
ARZ	0	2.000.000	0
Sindikata Zračne luke Osijek	0	9.736	0
<b>Ukupno</b>	<b>1.525.589</b>	<b>4.809.736</b>	<b>315,27</b>
<b>Sveukupno kratkoročne obveze</b>	<b>3.954.267</b>	<b>6.704.033</b>	<b>169,54</b>

### Obveze prema dobavljačima

Obveze prema dobavljačima na dan 31.12.2012. godine iznose 3.084.405 kn.

<b>Obveze prema dobavljačima</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Dobavljači u zemlji	3.614.224	2.144.710	59,34
Dobavljači u inozemstvu	894.821	939.695	105,01
<b>UKUPNO</b>	<b>4.509.045</b>	<b>3.084.405</b>	<b>68,40</b>

U odnosu na 2011. godinu obveze prema dobavljačima su se smanjile za 31,60%

### **Obveze prema zaposlenicima**

Obveze prema zaposlenicima u iznosu od 479.659 kn odnose se na obveze za neto plaće i nadnice za mjesec studeni i prosinac 2012. godine. U odnosu na 2011. godinu ove obveze su smanjene za 25,95%.

### **Obveze za poreze, doprinose i slična davanja**

Obveze za poreze, doprinose i slična davanja u iznosu od 297.614 kn odnose se na doprinose na plaću, doprinose iz plaća i porez i prirez na dohodak, porezi i prirezi po ugovorima o djelu, razne članarine i sl.

U odnosu na 2011. godinu ove obveze su smanjene za 57,13%.

## **13. Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja**

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja iskazani su iznosom od 59.946.608 kn. Odnose se na dobitni pristup priznavanja državnih potpora - primljene potpore se priznaju u dobitak ili gubitak tijekom jednog ili više razdoblja. Ne priznaje se u trenutku kad je potpora primljena već onda kada su nastali troškovi koje ona pokriva.

Kod amortizacije imovine nabavljene iz državnih potpora priznaje se kao prihod u iznosu amortizacije. Tijekom 2012. godine u prihod je prenesen iznos od 1.521.031 kn koliko je iznosila amortizacija za objekte i opremu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna.

## **14. BILJEŠKE UZ RAČUN DOBITI I GUBITKA**

### **PRIHODI**

### **15. Poslovni prihodi**

#### **Poslovni prihodi**

U strukturi ukupnih prihoda ovi prihodi čine 98%, a sastoje se od prihoda od prodaje robe i usluga na domaćem i inozemnom tržištu (1.006.381 kn), prihoda od prodaje trgovačke robe, te ostalih poslovnih prihoda.

U odnosu na 2011. godinu prihodi od prodaje robe i usluga na domaćem i inozemnom tržištu smanjili su se za 63,70%, dok su se ostali poslovni prihodi povećali za 80,73%.

<b>Poslovni prihodi</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Prihodi od prodaje	2.772.405	1.006.381	36,30
Ostali poslovni prihodi	4.535.829	8.197.557	180,73
<b>Ukupno</b>	<b>7.308.234</b>	<b>9.203.938</b>	<b>125,94</b>

Ostali prihodi iz osnovne djelatnosti (8.197.557 kn) sastoje se od:

<b>Ostali prihodi</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Prihodi od prefakturiranja i ostali posl.pr.	1.088.535	513.094	47,14
Prihodi od MPPI za održ. otvor.zr.luke	1.595.000	5.605.000	351,41
Prihodi od državnih potpora (HSFI 15 prihodi točka 37, odnosno MRS 20)	1.514.526	1.749.466	115,51
Prihodi od potpora Osječko-baranjske županije	200.000	200.000	100,00
Prihodi od potpora Grada Osijeka	100.000	100.000	100,00
Prihodi od dotacija Zračnih luka i dr.	37.768	29.997	79,42
<b>Ukupno</b>	<b>4.535.829</b>	<b>8.197.556</b>	<b>180,73</b>

Prihode od prefakturiranja i ostale poslovne prihode čine prihodi ostvareni od usluga čišćenja i obračuna utroška vode za prostore dane u najam, prihodi od upotrebe vlastite robe za reprezentaciju, prihode od parkinga, prihodi od otpisa obveza prema dobavljačima, prihodi od naplate štete sudskim sporom.

#### **16. Financijski prihodi**

Financijski prihodi čine 1,74% ukupnog prihoda i u 2012. godini iznose 162.845 kn, a čine ih kamate nastale po osnovi potraživanja iz poslovnog odnosa i pozitivne tečajne razlike. Obavljen je preračun potraživanja i obveza u stranim sredstvima plaćanja (s osnove prodaje) u kunsku protuvrijednost po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan 31.12.2012. godine tako da su pozitivne tečajne razlike proknjižene kao financijski prihodi.

#### **17. Izvanredni - ostali prihodi**

Izvanredne - ostale prihode u iznosu od 8.720 kn čine naplate štete od osiguranja. Ovi prihodi sudjeluju u ukupnim prihodima sa 0,09 %.

### **RASHODI**

#### **18. Poslovni rashodi**

Poslovni rashodi obuhvaćaju materijalne troškove, troškove osoblja, amortizaciju i ostale troškove. Poslovni rashodi ili rashodi iz osnovne djelatnosti predstavljaju troškove nastale u odnosu na fakturiranu realizaciju, a za 2012. godinu iznose 8.251.457 kn i u odnosu na 2011. godinu manji su za 21,85%.

