

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**IZVJEŠĆE O RADU I  
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2012. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, ožujka 2013.

# **IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2012. GODINI**

## **I. Uvod**

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture.

## **II. Rad Županijske uprave za ceste u 2012. godini**

Rad županijske uprave za ceste u 2012. godini odvijao se uglavnom u planiranim okvirima, a radovi su se izvodili kroz sva tri programa radova: programu redovnog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta uz prilagođavanje potrebama i mogućnostima.

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvođeni su prvenstveno na način da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama i da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, što je i cilj izvođenja ovih radova.

Planirani pojedini radovi na dionicama županijskih i lokalnih cesta u programu izvanrednog održavanja izvođeni su sukladno planu i rebalansu plana, a na dijelu cestovne mreže koristeći sredstva Hrvatskih cesta i njihov posebni investicijski program za 2012. godinu namijenjen županijskim i lokalnim cestama izvedeni su radovi izvanrednog održavanja koji nisu bili planirani našim planom za 2012. godinu.

Izvođenje planiranih radova iz programa modernizacije, odnosno rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta odvijalo se uz stanovita ograničenja koja su onemogućila izvođenje dijela planiranih radova.

Tijekom 2012. godine, sukladno pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovnog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2013. godini.

### **II/1. Financijsko poslovanje u 2012. godini**

Za naše financijsko poslovanje najvažnija su dva izvora financiranja: na prvom mjestu su sredstva koja se osiguravaju naplatom godišnje naknade za javne ceste koja se plaća prilikom godišnje registracije motornih i priključnih vozila i na drugom mjestu su sredstva koja se raspoređuju odlukom ministra iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta ( iz 0,60 kuna po litri goriva), a raspoređuju se iz ukupno raspoloživih 240.000.000,00 kuna za županijske i lokalne ceste.

Ukupno gledajući priliv financijskih sredstava iz naših izvora financiranja u 2012. godini odvijao se je znatno bolje nego u svim dosadašnjim godinama i to prvenstveno zato što je konačno naš prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta stabilan i bez velikih oscilacija u odnosu na proteklu godinu (što do sada nije bio slučaj). Na žalost prihod naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (iz 0,60 kuna po litri goriva) koji bi nam trebale doznačiti Hrvatske ceste u mjesečnim iznosima, doznačava se na mahove i ponovo ove godine u iznosu manjem od određenog odlukom ministra.

Sredstva koja se osiguravaju naplatom godišnje naknade za javne ceste koja se plaća prilikom godišnje registracije motornih i priključnih vozila su u 2012. godini ostvarena u iznosu od 59.932.045,00 kuna, a sredstva koja se raspoređuju odlukom ministra iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta su u 2012. godini ostvarena u ukupnom iznosu od 9.966.700,00 kuna od čega se 833.700,00 kuna odnosi na dug iz 2011. godine. U 2012. godini Hrvatske ceste su nam ostale dužne dvije mjesečne rate odnosno 1.667.000,00 kuna.

Svake godine se ponavlja gotovo ista situacija da prvo ministar donosi pravilnik o rasporedu sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta za županijske i lokalne ceste u godini na koju se odnosi raspored sredstava, tako je za 2012. godinu donio ga 25. svibnja, a onda je potrebno neko vrijeme da Hrvatske ceste počnu primjenjivati pravilnik i prebacivati financijska sredstva prema županijskim upravama za ceste, te se tako u startu kumulira kašnjenje u plaćanju koje se onda proteže tijekom preostalog dijela godine i u sljedeću godinu. Tako su Hrvatske ceste izmirile svoje obveze prema našoj upravi za 2012. godinu sa 06. ožujkom 2013. godine, a pravilnik koji treba donijeti ministar naravno još nije objavljen.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova, a s obzirom na više sezonski izraženo obavljanje građevinskih radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja.

Analizirajući prihodovnu stranu prema izvorima financiranja vidljivo je sljedeće:

- Prema izvješćima Centra za vozila Hrvatske u 2012. godini u Osječko-baranjskoj županiji registrirana su 98.077 motornih i priključnih vozila i njihovi vlasnici su platili 60.370.348,23 kune godišnju naknadu za ceste, a za usporedbu u 2011. godini registrirano je 97.482 motorna i priključna vozila, a vrijednost godišnje naknade koja je naplaćena ili je trebala biti naplaćena od invalidnih osoba vlasnika motornih vozila bila je 60.269.117,65 kuna. U konačnici prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta ostvaren je u 2012. godini u ukupnom iznosu od 59.932.045,00 kune jer je dio vlasnika vozila koji je odjavio svoje vozilo ostvario svoje pravo i zatražio povrat neiskorištenog dijela uplaćene naknade za korištenje javnih cesta te smo tim vlasnicima ukupno na ime povrata naknade isplatili 275.855,87 kuna. Planirali smo iz ovog izvora financiranja ostvariti 59.612.513,00 kuna, a ostvarili smo 59.932.045,00 kuna ili 100,54% planiranog.
- Prihodi od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koji su naš drugi po veličini izvor prihoda - to su sredstva koja se odlukom ministra pomorstva, prometa i infrastrukture raspoređuju županijskim upravama za ceste jednim pravilnikom i jednom odlukom. Pravilnikom o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. ministar na osnovu nekakvih kriterija koji su navedeni u Zakonu o cestama raspoređuje 205.000.000,00 kuna na sve županijske uprave za ceste u Republici Hrvatskoj osim grada Zagreba, a Odlukom o rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra raspoređuje se 35.000.000,00 kuna također na sve županijske uprave za ceste osim grada Zagreba, ali na osnovu njihova zahtjeva i diskrecijskom odlukom samog ministra. Mi smo planirali kroz stavku trošarina da će nam biti prema pravilniku raspoređeno 10.000.000,00 kuna kao i u prijašnjim godinama i tako se je ostvarilo u odluci, ali ne i u financijskim sredstvima jer su Hrvatske ceste do kraja 2012. godine isplatile kako smo već naveli samo 8.333.000,00 kuna i podmirile dug iz 2011. godine

