

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O RADU I
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2011. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, travnja 2012.

IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2011. GODINI

I. Uvod

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi Ministar mora, prometa i infrastrukture.

II. Rad Županijske uprave za ceste u 2011. godini

Rad županijske uprave za ceste u 2011. godini odvijao se u planiranim okvirima, a radovi su se izvodili kroz sva tri programa radova: programu redovnog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta uz prilagođavanje potrebama i mogućnostima.

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvođeni su prvenstveno na način da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama i da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, što je i cilj izvođenja ovih radova.

Planirani pojedini radovi na dionicama županijskih i lokalnih cesta u programu izvanrednog održavanja izvedeni su tijekom 2011. godine u potpunosti na svim planiranim dionicama na kojima je bila planirana obnova kolnika novim asfaltnim slojem, a nisu se uspjeli izvesti planirani radovi na antikoroziivnoj zaštiti mosta Dr. Franje Tuđmana u Osijeku.

Izvođenje planiranih radova iz programa modernizacije, odnosno rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta odvijalo se uz stanovita ograničenja koja su onemogućila izvođenje dijela planiranih radova.

Tijekom 2011. godine, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovnog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini, a podloga su za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2012. godini.

II/1. Financijsko poslovanje u 2011. godini

Priliv financijskih sredstava iz naših izvora financiranja u 2011. godini odvijao se je znatno bolje nego u svim dosadašnjim godinama iako je i dalje priliv sredstava nestabilan i neujednačen što jasno pokazuje primjer da smo u zadnjih deset dana 2011. godine uprihodovali 4.712.940,00 kuna na ime godišnje naknade za ceste i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta što čini više od 5% ukupnih godišnjih prihoda. Poboljšanje u odnosu na protekle godine ogleda se u tome što je smanjen period zadržavanja financijskih sredstava naplaćene godišnje naknade za ceste od strane

vlasnika stanica za tehnički pregled vozila, a do kraja godine sveden u okvire do 7 dana zadržavanja od strane gotovo svih stanica za tehnički pregled vozila i stoga što su Hrvatske ceste po prvi puta u zadnjih pet godina u potpunosti isplatile sredstva koja se prikupljaju iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (0,60 kuna po litri goriva) po obje odluke ministra za 2011. godinu i isplatile kompletno dugovanje dijela tih sredstava za interventne radove u 2010. godini, tako da smo u 2011. godini ostvarili ukupni prihod od 90.234.303,00 kune.

Za naše financijsko poslovanje najvažnija su dva izvora financiranja: na prvom mjestu su sredstva koja se osiguravaju naplatom godišnje naknade za javne ceste koja se plaća prilikom godišnje registracije motornih i priključnih vozila i ona su u 2011. godini ostvarena u iznosu od 61.644.003,00 kuna, a na drugom mjestu su sredstva koja se raspoređuju odlukom ministra, a raspoređuju se iz ukupno raspoloživih 240.000.000,00 kuna kao dijela naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i ona su u 2011. godini ostvarena u iznosu od 12.666.700,00 kuna.

Priliv sredstava iz ova dva bitna izvora sredstava unutar jedne godine po svom obimu i dinamici određuju naše financijsko poslovanje i iako smo u konačnici ostvarili 5,80% više od planiranih prihoda, samo pritjecanje financijskih sredstava iz oba ova izvora financiranja bilo je neuredno i neujednačeno i to prvenstveno izraženo u prva četiri mjeseca prošle godine tako da su nas te naznake natjerale na rebalans i smanjenje planiranih prihoda prvenstveno prihoda od godišnje naknade za javne ceste koja se plaća prilikom godišnje registracije motornih i priključnih vozila, a da bi u konačnici na kraju godine ostvarili 61.644.003,00 kuna prihoda na poziciji godišnje naknade za ceste ili 6,28% više u odnosu na rebalansom planirane prihode ove naknade.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova, a obzirom na više sezonski izraženo obavljanje građevinskih radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja.