<b>Poslovni rashodi</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Troškovi sirovina i materijala			
- Utrošene sirovine i materijal	118.510	88.846	74,97
- Utrošena energija	535.700	545.810	101,89
- Otpis sitnog inventara	29.381	1.846	6,28
<b>Ukupno troškovi sirovina i materijala</b>	<b>795.494</b>	<b>636.502</b>	<b>80,01</b>



<b>Troškovi prodane robe</b>	<b>41.185</b>	<b>24.570</b>	<b>59,66</b>
Ostali vanjski troškovi			
- Poštanske i telefonske usluge	148.876	121.676	81,73
- Usluge održavanja	318.595	176.213	55,31
- zakupnine	26.237	4.549	17,34
- usluge promidžbe i reklame	1.772.477	14.000	0,79
- komunalne i dr. usluge	490.103	207.560	42,35
- intelektualne usluge	213.809	90.378	42,27
- ostali vanjski troškovi	0	109.134	0
<b>Ukupno ostali vanjski troškovi</b>	<b>2.970.097</b>	<b>723.510</b>	<b>24,36</b>
<b>Sveukupno materijalni troškovi</b>	<b>3.694.873</b>	<b>1.384.582</b>	<b>37,47</b>

**Materijalni troškovi i usluge** u 2012. godini iznose 1.384.582 kn i u odnosu na 2011. godinu su manji za 62,53%.

**Troškovi osoblja** u 2012. godini iznose 3.924.805 kn i za 2,65% su veći u odnosu na 2011. godinu. Neto plaće i naknade plaće zajedno sa porezima, prirezima te doprinosima iz i na plaće predstavljaju bruto trošak osoblja.

**Troškovi amortizacije** iznose 1.931.770 kn i predstavljaju 23,41% ukupnih poslovnih rashoda i za 0,45% su veći u odnosu na prethodnu godinu.

**Ostali poslovni troškovi** iznose 917.279 kn, a smanjeni su u odnosu na 2011. godinu za 9,42%. Struktura ovih troškova prikazana je u nastavku:

<b>Ostali poslovni troškovi</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.G</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Dnevnice i tr.prijevoza	608.902	674.099	110,71
Ostale naknade zaposlenicima	166.802	92.200	55,28
Troškovi reprezentacije	18.575	18.225	98,12
Premije osiguranja	105.733	23.033	21,78
Bankarske usluge	95.591	55.113	57,66
Porezi koji ne ovise o rezultatu	3.215	4.005	124,57
Ostali troškovi	100.615	50.604	50,29
<b>Ukupno</b>	<b>1.099.433</b>	<b>917.279</b>	<b>83,43</b>

## 19. Financijski rashodi

Financijski rashodi u iznosu od 999.315 kn nastali su od kamata iz poslovnih odnosa i od negativnih tečajnih razlika. Ovi rashodi čine 10,80% ukupnih rashoda, a u odnosu na 2011. godinu su veći za 89,44%. Nastalo povećanje odnosi se na kamate plaćene dobavljačima koji su ovrhom naplatili svoja potraživanja.

## 20. Izvanredni - ostali rashodi

Ovi rashodi iznose 8.720 kn, ili 0,09% ukupnih prihoda, a odnose se na naplate štete od osiguravajućeg društva.

## 21. Rezultat financijske godine

Društvo je za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca ostvarilo pozitivan rezultat poslovanja.

<b>Rezultat poslovanja</b>	<b>2011.</b>	<b>2012.</b>	<b>INDEKS 12/11</b>
Ukupni prihodi	7.457.717	9.375.503	125,72
Ukupni rashodi	11.090.297	9.250.772	83,41
Bruto dobit	-3.632.580	124.731	0
Porez na dobit	0	0	0
<b>Dobit/gubitak financijske godine</b>	<b>-3.632.580</b>	<b>124.731</b>	<b>0</b>

Ukupni prihodi u 2012. godini povećali su se u odnosu na 2011. godinu za 25,72%, dok su istovremeno ukupni rashodi u 2012. godini smanjeni za 16,59%.

**Dobitak 2012. godine iznosi 124.731 kn.**

## 8. GLAVNA OBILJEŽJA POSLOVANJA U 2012. GODINI

Pri izradi ovog materijala namjera mi je dati zornu sliku poslovanja u 2012. godini, poglavito u prvom dijelu godine, koje je obilježilo nikada teže poslovanje Zl Osijek, nedostatak prometa, raskid ugovora s jedinim međunarodnim prijevoznikom na Zl Osijek, Ryanair-om, tekuća nelikvidnost, nemogućnost plaćanja obveza prema dobavljačima, blokada računa u iznosu od 2,3 milijuna kuna i u konačnici ukupan dug je iznosio 10,5 milijuna kuna.

Namjera nam je bila potaknuti nadležne institucije i vlasnike da uvažavaju naša nastojanja da ZL Osijek postavimo na mjesto koje zaslužuje uzimajući u obzir veličinu i značaj regije koju opslužuje. Naša nastojanja su u prvom redu išla ka uključivanju u mrežu domaćeg redovnog linijskog prometa i konsolidacija poslovanja kako bi stekli stabilnost za naredni period koji donosi mnoge promjene ulaskom RH u Europsku uniju.

Od dolaska na čelo Uprave u lipnju 2012. godine, nastojao sam se ponašati u manirama "dobrog gospodara", odnosno nastojao sam smanjiti rashode koliko je to moguće i povećati prihode. Također smo nastojali uredno servisirati sve obveze koje imamo tako da nastojimo ući u normalno poslovanje što je to prije moguće shodno mogućnostima.

### PROMET U 2012.

Kako je već ranije spomenuto, raskid ugovora s niskotarifnom kompanijom "Ryanair" početkom prošle godine rezultirao je drastičnim smanjenjem prometa međunarodnih putnika, kao i ukidanje ljetne linije Croatia Airlines-a za Dubrovnik, iako je prethodne godine na toj liniji prosječna popunjenost zrakoplova bila 67% u zrakoplovima Dash Q-400. Iz tih razloga na redovnim međunarodnim putničkim linijama u 2012. ne bilježimo niti jednog putnika, dok međunarodnih neredovnih putnika je bilo 755. Na jedinoj redovnoj domaćoj liniji u 2012. godini, prema Splitu, je prevezen 1.391 putnik. Sve to rezultira ukupnim poražavajućim podatkom da je protekle godine prevezeno samo 2.195 putnika.