sa 833.700,00 kuna. Raspored interventnih sredstava planirali smo kroz stavku prihoda po posebnim propisima u iznosu od najmanje 1.000.000,00 kuna, a Odlukom ministra određeno nam je samo 800.000,00 kuna što je najmanje raspoređeni iznos našoj upravi za ceste od kada se ustanovila naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta. Dakle u konačnici planirali smo iz ovog izvora financiranja ostvariti u 2012. godini ukupno 11.000.000,00 kuna, a uspjeli smo ostvariti 9.966.700,00 kuna ili 90,61% planiranog.

- Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta planirali smo u iznosu od 1.100.000,00 kuna, a u konačnici ostvarili smo ga u 2012. godini u iznosu od 1.229.274,00 kune ili 111,75% od planiranog.
- Planirani prihod od financijske imovine u iznosu od 1.060.000,00 kuna, ostvaren je u iznosu od 893.394,00 kuna ili 84,28% planiranog ali samo zato što se očekivani prihod od tužbe za zatezne kamate nije ostvario jer se druga strana žalila na presudu suda i protekla je cijela godina da sud nije donio konačnu odluku, te je sudski postupak još uvijek u tijeku.
- Na prihodovnoj strani pojavljuju se i neutrošena sredstva iz 2011. godine u iznosu od 21.957.487,00 kuna.
- Prihodi iz svih ostalih izvora financiranja u strukturi prihoda u 2012. godini ukupno čine 181.078,00 kuna ili 0,19% ukupnog prihoda, a odnose se na prihode od naplaćene naknade za oštećenja na prometnicama od poznatih osoba, prihod od naknade za obavljanje pratećih djelatnosti i prihod od prodaje starog osobnog automobila.

Ukupni prihodi u 2012. godini iz svih raspoloživih izvora financiranja ostvareni su u iznosu od 94.159.942,00 kuna ili 99,28% u odnosu na planirani prihod od 94.840.000,00 kuna.

Analizirajući rashodovnu stranu vidljivo je sljedeće:

- Općenito gledajući ostvareni rashodi u svim podskupinama rashoda poslovanja manji su od onih koji su predviđeni planom za 2012. godinu.
- Planirani rashodi za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađivani su prvenstveno s raspoloživim financijskim sredstvima i potrebama osiguravanja sigurnosti prometovanja u ljetnom i zimskom održavanju, a realno ih je najteže ostvariti u planiranom iznosu jer su rashodi za redovno održavanje u studenom i prosincu direktno vezani uz vremenske neprilike u tim mjesecima. Ostvareni rashodi za redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini bili su 31.978.194,00 kuna ili 101,52% u odnosu na planiranih 31.500.000,00 kuna.
- Planirani rashodi za izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađivani su s planiranim i financijskim mogućnostima i izvedeni su u dijelu obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem u planiranom obimu radova, za što je utrošeno 17.811.797,16 kuna. Planirani radovi izvanrednog održavanja na antikoroziivnoj zaštiti mosta Dr. Franje Tuđmana izvedeni su u iznosu 2.067.493,34 čime je most u potpunosti zaštićen za vremenski period od sljedećih bar petnaest godina. Planirani radovi na svjetlosnoj signalizaciji realizirani su kroz ugradnju dva nova semafora u Našicama u vrijednosti 474.977,50 kuna i ugradnju četiri para mjerača brzine u vrijednosti od 296.000,00 kuna. Ukupno je na radove izvanrednog održavanja utrošeno 20.650.268,00 kuna ili 99,28% u odnosu na planiranih 20.800.000,00 kuna.
- Planirani rashodi za izvođenje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta usklađivani su s raspoloživim financijskim sredstvima i u konačnici je za ove radove rezervirano i utrošeno 34.594.338,00 kuna ili 94,34% u odnosu na planiranih 36.670.000,00 kuna.