Analizirajući prihodovnu stranu prema izvorima financiranja vidljivo je sljedeće:

- Prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koji je naš glavni izvor - ostvaren je 2011. godine u ukupnom iznosu od 61.644.003,00 kune iako je prema izvješćima Centra za vozila Hrvatske u 2011. godini vrijednost godišnje naknade koja je naplaćena ili je trebala biti naplaćena od invalidnih osoba vlasnika motornih vozila je 60.269.117,65 kuna što je za 1.374.885,34 kuna više, odnosno radi se o iznosu godišnje naknade koja je naplaćena u prošloj godini i zadržana na računima vlasnika stanica za tehnički pregled vozila, a uplaćena u 2011. godini.
Kako smo već istaknuli za ovaj izvor financiranja nemamo nikakvih ovlasti kontrole naplate i kontrole uplate naplaćenih sredstava na od strane ministra financija propisani žiro račun osim evidentiranja njihove uplate na taj prelazni žiro račun. Na osnovu nama dostupnih podataka već godinama znamo da dio pravnih osoba koje rade na poslovima registracije motornih i priključnih vozila privremeno zadržavaju dio naplaćenih sredstava.
U svakom slučaju mi smo i do sada obračunavali zakonsku zateznu kamatu za svaku zadržanu kunu za koju smo mogli utvrditi da je zadržana. Mi na osnovu dostupnih nam podataka ne možemo utvrditi da su sva sredstva godišnje naknade za ceste koja su trebala biti naplaćena zaista i naplaćena, niti možemo utvrditi da su i uplaćena na propisani žiro račun.
- Prihodi od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koji su naš drugi po veličini izvor prihoda - sredstva koja se odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture raspoređuju županijskim upravama za ceste kroz dvije odluke, prvom za tri programa: redovno održavanje, izvanredno održavanje i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta, a drugom odlukom kao sredstva za interventne zahvate u planiranom iznosu od 12.000.000,00 kuna ostvarena su u iznosu većem od planiranog, odnosno u iznosu od 12.666.700,00 kuna ili 5,56% većem od planiranog. Razlog većeg prihoda od planiranog je što su Hrvatske ceste 30.12. 2011. uplatile sav svoj dug za 2011. godinu.

- Planirani prihod po posebnim propisima u iznosu od 500.000,00 kuna, ostvaren je samo u iznosu od 141.422,00 kune što se odnosi na refundaciju sredstava na osnovu sudskih sporova riješenih u našu korist i naplaćenih zateznih kamata na dio zadržanih sredstava, a očekivani prihod od naplate preostalih zateznih kamata nije se ostvario zbog žalbe tuženih i daljnjeg nastavka sudskog postupka.
- Na prihodovnoj strani pojavljuju se i neutrošena sredstva iz 2010. godine u iznosu od 12.920.319,00 kuna.
- Prihodi iz svih ostalih izvora financiranja u strukturi prihoda u 2011. godini ukupno čine 3,28 % ukupnog prihoda, a unutar njih najveći je prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta i to je do prošle godine bio dosta stalan prihod koji je u 2011. godini ostvaren sa 1.374.625,00 kuna, što čini 1,52% ukupnog prihoda.

Analizirajući rashodovnu stranu vidljivo je sljedeće:

- Ostvareni rashodi u svim podskupinama rashoda poslovanja manji su od onih koji su predviđeni planom za 2011. godinu.
- Planirani rashodi za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađivani su prvenstveno s potrebama osiguravanja sigurnosti prometovanja u ljetnom ili zimskom održavanju.
- Planirani rashodi za izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta usklađivani su s planiranim i financijskim mogućnostima i izvedeni su u dijelu obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem u planiranom obimu radova, za što je utrošeno 12.948.270,00 kuna. Planirani radovi izvanrednog održavanja na antikorozivnoj zaštiti mosta Dr. Franje Tuđmana nije bilo moguće izvesti u planiranom obimu u 2011. godini jer nismo mogli provesti postupak javne nabave do kraja, odnosno u prvom postupku smo dobili dvije ponude koje su obje bile veće od planiranih sredstava prema planu nabave, u drugom postupku morali smo poništiti nadmetanje zbog žalbe jednog ponuditelja i tek smo u trećem postupku javne nabave dobili izvođača radova krajem mjeseca studenog 2011. godine, a tada se zbog loših vremenskih uvjeta nije moglo pristupiti radovima.
- Planirani rashodi za izvođenje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta usklađivani su s nemogućnošću izvođenja radova u 2011. godini na pojedinim planiranim dionicama, slično kako je to bilo i u 2010. godini, te zbog nemogućnosti završetka radova na nekoliko dionica zbog nastupanja loših vremenskih uvjeta u 11. mjesecu prošle godine.