Promet zrakoplova bilježi blagi porast u odnosu na 2011. godinu, pošto je protekle godine ostvareno 1.636 operacija zrakoplova, dok je u 2011. ostvareno 1.582 operacije zrakoplova. Porast od 3,4% je isključivo zbog povećanog domaćeg neredovnog letenja, odnosno prisustva pilotske škole "Air Tractor" na ZL Osijek.

Glavni cilj u 2012. godini je bio uspostavljanje redovnih domaćih linija prema Zagrebu, Splitu i Dubrovniku. Koliko smo daleko otišli u tim nastojanjima govori činjenica da je Odlukom Vlade RH od 8. studenog povjerena obveza obavljanja ove usluge Croatia Airlines-u, za period do 31. ožujka 2013., sa obveznim uspostavljanjem linijama prema Zagrebu tijekom zimske sezone 2012./2013., no taj zračni prijevoznik tu obvezu nije izvršio.

Naš prijedlog je bio, koji je i usuglašen na sastancima s predstavnicima Croatia Airlines-a je bio da se prometuje zrakoplovima EMB120, kapaciteta 30 putnika, koji bi bili adekvatni za letenje iz Osijeka na dnevnoj bazi. U tu svrhu smo i posredovali između tvrtke BAsE, kojoj je plan bio uspostaviti bazu na ZL Osijek sa zrakoplovima Embraer 120, te ih uposliti u svrhu domaćeg letenja, a u okviru PSO projekta. Razgovori su započeti još u kolovozu, te se na prvom sastanku u prostorijama Croatia Airlines zaključilo kako je najbolja opcija uspostaviti domaće linije prema Zagrebu, Splitu i Dubrovniku pod pozivnim znakom Croatia Airlines-a, koja bi unajmila zrakoplove od mađarske kompanije po ACMI sistemu. Trebalo je pripremiti sve kako bi se letenje moglo obavljati po svim sigurnosnim i valitativnim standardima CA dok se ne objavi PSO za period od siječnja 2012. do ožujka 013. godine. U tu svrhu su i predstavnici CA obavili kompanijske audite u Budimpešti u prostorijama BAsE. Iako je ustanovljeno velik broj nesukladnosti različitih prioriteta hitnosti za otklanjanje, sve nesukladnosti "Priority level 1" su otklonjene u traženom roku, tako da su sve zapreke za početak letenja otklonjene. Ostalo je samo sklapanje komercijalnog ugovora između dvaju kompanija, dok smo mi kao zračna luka, na niz sastanaka definirali početak letenja, prvo početak zimske sezone, 27.10.. No, CA nije izvršavala dogovorene zaključke, kako za taj termin, tako i za nadalje dogovorene termine u studenom i prosincu unatoč odluci Vlade od 8. Studenog 2012.. Zračna luka Osijek se pripremila za ovo cjelogodišnje letenje i organizacijski i po pitanju opreme. Svi poslovi koji su od značaja za sigurnost zračne plovidbe su pokriveni s nekoliko djelatnika koji su obavili školovanja u ŠC ZL Zagreb, tako da sada imamo još nova tri balansera zrakoplova. Također su radnici koji rade na tehničkom prihvatu i otpremi zrakoplova prošli obnovu znanja za poslove rukovatelja aerodromskom opremom i poslove starter parkera.

Također se ovih dana obavlja obnova znanja za poslove DGR (poslovi rukovanja s opasnim tvarima u zračnom prometu), što smo u obvezi prema Pravilniku o prijevozu opasnih roba i nalazima HACZ. Također smo odradili školovanje jednog djelatnika za kategoriju 6, što nam je uvjet za ishođenje licence aerodroma za rukovanje opasnim tvarima.

U pogledu cargo prometa smo obavili niz razgovora s cargo operaterima/agentima u pogledu prijevoza sa/na ZL Osijek, kao što su Air France/KLM Cargo, Silkway Azerbajdžan, R-Bag Budimpešta (cargo agent). S tvrtkom R-Bag su vođeni i neki inicijalni razgovori o mogućem ulasku u koncesiju ZL Osijek. Ta tvrtka je agent za cargo prijevoz te na budimpeštanskom aerodromu surađuje s kompanijama DHL, Aeroflot, Etihad Cargo, Fly Dubai, Virgin Atlantic. Zaključeno je da je položaj ZL Osijek u geostrateškom smislu odličan, da je blizina velikih gradskih središta kao što su Budimpešta, Beograd, Zagreb i Sarajevo velika prednost, kao i izvrsna cestovna povezanost s tim gradovima. Također je sugerirano da bi izuzeće za slijetanje bučnih zrakoplova bila velika prednost jer mnoge tvrtke u svojoj floti imaju još bučne zrakoplove koji po ICAO pravilima koji su preuzeti u hrvatskom zakonodavstvu imaju restrikcije za slijetanje zbog sprečavanja buke zrakoplova. Mi smo ishodili potvrdu da se te restrikcije ne odnose na ZL Osijek, tako da očekujemo da će nas prepoznati cargo agenti kao najbližu destinaciju gradskim središtima u EU. U pogledu cargo prometa smo također uspostavili kontakte s BMR cargo agentom, Adagold, Corvus aviation, Euroasian Air service koje smo kontaktirali uslijed dobivenog izuzeća

Započeli smo razgovore s niskotarifnim kompanijama "Wizz air", "Germanwings", "Travel service", "Transavia" o pokretanju međunarodnih linija, prvenstveno prema njemačkim destinacijama. Sve ove linije su uvjetovane velikim dijelom uz potporu HTZ - ovih modela za udruženo oglašavanje. Pošto prošle godine nismo uspjeli na vrijeme uspostaviti čvrste kontakte kako bi zajedno s nekom od ovih kompanija aplicirali na natječaju za modele u 2013. godini, ove godine smo uspjeli dogovoriti s ovim kompanijama apliciranje po pojedinim modelima, kao i što aktivno sudjelujemo u formiranju modela za 2014. godinu, što je krajnji rok za dostavu prijedloga 10.5., te nastojimo predvidjeti sve moguće kombinacije kako bi bili zastupljeni po nekima od modela.