Ukupno situirani rashodi u 2012. godini ostvareni su u iznosu od 91.558.599,00 kuna ili 96,54% u odnosu na planiranih 94.840.000,00 kuna, te smo 2012. godinu završili s neutrošenim sredstvima u iznosu od 2.601.343,00 kune i to iz razloga što smo:

- ostvarili manje rashode na izvođenju radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta iz razloga što se jedna planirana dionica niti ove godine nije mogle izvoditi zbog neriješenih problema na trasi predviđenoj za rekonstrukciju i neosiguravanja potrebnih financijskih sredstava za sufinanciranje radova;
- u 2012. godini imali pravovaljanih zahtjeva za naknadu štete korisnicima županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 20.295,00 kuna što je daleko manje od rezerviranih planom 500.000,00 kuna;
- u svim ostalim podskupinama planiranih rashoda imali manje ostvarenih rashoda od planiranih.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja u 2012. godini u dijelu rashoda i prihoda vidljiv je iz Tablice 1:

Godišnji financijski plan i ostvarenje prihoda i rashoda  
Od 01.01. do 31.12.2012. godine

Tablica 1

skupina računa	pod-skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Ostvarenje 2011.	Plan 2012.	Ostvarenje 2012.	Odstupanje (7-8)
1	2	3	4	5	8	7	8	9
<b>UKUPNO RASHODI (31+32+34+38+42)</b>					68.276.816	94.840.000	91.558.599	3.281.401
31	<b>RASHODI ZA ZAPOSLENE</b>				1.788.491	2.070.000	1.814.440	255.560
32	<b>MATERIJALNI RASHODI</b>				43.738.353	55.170.000	54.860.876	309.124
	321			Naknada troškova zaposlenima	29.271	65.000	32.209	32.791
	322			Rashod za materijal i energiju	191.399	260.000	214.188	45.812
	323			Rashod za usluge	43.344.469	54.610.000	54.432.097	177.903
		3231		Usluge telefona, pošte, i prijevoza	50.447	80.000	54.650	25.350
		3232		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	42.432.116	52.440.000	52.683.046	-243.046
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	29.362.916	31.500.000	31.978.194	-478.194
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	13.016.904	20.800.000	20.650.268	149.732
			32322	Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme	22.695	40.000	13.392	26.608
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava	29.601	50.000	41.192	8.808
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada		50.000		50.000
		3234		Komunalne usluge	744.516	830.000	747.351	82.649
		3237		Intelektualne i osobne usluge	75.158	220.000	94.018	125.982
		3239		Ostale nespomenute usluge	42.232	1.040.000	853.032	186.968
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	173.214	235.000	182.382	52.618
34	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>				31.494	115.000	56.043	58.957
	343			Ostali financijski rashodi	31.494	115.000	56.043	58.957
38	<b>OSTALI RASHODI</b>				4.470	500.000	20.295	479.705
	383			Kazne, penali, naknade štete	4.470	500.000	20.295	479.705
		3831		Ostale naknade štete pravnimi fizičkim osobama	4.470	500.000	20.295	479.705
42	<b>RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOITR. IMOV.</b>				22.714.008	36.985.000	34.806.945	2.178.055
	421			Gradiv. objekti-ceste (pripremu i izvođenje radova)	22.679.500	36.670.000	34.594.338	2.075.662
		4213		Ceste, željeznice i slični objekti	22.679.500	36.670.000	34.594.338	2.075.662
	422			Postrojenja i opremu	26.768	145.000	89.307	55.693
	423			Prijezovna sredstva		150.000	119.000	31.000
	426			Nematerijalni proizvedeni imovina	7.740	20.000	4300	15.700
<b>UKUPNO PRIHODI (61+64+72+92)</b>					90.234.303	94.840.000	94.159.942	680.058
61	<b>PRIHODI OD POREZA</b>				12.666.700	10.000.000	9.966.700	33.300
	614			Porezi na robu i usluge	12.666.700	10.000.000	9.966.700	33.300
		6143		Trošarine	12.666.700	10.000.000	9.966.700	33.300
64	<b>PRIHODI OD IMOVINE</b>				64.505.862	61.882.513	62.189.655	-307.142
	641			Prihodi od financijske imovine	1.357.885	1.060.000	893.394	166.606
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	63.147.977	60.822.513	61.296.261	-473.748
		6423		Ostali prihodi od nefinancijske imovine	89.899	80.000	126.742	-46.742
		6424		Naknade za ceste	63.058.078	60.742.513	61.169.519	-427.006
			64241	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	61.644.003	59.612.513	59.932.045	-319.532
			64242	Naknada za izv. prijevoz i prekonj. uporabu		10.000		10.000
			64244	Naknada za korištenje cestovnog zemljišta	1.374.625	1.100.000	1.229.274	-129.274
			64247	Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti	39.450	20.000	8.200	11.800
65	<b>PRIHODI PO POSEBNI MPROPISIMA</b>				141.422	1.000.000	500	999.500
72	<b>PRIHODI OD PRODAJE PROIZ. DUGOITR. IMOVINE</b>						45.600	-45.600
	723			Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava			45.600	-45.600
92	922	9221		Višak prihoda	12.920.319	21.957.487	21.957.487	
<b>REZULTAT POSLOVANJA U 2012. GODIN = Prihodi poslovanja - Rashodi poslovanja</b>								<b>2.601.343</b>

## **II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta**

Pod stavkom građenja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini bilo je planirano financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta i financiranje radova izgradnje (modernizacije) u ukupnom iznosu od 36.670.000,00 kuna.

U 2012. godini smo za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali utrošiti 3.200.000,00 kuna, ali je zbog nemogućnosti ugovaranja izrade geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta za koje smo rezervirali jedan milijun kuna u planiranim sredstvima i općenito povoljnih cijena geodetskih radova i projektiranja u konačnici utrošeno 2.104.256,00 kuna.

Za izvođenje radova modernizacije dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo utrošiti 33.470.000,00, a utrošeno je ili rezervirano 32.490.082,00 kune što čini sveukupni trošak pripreme i izvođenja radova u iznosu od 34.594.338,00 kuna u 2012. godini.