Ukupno situirani rashodi u 2011. godini ostvareni su u iznosu od 68.276.816,00 kuna te smo 2011. godinu završili s neutrošenim sredstvima u iznosu od 21.957.487,00 kune i to iz razloga što smo:

- ostvarili veće prihode od planiranih po rebalansu za 4.953.303,00 kuna i to prvenstveno u ostvarenim prihodima od godišnje naknade za uporabu javnih cesta, zatim od prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, od prihoda od korištenja cestovnog zemljišta i prihoda od financijske imovine;
- ostvarili manje rashode na izvođenju radova izvanrednog održavanja zbog nemogućnosti izvođenja radova antikorozivne zaštite mosta Dr. Franje Tuđmana u Osijeku u 2011. godini, te se ovi radovi izvode u 2012. godini;
- uštedjeli cca 400.000,00 kuna nepotpisivanjem ugovora sukladno Pravilniku o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 53/2011), a koji nameće obvezu sklapanja ugovora s pravnim osobama koje su vlasnici stanica za tehnički pregled. Ušteda nije rezultat našeg odbijanja potpisivanja ugovora i za to nas nitko ne može optužiti, već je rezultat neaktivnosti vlasnika stanica za tehnički pregled koje nam

nisu dostavile zahtjev za potpisivanjem ugovora s prijedlogom istog, a mi nismo smatrali potrebnim požuriti ih. Tako smo i u 2011. godini bili jedina županijska uprava za ceste koja nije imala ovih troškova u 2011. godini;

- ostvarili manje rashode na izvođenju radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta iz razloga što se dvije planirane dionice niti ove godine nisu mogle izvoditi zbog neriješenih problema na trasi predviđenoj za rekonstrukciju, a na tri dionice radovi nisu okončani zbog nastupanja loših vremenskih uvjeta, te su te dionice završene tijekom prva četiri mjeseca ove godine;
- u 2011. godini imali pravovaljanih zahtjeva za naknadu štete korisnicima županijskih i lokalnih cesta u iznosu od 4.470,00 kuna u odnosu na planiranih 500.000,00 kuna;
- u svim ostalim podskupinama planiranih rashoda imali manje ostvarenih rashoda od planiranih.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja u dijelu rashoda i prihoda vidljiv je iz Tablice 1:

Godišnji financijski plan i ostvarenje prihoda i rashoda
od 01.01. do 31.12.2011. godine