Dakle, unatoč nedostatku redovnih putničkih linija u 2012. godini, iz primarne djelatnosti, odnosno prihvata i otpreme zrakoplova je bilo 1.006.381 kn prihoda. Kako znamo da će aktualan Javni natječaj za obavljanje usluga u domaćem linijskom zračnom prijevozu biti zatvoren za prijave 17.5., a prijevoznik izabran do kraja svibnja ukoliko ne bude proceduralnih grešaka, očekujemo početak letenja drugom polovicom lipnja. Samim tim, očekujemo znatno povećanje prihoda iz primarne djelatnosti zračne luke, kao i prihode od sekundarnih djelatnosti na zračnoj luci, kao što su prihodi od parkinga, ugostiteljstva, trgovine i iznajmljivanja prostora i reklama.

U tom natječaju su implementirana sva naša nastojanja iz prošle godine te se prijevoznici javljaju između ostalih linija na linije za Zagreb, Split i Dubrovnik. Paralelno s tim, nastojanja u pogledu međunarodnog putničkog prometa će ići u smjeru uspostavljanja linija prema dvije njemačke destinacije s nekom od niskotarifnih kompanija. U razgovorima s Wizz air-om se otišlo najdalje, te se očekuje početak suradnje s tom kompanijom, koja je voljna preuzeti rizik otvaranja novih linija iz Osijeka, ali uz subvenciju HTZ-a za udruženo oglašavanje.

## **ZAPOČEO PROCES RESTRUKTURIRANJA ZRAČNE LUKE OSIJEK**

Na ZL Osijek je u 2012. godini započeo proces restrukturiranja koji će svoj nastavak doživjeti ove godine te bi se učinci i rezultati morali vidjeti već 2014. godine. Vrlo važan čimbenik procesa restrukturiranja i plan prihoda koji je nama zavisao od mnogih okolnosti, kao što je objava PSO natječaja koji nam prema onome što smo predvidjeli za domaće letenje, donosi velik dio prihoda. Isto tako, objava natječaja HTZ za udruženo oglašavanje pomoću kojega planiramo uvesti međunarodne linije je nužna da bi se zajedno s prijevoznicima javili i uveli bar dvije međunarodne rotacije tjedno koje je nama uvelike pomažu da bi poslovali pozitivno.

Da bi se proces restrukturiranja završio i zračna luka dovela u stanje financijske stabilnosti, nužno je znati s kakvim sigurnim prihodima ćemo raspolagati od primarne djelatnosti zračne luke i uz neavijacijske prihode donijeti sigurnije poslovanje u budućnosti.

Od lipnja 2012. intenzivno smo krenuli s mjerama štednje, tako smo rashode, koji su u 2011. iznosili 11.090.297 kn, u 2012. smanjili na 9.250.772 kn. Smanjili smo obveze prema dobavljačima sa 4.509.045 kn na 3.084.405 kn, te smo ih u prvom kvartalu 2013. smanjili na gotovo 2.000.000 kn.

Također smo u proces restrukturiranja uključili pregovore s dobavljačima. U lipnju 2012. su to bili razgovori s namjerom da izbjegnemo ovrhe dobavljače, koji su kasnije došli u fazu da smo uspjeli ishoditi smanjenje cijena usluga onih dobavljača s kojima nismo raskinuli ugovore. Naime, analizom poslovanja smo utvrdili da su se usluge nekih dobavljača preklapale, poglavito informatičkih, odnosno bile su nepotrebne te smo takve ugovore raskidali. Također smo za one radnje koje smo mogli naše djelatnike obučiti uz minimalna sredstva da ih obavljaju otkazali ugovore vanjskim tvrtkama.

Nadalje, nastojali smo se racionalnije ponašati u smislu vođenja zaliha potrošnog materijala na skladištu, te smo i na taj način racionalizirali poslovanje.

Započeli smo razgovore s tvrtkama koje su specijalizirane za određene djelatnosti, u prvom redu zaštitarska, kako bi vidjeli isplativost prepuštanja tih djelatnosti vanjskim tvrtkama, kao i djelatnika koji se sada nalaze u sastavu ZL Osijek. Odrađeni su razgovori s nekoliko tvrtki i analizom isplativosti došlo se do zaključka kako je isplativije prepustiti ove poslove vanjskoj tvrtki, no, uz poštivanje svih normi sigurnosti zračnog prometa, poglavito RTG pregleda putnika i ručne prtljage, za što je predviđeno u ruke operatera aerodroma u 2014. godini.

Uz odlazak tri radnika u prijevremenu starosnu mirovinu, četiri radnika zaštitarske službe u vanjsku tvrtku, broj radnika će se smanjiti na 38 što je broj koji odgovara zahtjevima prometa koji je najavljen u 2013. godini, i bitno smanjuje troškove osoblja, ne samo u pogledu izdvajanja za plaće i naknade, doprinose, poreze i prireze, nego i u smislu utroška za prijevoz, troškove grijanja i ostala materijalna prava radnika kao što je školovanje istih, HTZ oprema itd.