### **A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola**

U tijeku 2012. godine za 2.104.256,00 kuna utrošenih financijskih sredstava izrađeno je 6 parcelacijskih elaborata i još 4 ostala geodetskih elaborata, ishođeno je 14 lokacijskih dozvola za 36,31 kilometar županijskih i lokalnih cesta i izrađeno je još pet idejnih projekata za novih pet dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 11,2 kilometara, te je izrađeno 15 glavnih i izvedbenih projekata za petnaest dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 43,773 kilometara, a naručeno i još 7 novih glavnih i izvedbenih projekata za modernizaciju županijskih i lokalnih cesta, te je sufinancirana izrada prometne studije.

Ishođene su lokacijske dozvole za:

- a) županijska cesta Ž 4019 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Branjina
- b) županijska cesta Ž 4129 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Kondrić-Gašinci
- c) županijska cesta Ž 4130 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju mosta između Ernestinova i Petrove Slatine
- d) županijska cesta Ž 4148 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od naselja Mrzović do granice županije
- e) lokalna cesta L 44015 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od županijske ceste Ž 4031 do raskrižja sa lokalnom cestom L 44013
- f) lokalna cesta L 44025 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Marijanci-Bocanjevci
- g) lokalna cesta L 44032 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od naselja Darda do županijske ceste Ž 4042
- h) lokalna cesta L 44037 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Valenovac-Gazije
- i) lokalna cesta L 44050 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od državne ceste D2 do državne ceste D517
- j) lokalna cesta L 44057 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Čepinski Martinci prema Beketincima-dionica I
- k) lokalna cesta L 44057 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Čepinski Martinci prema Beketincima-dionica II
- l) lokalna cesta L 44107 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Hrastovac od željezničke pruge do naselja Dopsin
- m) lokalna cesta L 44133 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Pisak - Đurdanci
- n) lokalna cesta L 44134 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Arduševac - Đurdanci.

Izrađeni su i usklađeni glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4084 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja na Svilajskoj ulici u Osijeku
- b) županijska cesta Ž 4129 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Kondrić-Gašinci
- c) županijska cesta Ž 4106 i Ž 4107 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Punitovcima
- d) županijska cesta Ž 4148 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Mrzović-granica županije
- e) lokalna cesta L 44006 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- f) lokalna cesta L 44006 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Šumarine
- g) lokalna cesta L 44025 - glavni i izvedbeni za rekonstrukciju dionice Marijanci-Bocanjevci
- h) lokalna cesta L 44032 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od naselja Darda do županijske ceste Ž 4042
- i) lokalna cesta L 44037 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Valenovac - Gazije
- j) lokalna cesta L 44050 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste D2 do državne ceste D 517
- k) lokalna cesta L 44102 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Slatinik Drenjski - Paljevine
- l) lokalna cesta L 44103 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Potnjani - Gorjani
- m) lokalna cesta L 44128 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Svetoblažje - Trnava, Faza II i Faza III
- n) lokalna cesta L 44133 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Pisak - Đurdanci
- o) lokalna cesta L 44134 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Arduševac - Đurdanci.

Naručeni su glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselja Draž i Gajić
- b) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Podolje
- c) županijska cesta Ž 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Branjinu
- d) županijska cesta Ž 4034 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Petlovac
- e) županijska cesta Ž 4037 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Kotlinu
- f) županijska cesta Ž 4066 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Šaptinovci
- g) lokalna cesta L 44015 - glavni i izvedbeni za rekonstrukciju dionice od županijske ceste Ž 4031 do raskrižja sa L 44013.

Izrađeni su parcelacijski elaborati za dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno rješavati imovinsko-pravne probleme na trasi ceste predviđenoj za rekonstrukciju:

- a) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44037, dionica: Valenovac - Gazije
- b) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44038, dionica: Valenovac - D2
- c) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44052, dionica: Ivanovci - Cret Bizovački
- d) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44064, dionica Popovac - Kamenac, Faza II i Faza III
- e) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44099, dionica Borovik - Paučje
- f) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44108, dionica kroz naselje Semeljci.



## **B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta**

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 33.470.000,00kuna, ali se na jednoj dionici nisu mogli početi izvoditi radovi pa je tijekom 2012. godine izdvojeno 32.490.082,00 kune za ovu namjenu:

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice županijske ceste Ž 4164 s tucaničkim kolnikom, druga dionica od Svetoblažja do Dragotina većim dijelom izvedena je tijekom 2011. godine, a za radove nastavljene u 2012. godini kada je obavljen i tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola plaćeno je 92.956,30 kuna, čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova,
- rekonstrukcija i dijelom izgradnja dionice županijske ceste Ž 4037, dionica od naselja Kotlina do naselja Podolje planirana je za izvođenje kroz tri godine, početak u 2010., a završetak u 2012. godini. Za radove izvedene u 2012. godini kada je obavljen i tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola plaćeno je 1.718.962,62 kune, čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44048 s tucaničkim kolnikom, dionica kroz naselje Andrijevac većim je dijelom i izvedena u 2011. godini, a za radove nastavljene u 2012. godini kada je obavljen i tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola plaćeno je 129.878,59 kuna, čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44052 kroz naselje Ivanovci dijelom je izvedena u 2011. godini, a za radove nastavljene u 2012. godini kada je obavljen i tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola plaćeno je 1.034.002,25 kuna, čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44102 s tucaničkim kolnikom kroz naselje Potnjani planirana je i izvedena u 2011. godini. Ostala je samo obaveza plaćanja dijela obavljenog stručnog nadzora u 2012. godini u iznosu od 2.460,00 kuna,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44093 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Granice prema Ceremošnjaku, Faza II projekta planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. Za izvedene radove u 2012. godini plaćeno je 4.766.789,02 kune,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44047 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Andrijevac do naselja Ledenik planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. Za izvedene radove u 2012. godini plaćeno je 2.626.838,61 kuna,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44016 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Podgajci Podravski (D34) do naselja Bočkinci planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. Za izvedene radove u 2012. godini plaćeno je 2.177.644,54 kune,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44053 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Cret do naselja Habjanovci planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. Za izvedene radove u 2012. godini plaćeno je 2.477.517,42 kune,
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44064 s tucaničkim kolnikom i izgradnjom novog mosta na dionici kroz naselje Popovac izvedena je u 2012. godini, a tehnički pregled i uporabna dozvola ishoda su u 2013. godini, a za izvedene radove plaćeno je 2.313.322,51 kunu,

- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4091, Svačićevoj ulici u Osijeku izvedena je u 2012. godini kada je obavljen tehnički pregled i ishodena uporabna dozvola. Za izvedene radove plaćeno je 2.073.156,70 kuna,
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4147, Radićeve ulice u Đakovu planirana je da se izvodi u 2012. i 2013. godini, a izvođenje se sufinancira zajedno s Gradom Đakovom, te su za ove radove rezervirana sredstva u iznosu od 1.900.000,00 kuna,
- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste Ž 4163 i lokalnih cesta L 44121 i L 44126 u Trnavi izvedena je u 2012. godini, a tehnički pregled i uporabna dozvola ishodeni su u 2013. godini. Za izvedene radove plaćeno je 1.930.554,30 kuna,
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4068 u Osijeku, Ulice bana Josipa Jelačića u Višnjevcu planirana je da se izvodi u 2012. i 2013. godini, a izvođenje radova da se sufinancira zajedno s Gradom Osijekom te su za ove radove rezervirana sredstva u iznosu od 9.000.000,00 kuna.

Pregled troškova modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
Ž 4164	rekonstrukcija dionice Svetoblažje - Dragotin	92.956,30
Ž 4037	rekonstrukcija i izgradnja dionice Kotlina - Podolje	1.718.962,62
L 44048	rekonstrukcija dionice kroz Andrijevac	129.878,59
L 44052	rekonstrukcija dionice kroz Ivanovce	1.034.002,25
L 44102	rekonstrukcija kroz naselje Potnjane	2.460,00
L 44093	rekonstrukcija dionice Granice - Ceremošnjak, Faza II	4.766.789,02
L 44047	rekonstrukcija dionice Andrijevac - Ledenik	2.626.838,61
L 44016	rekonstrukcija dionice Podgajci - Bočkinci	2.177.644,54
L 44053	rekonstrukcija dionice Cret Bizovački - Habjanovci	2.477.517,42
L 44064	rekonstrukcija dionice kroz Popovac i izgradnja novog mosta, Faza I	2.313.322,51
Ž 4091	rekonstrukcija raskrižja na Svačićevoj ulici u Osijeku- izgradnja kružnog toka	2.073.156,70
Ž 4147	rekonstrukcija Radićeve ulice u Đakovu - sufinanciranje radova	1.900.000,00
Ž 4163, L 44121 i L 44126	rekonstrukcija raskrižja u Trnavi - izgradnja kružnog toka	1.930.554,30
Ž 4068	rekonstrukcija Ulice bana Josipa Jelačića u Višnjevcu	9.000.000,00
		32.244.082,86

U planu izvođenja radova rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta imali smo rezervirana financijska sredstva i planirano izvođenje radova na još jednu dionicu koju smo trebali sufinancirati zajedno sa općinom Bilje a radi se o rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4257 i Ž 4042 i rekonstrukciji dvije nerazvrstane ceste u Bilju na način da se izgradi kružni tok. Projektom je obuhvaćena i izgradnja oborinske kanalizacije i rekonstrukcija javne rasvjete i pješačkih staza. Planirano je sufinanciranje radova s Općinom Bilje, a mi smo planom rezervirali financijska sredstva sukladno potpisanom sporazumu o sufinanciranju i našem planu u iznosu od 1.170.000,00 kuna. Na žalost nije došlo do realizacije ovog projekta u 2012. godini pa su planirana sredstva prebačena za istu namjenu u 2013. godinu.

### **II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno odredbama u 2012. godini važećeg Zakona o cestama kroz dva programa: kao program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta i program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini su manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih nužnih radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa i sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta.

U 2012. godini je za radove izvanrednog i redovnog održavanja izdvojeno ukupno 52.628.462,00 kune, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 20.650.268,00 kune
- za izvođenje radova redovnog održavanja 31.978.194,00 kune.

Na ime vodoprivredne naknade za županijske i lokalne ceste u 2012. godini morali smo izdvojiti 715.680,00 kuna.