Tablica 1

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Ostvarenje 2010.	Plan 2011.	Ostvarenje 2011.	Odstupanje (7-8)
1	2	3	4	5	8	7	8	9
UKUPNO RASHODI (31+32+34+38+42)					65.667.164	85.281.000	68.276.816	17.004.184
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE				1.714.782	2.070.000	1.788.491	281.509
32	MATERIJALNI RASHODI				45.279.308	46.491.000	43.738.353	2.752.647
	321			<i>Naknada troškova zaposlenima</i>	32.145	60.000	29.271	30.729
	322			<i>Rashodi za materijel i energiju</i>	191.098	230.000	191.399	38.601
	323			<i>Rashodi za usluge</i>	44.872.279	45.966.000	43.344.469	2.621.531
		3231		<i>Usluge telefona, pošte, i prijevoza</i>	52.421	80.000	50.447	29.553
		3232		<i>Usluge tekućeg i investicijskog održavanja</i>	43.914.694	44.410.000	42.432.116	1.977.884
			32321-1	<i>Usluge tekućeg održavanja cesta</i>	28.443.475	28.920.000	29.362.916	-442.916
			32321-2	<i>Usluge investicijskog održavanja cesta</i>	15.424.597	15.350.000	13.016.904	2.333.096
			32322	<i>Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme</i>	9.945	40.000	22.695	17.305
			32323	<i>Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava</i>	36.677	50.000	29.601	20.399
			32329	<i>Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada</i>		50.000		50.000
		3234		<i>Komunalne usluge</i>	740.234	810.000	744.516	65.484
		3237		<i>Intelektualne i osobne usluge</i>	153.597	220.000	75.158	144.842
		3239		<i>Ostale nespomenute usluge</i>	11.333	446.000	42.232	403.768
	329			<i>Ostali nespomenuti rashodi poslovanja</i>	183.786	235.000	173.214	61.786
34	FINANCIJSKI RASHODI				25.751	115.000	31.494	83.506
	343			<i>Ostali financijski rashodi</i>	25.751	115.000	31.494	83.506
38	OSTALI RASHODI					500.000	4.470	495.530
	383			<i>Kazne, penali, naknade štete</i>		500.000	4.470	495.530
		3831		<i>Ostale naknade štete pravnim i fizičkim osobama</i>		500.000	4.470	495.530
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTR. IMOV.				18.647.323	36.105.000	22.714.008	13.390.992
	421			<i>Gradov. objekti- ceste (priprema i izvođenje radova)</i>	18.544.635	36.000.000	22.679.500	13.320.500
		4213		<i>Ceste, željeznice i slični objekti</i>	18.544.635	36.000.000	22.679.500	13.320.500
	422			<i>Postrojenja i oprema</i>	16.688	85.000	26.768	58.232
	423			<i>Prijezna sredstva</i>	86.000			0
	426			<i>Nematerijalna proizvedena imovina</i>		20.000	7.740	12.260
UKUPNO PRIHODI (61+64+72+92)					78.587.483	85.281.000	90.234.303	-4.953.303
61	PRIHODI OD POREZA				14.166.666	12.000.000	12.667.700	-667.700
	614			<i>Porezi na robu i usluge</i>	14.166.666	12.000.000	12.666.700	-666.700
		6143		<i>Trošarine</i>	14.166.666	12.000.000	12.666.700	-666.700
64	PRIHODI OD IMOVINE				64.387.767	59.860.681	64.505.862	-4.645.181
	641			<i>Prihodi od financijske imovine</i>	343.634	1.050.000	1.357.885	-307.885
	642			<i>Prihodi od nefinancijske imovine</i>	64.044.133	58.810.681	63.147.977	-4.337.296
		6423		<i>Ostali prihodi od nefinancijske imovine</i>	81.062	60.000	89.899	-29.899
		6424		<i>Naknade za ceste</i>	63.963.071	58.750.681	63.058.078	-4.307.397
			64241	<i>Godišnja naknada za uporabu javnih cesta</i>	62.496.339	58.000.681	61.644.003	-3.643.322
			64242	<i>Naknada za izv. prijevoz i prekonj. uporabu</i>		10.000		10.000
			64244	<i>Naknada za korištenje cestovnog zemljišta</i>	1.410.182	700.000	1.374.625	-674.625
			64247	<i>Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti</i>	56.550	40.000	39.450	550
65	PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA				41.625	500.000	141.422	358.578
92	922	9221		<i>Višak prihoda iz 2010. godine</i>	12.920.319	12.920.319	12.920.319	0
REZULTAT POSLOVANJA U 2011. GODINI = Prihodi poslovanja - Rashodi poslovanja								21.957.487

II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta

Pod stavkom građenja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini bilo je planirano financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta i financiranje radova izgradnje (modernizacije) u ukupnom iznosu od 36.000.000,00 kuna.