## **PSO KONCEPT**

Koncept obveznosti obavljanja javne usluge zračnog prijevoza (PSO- public service obligation) reguliran je propisima EU, sa svrhom unapređenja gospodarskog i društvenog razvoja regije koju opslužuje zračna luka.

Isto je regulirano i Zakonom o zračnom prometu, člankom 30., koji govori da u slučajevima gdje zračni prijevoznik nema poslovnog interesa za obavljanje usluga zračnog prijevoza na određenoj liniji, i ako se takva linija smatra vitalnom za gospodarski i socijalni-gospodarski razvoj određene regije, Vlada može nametnuti obvezu obavljanja javne usluge na toj liniji.

Kako je već kronološki navedeno u ranijem poglavlju tijekom događaja u razgovorima s Croatia airlinesom, nema potrebe ponovno navoditi sve činjenice, osim da je najnoviji natječaj za obavljanje javne usluge u zračnom prijevozu donio Zračnoj luci Osijek šansu da uspostavom kontinuiranog domaćeg linijskog prijevoza osigura opstojnost i stvori temelje za daljnje širenje mreže letova u prvom redu međunarodnih linija.

Linije prema Zagrebu, Splitu i Dubrovniku će putnicima iz ove regije omogućiti korištenje navedenih zračnih čvorišta za transfere prema drugim destinacijama u Europi. Dakako, nadamo se i putnicima čije su odredište baš ove destinacije, osobito u ljetnom period.

Koristi od ovih linija će imati i navedene zračne luke, kao i odabrani prijevoznik, jer se obveza raspisuje za period do ožujka 2016., što je dobra prilika za prijevoznika sa hrvatskom operativnom licencijom da osigura kontinuitet poslovanja.

## **STUDIJA MARKETINŠKE ANALIZE GRAVITACIJSKOG PODRUČJA ZL OSIJEK**

Naručitelj Zračna luka Osijek d.o.o. Klisa objavio je dana 22. siječnja 2013. godine u Elektroničkom oglasniku javne nabave u Narodnim novinama poziv na nadmetanje pod brojem 2013/S 005-0004920 predmeta nabave *Studija marketinške analize gravitacijskog područja Zračne luke Osijek (putnici/pošta/teret) te prijedlog strategije*. Kriterij odabira je najniža cijena.

U predmetnom postupku su pristigle četiri ponude i to:

1. KPMG Croatia d.o.o., Eurotower, Ivana Lučića 2a/17, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska,
2. Zajednica ponuditelja:
  - AIRPORT CONSULTING VIENNA, GMBH, Landstrasser Guertel 3, A-1030 Vienna, Austria - nositelj zajedničke ponude,
  - OIKOS ODRŽIVI RAZVOJ d.o.o., Verdijeva 6, 51000 Rijeka, Republika Hrvatska - član zajednice,
3. LUFTHANSA CONSULTING GmbH, Von Gablenz Str. 2-6, 50679 Köln, Njemačka,
4. Zajednica ponuditelja:
  - InterVISTAS CONSULTING LLC, 7200 Wisconsin Avenue Suite 1103, Bethesda, MD 20814, Sjedinjene Američke Države - nositelj zajedničke ponude,
  - DISTRICON B.V. Maarssen, Radhuisstraat 32-34, P.O. Box 188, 3600 AD Maarssen, Nizozemska - član zajednice.

Pregledom i ocjenom ponuda je utvrđeno kako niti jedna od njih nije valjana, stoga je dana 5. travnja 2013. godine donesena odluka o poništenju postupka javne nabave Ur. broj: B-I-02/13-230-DM/SV, koja je 9. travnja 2013. godine dostavljena svim ponuditeljima. Naime, zajednica ponuditelja AIRPORT CONSULTING VIENNA, GMBH, Landstrasser Guertel 3, A-1030 Vienna, Austria (nositelj zajedničke ponude) i OIKOS ODRŽIVI RAZVOJ d.o.o., Verdijeva 6, 51000 Rijeka, Republika Hrvatska (član zajednice) je temeljem članka 67. stavka 1. točke 1. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 90/2011) isključena iz postupka javne nabave iz razloga što nije na propisani način dokazala nepostojanje razloga za isključenje; izjavu o nekažnjavanju je umjesto zakonskog zastupnika dao prokurist. Ponuditelj LUFTHANSA CONSULTING GmbH, Von Gablenz Str. 2-6, 50679 Köln je temeljem iste zakonske odredbe također isključen iz postupka javne nabave iz razloga što je dostavio neovjerenu izjavu o nekažnjavanju. Isključena je i zajednica ponuditelja InterVISTAS CONSULTING LLC, 7200 Wisconsin Avenue Suite 1103, Bethesda, MD 20814, Sjedinjene Američke Države (nositelj zajedničke ponude) i DISTRICON B.V. Maarssen, Raadhuisstraat 32-34, P.O. Box 188, 3600 AD Maarssen, Nizozemska (član zajednice) temeljem članka 67. stavka 1. točke 2. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 90/2011) iz razloga što je dokaz o nepostojanju poreznog duga za člana zajednice DISTRICON dostavljen na nizozemskom jeziku bez prijevoda na hrvatski ili engleski jezik.

Ponuditelj KPMG Croatia d.o.o., Eurotower, Ivana Lučića 2a/17, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska nije dokazao tehničku i stručnu sposobnost u skladu s člankom 72. Zakona o javnoj nabavi i točkom 4.2. dokumentacije za nadmetanje, stoga je njegova ponuda odbijena; ponuditelj ne posjeduje vlastite potvrde o urednom ispunjenju ugovora, stoga se oslanja na sposobnost drugog gospodarskog subjekta, no pritom ne dostavlja dokaze da će imati na raspolaganju resurse tog subjekta (članak 72. stavak 6. Zakona o javnoj nabavi).