#### **A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Planom radova izvanrednog održavanja u 2012. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 14 dionica u ukupnoj dužini od 32,40 kilometara u vrijednosti 17.800.000,00 kuna i izvesti antikorozivnu zaštitu mosta Dr. Franje Tuđmana u Osijeku u vrijednosti 2.100.000,00 kuna, te 900.000,00 kuna za ugradnju semaforских uređaja na mjestima ugroženih pješačkih prijelaza.

Tijekom ljetnog perioda 2012. godine izveli smo planirane radove na 14 dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 31,873 kilometara za što je utrošeno 17.811.797,16 kuna.

Radovi su izvedeni na sljedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

## Izvedeni radovi izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini

Tablica 3

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Općina ili Grad	dužina dionice (m')	vrijednost radova
1	<b>Ž 4011</b>	od Ž 4018 do Duboševice	Draž	2.217,00	1.190.451,88
2	<b>Ž-4030</b>	Krčeničnik - granica županije	Podravska Moslavina	2.700,00	1.539.436,28
3	<b>Ž-4031</b>	Magadenovac-Kučanci	Magadenovac	4.269,00	2.222.948,45
4	<b>Ž 4041</b>	Jagodnjak	Jagodnjak	3.244,00	1.953.377,96
5	<b>Ž 4041</b>	Uglješ	Darda	1.587,00	945.299,06
6	<b>Ž 4053</b>	kroz Valpovo (Nard)	Valpovo	1.800,00	895.725,10
7	<b>Ž-4074</b>	Đurđenovac-Šaptinovci	Đurđenovac	2.200,00	1.145.813,31
8	<b>Ž-4105</b>	Čepin	Čepin	1.799,00	1.070.611,50
9	<b>Ž-4109</b>	Hrastin-Vladislavci	Vladislavci	1.622,00	874.644,21
10	<b>Ž-4130</b>	Šodolovci - P. Slatina	Šodolovci	1.298,00	760.047,75
11	<b>Ž 4130</b>	Forkuševci - Semeljci	Viškovci i Semeljci	2.291,00	1.312.312,00
12	<b>L-44083</b>	L 44114 (Čelije) - Silaš	Šodolovci	1.150,00	603.985,94
13	<b>L-44098</b>	Stipanovci-Kršinci	Podgorač	3.323,00	1.645.812,50
14	<b>L44138</b>	Strizivojna	Strizivojna	2.373,00	1.470.445,10
		kontrolna ispitivanja			180.886,12
	<b>UKUPNO:</b>			31.873	17.811.797,16

Izvedena je antikoroziivna zaštita na mostu Dr. Franje Tuđmana u Osijeku za što je utrošeno 2.067.493,34 kune.

Izvedena je izgradnja dva nova semafora u Našicama u vrijednosti 474.977,50 kuna i postavljena su četiri para mjerača brzine - radarskih uređaja za smirivanje prometa u Donjem Miholjcu, Strizivojni, Čepinu i na Biljskoj cesti u vrijednosti 296.000,00 kuna.

Dakle u 2012. godini u program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta ukupno je uloženo 20.650.268,00 kuna.

### B) Redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta se planiraju i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama i spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i intervenira se potrebnim radovima odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti. Radovi redovnog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovnog održavanja javnih cesta, a Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta propisuje minimalne uvjete koje mora zadovoljiti tvrtka koja se bavi izvođenjem radova redovnog održavanja javnih cesta.

Prema našoj procjeni i u 2012. godini izvedenim radovima redovnog održavanja zajedno s izvedenim radovima izvanrednog održavanja spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta i zadovoljili potrebe sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama.

U 2012. godini izvedeni su ukupni radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta (zimskog i ljetnog) u vrijednosti od 31.978.194,00 kuna kuna, a od toga samo na nabavljenu i utrošenu sol u zimskom održavanju otpada 1.125.185,00 kuna.

Svi radovi koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama su i izvedeni sukladno odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta, propisani odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2012. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovnog održavanja javnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4

Redni br.	Opis grupe radova	Vrijednost izvedenih radova redovnog održavanja
1	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	824.518,45
2	ODRŽAVANJE KOLNIKA	10.771.170,11
3	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	1.038.260,30
4	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	68.527,69
5	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	1.825.418,93
6	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	4.530.531,23
7	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	4.718.711,66
8	ODRŽAVANJE OBJEKATA ( mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i sl.)	617.763,44
9	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	7.317.348,90
10	OSTALI RADOVI	265.943,30
UKUPNO :		31.978.194,00

### III. Poseban investicijski program Hrvatskih cesta namijenjen županijskim i lokalnim cestama u 2012. godini

Dana 01. kolovoza 2012. godine upućen nam je dopis Hrvatskih cesta u kojem pozivaju sve županijske uprave za ceste na sastanak u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture dana 03. kolovoza na temu investicijski ciklus na županijskim i lokalnim cestama Republike Hrvatske.

Na tom sastanku dana 03. kolovoza 2012. godine predstavnici svih županijskih uprava za ceste koji su došli na sastanak prvi puta su bili službeno upoznati od predstavnika Hrvatskih cesta da Hrvatske ceste imaju u svom godišnjem planu za 2012. godinu predviđeno između 400 i 500 milijuna kuna za financiranje radova na županijskim i lokalnim cestama, te je to nazvano "posebnim investicijskim programom za 2012. godinu" ili "dodatnim investicijskim ciklusom na županijskim i lokalnim cestama Republike Hrvatske u 2012. godini".