U 2011. godini je za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirano utrošiti 3.400.000,00 kuna, ali je zbog izuzetno niskih cijena geodetskih radova i projektiranja koje smo postigli provođenjem javne nabave u konačnici utrošeno 1.932.738,00 kuna, a za izvođenje radova modernizacije dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima plaćeno je 20.746.761,72 kune što čini sveukupni trošak pripreme i izvođenja radova u iznosu od 22.679.500,00 kuna koji su plaćeni u 2011. godini.

A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola

U tijeku 2011. godine za 1.932.738,00 kuna utrošenih financijskih sredstava izrađeno je 13 parcelacijskih elaborata i još 26 ostalih geodetskih elaborata, ishođeno je 20 lokacijskih dozvola i izrađen ili završen je isti broj idejnih projekata za dvadeset dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 35,65 kilometara, te je izrađeno 13 glavnih i izvedbenih projekata za trinaest dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 32,36 kilometara, a naručeno i još 5 novih glavnih i izvedbenih projekata za modernizaciju županijskih i lokalnih cesta.

Ishođene su lokacijske dozvole za:

- a) županijska cesta Ž 4018 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od državne ceste D2-spust Batina
- b) županijska cesta Ž 4034 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- c) županijska cesta Ž 4091 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju raskrižja na Svačićevoj ulici u Osijeku
- d) lokalna cesta L 44006 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- e) lokalna cesta L 44006 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice kroz naselje Šumarine
- f) lokalna cesta L 44038 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Valenovac-D2.
- g) lokalna cesta L 44046 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Ledenik-Podgorač
- h) lokalna cesta L 44052 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Ivanovci-Cret Bizovački
- i) lokalna cesta L 44055 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Selci - L 44056
- j) lokalna cesta L 44056 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Cerovac - L 44055 (Selci)
- k) lokalna cesta L 44064 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Popovac - Kamenac
- l) lokalna cesta L 44099 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Breznica Đakovačka - raskrižje sa L 44117 (Milinac)
- m) lokalna cesta L 44099 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice raskrižje sa L 44117 (Milinac) - Paučje
- n) lokalna cesta L 44102 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Slatinik Drenjski-Paljevine
- o) lokalna cesta L 44103 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Potnjani - Gorjani
- p) lokalna cesta L 44108 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Široko Polje - Semeljci
- q) lokalna cesta L 44111 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od L 44083 - buduće odlagalište otpada
- r) lokalna cesta L 44117 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Milinac - raskrižje sa L 44099
- s) lokalna cesta L 44124 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Preslatinci - Gašinci
- t) lokalna cesta L 44128 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Svetoblažje - Trnava.

Izrađeni su i usklađeni glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4091 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja na Svačićevoj ulici u Osijeku
- b) lokalna cesta L 44038 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Valenovac-D2
- c) lokalna cesta L 44046 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Ledenik-Podgorač
- d) lokalna cesta L 44056 - glavni i izvedbeni za rekonstrukciju dionice Cerovac - raskrižje sa L 44055
- e) lokalna cesta L 44064 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Popovac - Kamenac, Faza I i II
- f) lokalna cesta L 44099 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Breznica Đakovačka - raskrižje sa L 44117 (Milinac)
- g) lokalna cesta L 44099 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice raskrižje sa L 44117 (Milinac) - Paučje
- h) lokalna cesta L 44108 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Široko Polje - Semeljci, Faza I i II
- i) lokalna cesta L 44111 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od L 44083 do novog odlagališta otpada
- j) lokalna cesta L 44117 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Milinac - raskrižje sa L 44099
- k) lokalna cesta L 44124 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Preslatinci - Gašinci
- l) lokalna cesta L 44125 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Gašinci - Selci Đakovački
- m) lokalna cesta L 44128 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Svetoblažje - Trnava, Faza I.

Naručeni su glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta Ž 4034 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- b) lokalna cesta L 44052 - glavni i izvedbeni za rekonstrukciju dionice Ivanovci-Cret Bizovački, Faza I i II
- c) županijska cesta Ž 4018 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste D2-spust Batina
- d) lokalna cesta L 44064 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Popovac - Kamenac, Faza III
- e) lokalna cesta L 44108 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Široko Polje - Semeljci, Faza III.