Na odluku o poništenju žalbu je Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave izjavio žalitelj zajednica ponuditelja AIRPORT CONSULTING VIENNA, GMBH, Landstrasser Guertel 3, A-1030 Vienna, Austria (nositelj zajedničke ponude) i OIKOS ODRŽIVI RAZVOJ d.o.o., Verdijeve 6, 51000 Rijeka, Republika Hrvatska (član zajednice). Naručitelj je žalbu putem pošte zaprimio dana 15. travnja 2013. godine, a na istu se očitovao sukladno članku 154. Zakona o javnoj nabavi dana 18. travnja 2013. godine. U očitovanju je prvenstveno predloženo odbacivanje žalbe zbog nedostatka pravnog interesa te zbog neurednosti, a podredno njezino odbijanje budući da je ista očito neosnovana. Državna komisija je dokumentaciju zaprimila dana 22. travnja 2013. godine. Dana 8. svibnja 2013. godine zaprimljen je podnesak žalitelja kojim povlači podnesenu žalbu, slijedom čega je Državna komisija zaključkom od 9. svibnja 2013. godine, koji je objavljen 14. svibnja 2013. godine obustavila postupak te dana 20. svibnja 2013. godine vratila kompletnu dokumentaciju dostavljenu na uvid.

## **KATASTARSKE ČESTICE NA ZL OSIJEK**

Zračna luka Osijek nalazi se na velikom broju katastarskih čestica, od kojih je većina u vlasništvu Zračne luke Osijek d.o.o., dok su neke u vlasništvu Republike Hrvatske ili su proglašene općim dobrom, javnim dobrom u općoj uporabi ili javnim vodnim dobrom.

U Županijskom državnom odvjetništvu u Osijeku je 8. ožujka 2013. godine održan informativni sastanak, na kojem se raspravljalo o mogućnostima stjecanja prava vlasništva na svim nekretninama unutar ograde Zračne luke Osijek. Dobivene smjernice korištene su kao podloga za izradu plana aktivnosti koje će biti poduzete u narednom razdoblju, a koje se navode u nastavku.

Republika Hrvatska je vlasništvo nad pojedinim nekretninama stekla temeljem zakonskih predmnjeva budući da su iste ranije predstavljale društveno vlasništvo. Radi se o sljedećim nekretninama:

- kč. br. 340/1 Oranica Ćelar  
upisana u zk. ul. br. 52, k.o. Klisa,
  
- kč. br. 362/2 Kanal
- kč. br. 362/4 Kanal
- kč. br. 363 Kanal
- kč. br. 365/3 Kanal tenjski pašnjak
- kč. br. 365/4 Avio-servis  
sve upisane u zk. ul. br. 385, k.o. Klisa,
  
- kč. br. 2353/2 Kanal  
upisana u zk. ul. br. 2573, k.o. Bobota,
  
- kč. br. 3311 Oranica kliško groblje
- kč. br. 3312 Oranica kliško groblje  
upisane u zk. ul. br. 2581, k.o. Tenja.

Budući da se radi o oborivim zakonskim predmnjevama, nadležnom državnom odvjetništvu će biti upućen zahtjev za rješavanje ovog pitanja.

Nekretnine sa spomenutim posebnim statusom su prije nekoliko desetljeća u naravi predstavljale putove i kanale, no kako isti faktično više ne postoje više nema razloga za zadržavanjem tog statusa zbog trajnog gubitka svrhe.

Opće dobro pod upravom Općine Trpinja predstavljaju sljedeće nekretnine:

- kč. br. 2185/2,
- kč. br. 2185/4,
- kč. br. 2186/2,
- kč. br. 2187/2,
- kč. br. 2199/2,

sve upisane u zk. ul. 2577, k.o. Bobota, a koje sve u naravi predstavljaju put.

Općina Trpinja je prijedloge za uknjižbu općeg dobra podnijela tijekom 2009. godine. S načelnikom Općine Trpinja je početkom travnja 2013. godine održan sastanak, na kojem je konstatirano kako usklađivanje zemljišnoknjižnog i katastarskog stanja sa stvarnim stanjem nekretnina neće biti sporno, no prethodno je nužno provesti izmjeru, tj. izraditi geodetske elaborate. Nekretnine potom više neće imati status općeg dobra, njihovim vlasnikom će postati Općina Trpinja, a zatim će pravo vlasništva biti preneseno na Zračnu luku Osijek d.o.o. Opravdanost ukidanja statusa općeg dobra proizlazi iz činjenice da je trajno prestala potreba korištenja predmetnih putova, odnosno oni faktično ne predstavljaju put već duže vrijeme, a osim toga u pozitivnim zakonskim propisima više ne postoji zakonska osnova za takav pravni status (članak 3. stavak 2. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima).

Budući da je izmjera potrebna i u neke druge svrhe, Zračna luka Osijek d.o.o. planira u narednom razdoblju provesti postupak nabave geodetskih usluga.

Javno dobro u općoj uporabi pod upravom Grada Osijeka predstavljaju sljedeće nekretnine:

- kč. br. 385/2,
- kč. br. 386/1,
- kč. br. 388/2,
- kč. br. 389,
- kč. br. 390,
- kč. br. 391/2,
- kč. br. 396/1,
- kč. br. 396/2,
- kč. br. 397,
- kč. br. 398/1,

sve upisane u Popis I, k.o. Klisa, a u naravi predstavljaju put.

Predložit će se Gradu Osijeku ukidanje statusa javnog dobra u općoj uporabi s obzirom na trajni gubitak namjene, odnosno trajni prestanak potrebe korištenja.

Javno vodno dobro pod upravom Hrvatskih voda predstavlja kč. br. 2356/2, upisana u zk. ul. 2530, k.o. Bobota, koja u naravi predstavlja Kanal.