Zatraženo je da sve županijske uprave dostave svoje prijedloge radova po dionicama (objektima) najkasnije do 08. kolovoza 2012. godine uz napomenu da ne smiju biti predloženi radovi koji su u tijeku i koji su u planu županijskih uprava za ceste u 2012. godini bez obzira ako i planom nije predviđeno da se završe u 2012. godini. Kao bitno ograničenje navedeno je da sva odobrena sredstva treba utrošiti u 2012. godini i sve situacije dostaviti u 2012. godini jer u protivnom odobrena sredstva propadaju, odnosno u 2013. godini nisu raspoloživa županijskim upravama za ceste za tu ili bilo koju drugu namjenu.

S obzirom na iznesene uvjete od strane Hrvatskih cesta da će se sredstva moći utrošiti isključivo u ovoj godini i da ne smijemo kandidirati radove koji su nam u našem planu i koji su u tijeku i za koje imamo provedeno javno nadmetanje, što znači da se mora ići u novo javno nadmetanje koje se poštujući proceduru i uz maksimalnu brzinu obje strane ne može okončati prije 01. listopada 2012., a vjerojatno i kasnije, jedino logično rješenje bilo je kandidirati radove obnove kolnika novim asfaltnim slojem jer su to najskuplji radovi i ukoliko nam vrijeme dopusti mogli bi se izvesti u predvidivoj vrijednosti radova od cca. 20.000.000,00 milijuna kuna koliko smo tada predviđali da bi nas moglo zapasti obzirom na navedenih raspoloživih 400 do 500 milijuna kuna i 20 županijskih uprava za ceste i zato što za te radove nisu potrebne nikakve dozvole u smislu Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

Radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta nije bilo logično predlagati jer ni jednu predloženu dionicu ne bi stigli završiti u 2012. godini, te bi nam eventualno odobrena financijska sredstva od strane Hrvatskih cesta propala.

Stoga smo napravili popis dionica s trenutno najlošijim stanjem kolnika na županijskim i lokalnim cestama, te predložili radove obnove kolnika i bankina na tim dionicama, odnosno poslali smo popis od 18 dionica ukupne dužine 75,95 kilometara i predvidive vrijednosti radova od cca. 43.000.000, kuna s PDV-om. Na popisu su se našle i dvije dionice bivših državnih cesta koje su objavom najnovijeg razvrstavanja u travnju 2012. godine preimenovane u županijske ceste i to dionica Koška - Valpovo na županijskoj cesti Ž 4052 i dionica kroz Donji Miholjac na sada županijskoj cesti Ž 4295, obje u vrlo lošem stanju jer se ni na jednoj od njih nije obnavljao kolnik od kada su razvrstane u državne ceste do danas. Popis svih poslanih dionica je sljedeći:

Redni broj	Kategorija ceste	Broj ceste	Naziv ceste/dionice	Opis radova	Duljina (m)	Iznos
1	2	3	4	5	6	7
1.	Županijska	4052	Koška - Valpovo (ŽC4060)	Obnova kolnika i bankina	15.200,000	8.755.275,00
2.	Lokalna	44010	Kn.Vinogradi - Kamenac (LC44064)	Obnova kolnika i bankina	2.050,000	1.085.254,00
3.	Lokalna	44093	Našice - Ceremošnjak	Obnova kolnika i bankina	4.000,000	2.303.000,00
4.	Županijska	4295	Donji Miholjac	Obnova kolnika i bankina	2.400,000	2.172.425,00
5.	Županijska	4119	Drenjski Slatinik - ŽC4118	Obnova kolnika i bankina	3.200,000	1.836.900,00
6.	Županijska	4085	Čepin	Obnova kolnika i bankina	2.400,000	1.622.125,00
7.	Županijska	4075	(D2) Vučjak - Đurđenovac	Obnova kolnika i bankina	1.750,000	928.985,00
8.	Županijska	4041	Jagodnjak - N.Bolman - Bolman	Obnova kolnika i bankina	8.000,000	4.606.000,00
9.	Županijska	4058	Naf.polje Beničanci (DC53) - B. Lug	Obnova kolnika i bankina	6.350,000	3.253.976,00
10.	Županijska	4133	Kešinci - Vrbica	Obnova kolnika i bankina	6.400,000	3.687.550,00
11.	Županijska	4089	Ivanovac - Čepin	Obnova kolnika i bankina	3.000,000	1.590.188,00
12.	Županijska	4109	DC7 - Vladislavci	Obnova kolnika i bankina	1.650,000	848.613,00

13.	Lokalna	44109	Hrastin - Šodolovci	Obnova kolnika i bankina	3.600,000	1.908.225,00
14.	Županijska	4048	Marijanci - Kunišinci-Čamagajevci	Obnova kolnika i bankina	4.200,000	2.149.507,00
15.	Županijska	4058	Bokšić (ŽC4064) - B.Lug	Obnova kolnika i bankina	3.600,000	1.809.540,00
16.	Županijska	4237	Koška - Andrijevac	Obnova kolnika i bankina	1.850,000	981.990,00
17.	Županijska	4163	Kondrić - Trnava	Obnova kolnika i bankina	2.200,000	1.266.650,00
18.	Lokalna	44019	Beničanci - Lacići	Obnova kolnika i bankina	4.100,000	2.127.569,00
<i>ukupno</i>					75.950,000	42.933.772,000