S predstavnicima Hrvatskih voda će biti održan sastanak, na kojem će se istaknuti važnost izjašnjenja te ustanove o trenutnoj situaciji u pogledu kanala, odnosno njegove svrhe jer iako on faktično više ne postoji, možda ipak ima određeni značaj. Ukoliko ne postoji zapreka za prestanak javnog vodnog dobra, predložit će se postupanje sukladno članku 12. Zakona o vodama.

Odlukom o pripremi i provedbi otvorenog postupka javne nabave male vrijednosti Ur. broj: B-I-02/2013-270-DM/SV od 29. travnja 2013. godine pokrenut je postupak javne nabave geodetskih usluga te je u tijeku priprema dokumentacije za nadmetanje od stane za to imenovanih osoba (ovlaštenih predstavnika naručitelja).

## **NAGODBA ZRAČNA LUKA OSIJEK d.o.o. c/a HRVATSKI URED ZA OSIGURANJE Zagreb**

Zračna luka Osijek d.o.o. je putem punomoćnika odvjetnika Dražena Srba iz Osijeka podnijela Trgovačkom sudu u Osijeku tužbu protiv Hrvatskog ureda za osiguranje radi isplate iznosa od 901.594,50 kuna na ime naknade štete. Šteta je nastala 24. srpnja 2006. godine prilikom izlivanja kerozina iz zrakoplova u vlasništvu tvrtke *Air Tomisko* iz Beograda. Zrakoplov je bio osiguran kod osiguravajućeg društva *Dunav osiguranje* iz Beograda. Tužbeni zahtjev je utemeljen na odredbi članka 39. stavak 10. Zakona o **obveznim osiguranjima u prometu (Narodne novine 151/2005)**, a u **svezi članka 34. stavka 1.** istog Zakona.

Prvostupanjskom presudom broj P-152/08-30 od 16. prosinca 2011. godine tužbeni zahtjev je u cijelosti prihvaćen te je tuženiku naloženo da tužitelju isplati iznos od 901.594,50 kuna s pripadajućim zateznim kamatama i da mu naknadi troškove parničnog postupka u iznosu od 88.781,50 kuna. Tuženik je podnio žalbu protiv presude, tako da je predmet upućen Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske (PŽ-2431/12).

Tijekom trajanja drugostupanjskog postupka predstavnici parničnih stranaka su, zajedno s predstavnicima *Dunav osiguranja*, održali konstruktivan sastanak, na kojem su sporazumno odlučili da parnične stranke sklope izvansudsku nagodbu, temeljem koje će Hrvatski ured za osiguranje Zračnoj luci Osijek d.o.o. isplatiti ukupan iznos od 990.375,50 kuna, a potom će taj iznos *Dunav osiguranje* isplatiti Hrvatskom uredu za osiguranje. Nagodba je sklopljena 18. siječnja 2013. godine te je nakon isplate dogovorenog iznosa Hrvatski ured za osiguranje povukao žalbu podnesenu protiv prvostupanjske presude, a Zračna luka Osijek d.o.o. je povukla tužbu u predmetnoj pravnoj stvari.

## **JAVNE NABAVE U 2012. GODINI**

- u prilogu se nalazi tablica s obavljenim postupcima nabave u 2012. godini.

## **NABAVA OPREME I SREDSTAVA U 2012. GODINI**

U 2012. investicije su u prvom redu išle u smjeru otklanjanja nesukladnosti HACZ. Tako smo i ove godine sanirali pukotinska oštećenja, najvećim dijelom na stajanci za zrakoplove i manjim dijelom na stazama za vožnju zrakoplova. Mjerenje intenziteta sustava svjetala je dogovoreno zajedno sa svim ostalim zračnim lukama u Hrvatskoj sa njemačkom tvrtkom DE-WI-TEC, koji imaju sustav za mjerenje intenziteta. Otvorene nalaze za izradu RESA-e smo počeli zatvarati izradom projekta, kao i kut presjecanja okretišta sa USS, elaborat PCN, ravnost habajućeg sloja operativnih površina i projekt pojačanog održavanja. Investicije koje nisu nalazi HACZ su išle u smjeru opremanja zračne luke za zimsku službu jer su bili najavljeni letovi tijekom cijele zimske sezone, dodaci check-in sustavu za mogućnost registriranja putnika do krajnje destinacije i dopuna sustava grijanja u garaži za vozila kako nebi došlo do smrzavanja vode u vatrogasnim vozilima.



	Vrsta radova	Izvođač	Broj ugovora	Iznos	Račun	Datum plaćanja dobavljaču i iznos
1.	Sanacija pukotinskih oštećenja	Niskogradnja Zagorje DB Oroslavlje	16/UZP/2012	87.125,00	056/2012	Iz. 13 od 06.02.13. 87.125,00
2.	Mjerenje intenziteta sustava svjetala manevarske površine i sustava prilazne rasvjete	DEWITEC Dortmund	16/UZP/2012	43.205,40	Invoice No 201	Iz. 27 od 08.02.13. 43.262,10
3.	Projekt sigurnosne površine kraja USS	Zavod za urbanizam Osijek	16/UZP/2012	44.125,00	576	Iz. 13 od 06.02.13. 44.125,00
4.	Postupak provjere podataka o kutu presjecanja okretišta sa USS	Zavod za urbanizam Osijek	16/UZP/2012	17.750,00	577	Iz. 13 od 06.02.13. 17.750,00
5.	Izrada elaborata PCN vrijednosti kolničke konstrukcije	GEOEXPERT-IGM Zagreb	16/UZP/2012	54.337,50	516/12	Iz. 13 od 06.02.13. 54.337,50
6.	Projekt pojačanog održavanja na sanaciji oštećenja USS	GEOEXPERT-IGM Zagreb	16/UZP/2012	40.187,50	518/12	Iz. 13 od 06.02.13. 40.187,50
7.	Elaborat ravnosti habajućeg sloja operativnih površina	GEOEXPERT-IGM Zagreb	16/UZP/2012	44.312,50	517/12	Iz. 13 od 06.02.13. 44.312,50
8.	Izrada i implementacija modula thought sheekin	NIKO d.o.o. Split	17/UZP/2012	55.000,00	137	Iz. 184 od 19.12.12. 55.000,00
9.	Snježni plug	RASCO d.o.o. Kalinovac	26/UZP/2012	85.412,55	1292/12	Iz. 184 od 19.12.12. 85.412,55

10.	Sustav centr. Grijanja za teh.zgr	CENTROMONT Breznica Našička	26/UZP/2012	19.891,25	11/12	Iz. 184 od 19.12.12. 19.891,25
11.	Rabljeni traktor	MEDOLIM d.o.o. Bizovac	27/UZP/2012	398.437,50	12-360-000027	Iz. 184 od 19.12.12. 398.437,50
	<b>UKUPNO</b>			<b>889.784,20</b>		

## KONTINUIRANO AUDITIRANJE OD STRANE HRVATSKE AGENCIJE ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Zračna luka Osijek se kao i ostale zračne luke u Hrvatskoj kontinuirano nadgleda od strane agencije za civilno zrakoplovstvo i u pogledu otvorenih nalaza ZL Osijek trenutno vrlo dobro stoji, odnosno kontinuirano se otklanjaju sve nesukladnosti te se i prilagođavamo novim zahtjevima koji se nameću od strane HACZ.

- u prilogu se nalazi tablica sa trenutno otvorenim nesukladnostima uočenim od strane HACZ.

## ILS SUSTAV

Problem delegiranja službe za potrebe korištenja ILS cat I prilaza za stazu 29 nastavlja se tijekom cijele godine i nažalost nije riješen do kraja. U rješavanje su uključene službe MPPI - Uprava zračnog prometa, Agencija za civilno zrakoplovstvo, Hrvatska kontrola zračne plovidbe, Ministarstvo obrane i Ministarstvo vanjskih poslova s hrvatske strane te predstavnici srbijanske strane. Iako je sustav instaliran još 2008. godine i od tada se vrši kalibraža uređaja administrativna procedura je zapela (s obje strane) te izostanak sporazuma predstavlja prepreku mnogim prijevoznicima za uvođenje letova, osobito tijekom zimske sezone letenja.

Problem smo djelomično riješili na taj način što su pripremljene skraćene procedure prilaza i ucertane u karte HKZP, prilagođene prilazu zrakoplova kakvim je najavljeno letenje, Embraer 120.

Da bi se cijeli proces završio, HKZP je bio dužan izraditi Safety assessment za HACZ te bi odobrenjem istog od strane HACZ cijeli problem bio riješen i procedure mogu biti objavljene. Safety assessment je izrađen, no još uvijek čeka na potpis od strane HACZ.

## DUG PREMA AMS-u (RYANAIR)

Naslijedeni dug prema AMS, odnosno Ryanair-u, koji smo naslijedili od bivše uprave smo pokušavali prolongirati do realizacije kredita koji bi nam osigurao likvidnost i restrukturiranje. Tim kreditnim zaduženjem smo planirali vratiti dugove prema dobavljačima, pozajmice i osigurati isplatu otpremnina radnicima, što bi nam osiguralo financijsku stabilnost.

Od strane Ryanaira je čak stigla ponuda u kojoj su nam ponudili otpis dijela duga od 17 000 €, ukoliko im uplatimo 60 000 € do određenog roka no nismo bili u situaciji da ispoštujemo ovu ponudu tako da je ta nagodba propala.

Nadamo se raelizirati kredit do srpnja s kojim bi riješili ovo dugovanje.

## 9. ZAKLJUČAK

Statistički pokazatelji koji u 2012. godini ipak pokazuju rast u broju operacija iako zbog poznatih razloga ne i u broju prevezenih putnika, dokazuju da ipak postoji opravdanost ulaganja i modernizaciju infrastrukture, te da naše aktivnosti usmjerene privlačenju aviokompanija su jedini pravi put.

Nažalost, zbog nekih loših poteza bivše uprave došli smo u poziciju da nas se označava kao tvrtku s kojom je **rizično poslovati** te nam je iz tog razloga izuzetno teško pronaći u kratkom roku kompanije koje bi preuzele rizik i letjele iz Osijeka. Sigurni smo da ćemo upornošću i dosljednim vođenjem tvrtke koje će ići u smjeru urednog poslovanja ipak vratiti ugled zračne luke koja opslužuje regiju koja ipak zaslužuje bolje poslovanje ovako značajnog gospodarskog subjekta.

Kriza koja je zahvatila gospodarstvo u užem i širem okruženju dovela je do toga da moramo zajednički sa svim zainteresiranim stranama još jače prionuti u promociji naše regije, kako bi definirali turistički proizvod, nametnuli ga na tržištu kroz snažan marketing i tako privukli turiste iz zemlje i inozemstva, koji nas još uvijek ne poznaju. Samo jačanjem gospodarstva i stvaranjem jake baze moguće je razviti i cargo promet i uposliti sve kapacitete zračne luke, a u budućnosti ih i proširiti.

Zračna luka Osijek je samo karika u lancu i kao takva značajan infrastrukturni objekt za RH, a trebala bi biti i za gospodarski, turistički i sveukupni razvoj Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije i regije u cjelini. Međutim, događaji koji su nastupili početkom 2012. godine u obliku ne sudjelovanja u udruženom oglašavanju i poticanju letenja turističkih zajednica, lokalne samouprave i uprave znatno je utjecalo na poslovanje zračne luke u 2012. godini, a sigurno i na komparativne prednosti koje nosi postojanje jednog takvog objekta za razvoj potencijala regije i gravitacijske zone.