Hrvatske ceste nisu davale nikakve informacije o odobrenim financijskim sredstvima za izvođenje radova na županijskim i lokalnim cestama do 24. kolovoza 2012. godine kada smo dobili njihov mail kojim nas obavještavaju da su analizirali naš "prijedlog projekata dodatnog investicijskog ciklusa na županijskim i lokalnim cestama u 2012. godini" te da su svoj prijedlog projekata (koji je reducirani naš) poslali na suglasnost u Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Dostavili su nam i prijedlog sporazuma o realizaciji projekata na županijskim i lokalnim cestama koji bi se potpisao između županijskih uprava za ceste i Hrvatskih cesta u kojem se Hrvatske ceste definiraju kao investitor u ime županijskih uprava za ceste, a obveza županijskih uprava za ceste je da u ime Hrvatskih cesta provede javno nadmetanje do odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja i da se cijeli postupak javne nabave i potpisivanja ugovora okonča najkasnije do 15. listopada 2012. godine jer u protivnom Hrvatske ceste povlače sve do tada donesene odluke o financiranju radova.

Obveza županijskih uprava za ceste je da osigura sve potrebne preduvjete za realizaciju odobrenih projekata, a prvenstveno se mislilo na projektnu dokumentaciju i imovinsko pravne odnose - što u našem slučaju predloženih projekata nije bio problem jer smo predložili isključivo radove obnove kolnika novim asfaltnim slojem.

Zbog tromosti na relaciji Hrvatske ceste - ministarstvo i tromosti unutar samih Hrvatskih cesta izgubilo se je najmanje 20 dana dobrog vremena za izvođenje asfaltnih radova, ali ipak se uspjelo uz maksimalnu angažiranost naših zaposlenika i izvođača radova izvesti sve odobrene i ugovorene radove do početka zimskog perioda tako da smo bili jedina županijska uprava za ceste na čijem području se uspjelo izvesti odobrene i ugovorene radove u 2012. godini.

Dionice koje su Hrvatske ceste odabrale i za koje je ministarstvo dalo suglasnost, te koje su do kraja 2012. godine i izvedene, su sljedeće:

Redni broj	Kategorija ceste	Broj ceste	Naziv ceste/dionice	Opis radova	Duljina (km)	Vrijednost radova
1	2	3	4	5	6	
1.	Lokalna	44010	Kn. Vinogradi - Kamenac (LC44064)	Obnova kolnika i bankina	1,941	1.068.175,06
2.	Lokalna	44093	Našice - Ceremošnjak	Obnova kolnika i bankina	4,000	2.355.300,00
3.	Županijska	4295	Donji Miholjac	Obnova kolnika i bankina	2,400	1.982.299,25
4.	Županijska	4119	Drenjski Slatinik - ŽC4118	Obnova kolnika i bankina	3,200	1.859.066,10
5.	Županijska	4075	(D2) Vučjak - Đurđenovac	Obnova kolnika i bankina	1,880	1.011.067,25
6.	Županijska	4041	Jagodnjak - N. Bolman - Bolman	Obnova kolnika i bankina	7,898	4.656.860,00

7.	Županijska	4058	Naf. polje Beničanci (DC53) - B. Lug	Obnova kolnika i bankina	6,125	3.271.234,14
8.	Županijska	4133	Kešinci - Vrbiča	Obnova kolnika i bankina	6,613	3.220.114,60
9.	Lokalna	44109	Hrastin - Šodolovci	Obnova kolnika i bankina	3,536	1.880.688,08
10.	Županijska	4163	Kondrić - Trnava	Obnova kolnika i bankina	2,400	1.412.838,24
<i>ukupno</i>					39,993	22.717.642,71

#### IV. Zaključak

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini organizirali smo izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju.

Izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2012. godini obnovili novim asfaltnim slojem novih 31,873 kilometara županijskih i lokalnih cesta, ali iskoristili smo i ponudu Hrvatskih cesta da financiraju obnovu naših županijskih i lokalnih cesta iz svog "posebnog investicijskog programa namijenjenog županijskim i lokalnim cestama u 2012. godini" te smo uspjeli u njihovo ime provesti javnu nabavu i iskoordinirati izvođenje radova te na taj način u 2012. godini obnoviti još 39,993 kilometra županijskih i lokalnih cesta na čega je utrošeno još 22.717.642,71 kunu, odnosno 18.174.114,17 kuna bez PDV-a koje su teretile proračun Hrvatskih cesta jer su oni kao d.o.o. obveznici PDV-a i imaju pravo povrata PDV-a.

Nastavili smo i s pripremom tehničke dokumentacije, točnije rečeno pripremali smo idejne, glavne i izvedbene projekte i naručili potrebne parcelacijske elaborate za sve dionice gdje je to bilo potrebno kako bi omogućili rješavanje imovinskih problema i ishođenje građevinskih dozvola za radove u 2013. i narednim godinama.

Pokrenuli smo sve planirane radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta koje smo samostalno vodili i izveli ih u planiranim okvirima.

Sve naprijed navedene radove izvodili smo na način da kao i u dosadašnjim godinama uredno izvršavamo sve financijske obveze prema svim izvođačima radova kako ne bi ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.