Izrađeni su parcelacijski elaborati za dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno rješavati imovinsko-pravne probleme na trasi ceste predviđenoj za rekonstrukciju:

- a) parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste Ž 4091, za rekonstrukciju raskrižja županijske ceste Ž 4091 - Ulica kralja Petra svačića-Kninska-Opatijska
- b) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44016, dionica: Bočkinci - Čamagajevci
- c) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44023, dionica: Bocanjevci - Zelčin
- d) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44027, dionica: Kitišanci - Belišće
- e) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44046, dionica Ledenik - Podgorač
- f) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44047, dionica Branimirovac - Andrijevac
- g) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44085, dionica Bijelo Brdo - Aljmaš
- h) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44103, dionica kroz Potnjane
- i) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44107, dionica Vuka - Hrastovac
- j) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44111, dionica od L 44083 do skretanja za budućeg odlagališta otpada
- k) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44122, dionica Hrkanovci Đakovački - Lapovci
- l) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44124, dionica Preslatinci - Gašinci
- m) parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste L 44128, dionica Svetoblažje - Trnava, Faza I.

B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta

Prema Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 32.600.000,00 kuna, ali se na dvije dionice nije moglo početi izvoditi radovi, a na tri dionice nisu se uspjeli završiti u potpunosti do početka zimskog perioda pa je tijekom 2011. godine izdvojeno 20.746.761,72 kune. U 2011. godini iz programa rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta financirani su sljedeći radovi:

- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4061 u Satnici na način da je izgrađen kružni tok planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, uporabna dozvola ishoda u 2011. godini, a za radove koji su izvedeni u 2010 plaćeno u 2011. godini 6.371,42 kune čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44103 s tucaničkim kolnikom, dionica kroz naselje Potnjani planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, uporabna dozvola ishoda u 2011- godini te je za izvedene radove iz 2010. godine plaćeno u 2011. godini još 11.838,09 kuna čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4051 u Valpovu na način da je izgrađen kružni tok planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, obavljen je tehnički pregled i ishoda je uporabna dozvola, te je za izvedene radove iz 2010. godine plaćeno u 2011. godini još 68.994,39 kuna čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4054 od državne ceste D 7 kroz naselje Čeminac s izgradnjom kružnog toka u centru Čemince otpočela je otpočela je u proljeće 2009. godine kada je izveden dio radova, a planirana je da se izvodi kroz dvije godine. U 2010. godini radovi su nastavljeni i završeni, uporabna dozvola ishoda u 2011- godini te je za izvedene radove iz 2010. godine plaćeno u 2011. godini još 144.665,68 kuna čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- izgradnja novog mosta preko kanala Čarna na županijskoj cesti Ž 4055 planirana je da se izvede u 2010. godini, ali se zbog velike količine oborina i visokog nivoa vode u kanalu Čarna kasnilo s početkom radova, te radovi nisu završeni u 2010. godini kako je to planirano, nastavljeni su i završeni u 2011. godini kada je ishoda i uporabna dozvola. Za izvedene radove u 2011. godini plaćeno je 403.859,21 kuna čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44094 s tucaničkim kolnikom, Marinović Brdo - Velika Londžica planirana je da se izvodi kroz dvije godine, a otpočela je u 2009. godini, nastavljena je u 2010. godini, a završena u 2011. godini kada je ishoda i uporabna dozvola, te je za izvedene radove plaćeno u 2011. godini još 910.382,19 kuna čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice županijske ceste Ž 4164 s tucaničkim kolnikom, druga dionica od Svetoblažja do Dragotina planirana je i većim dijelom izvedena je tijekom 2011. godine, te je za izvedene radove u 2011. godini plaćeno 1.198.050,28 kuna. Obzirom da izvođač radova nije uspio završiti sve radove u 2011. godini, nastavljeni su i završeni u 2012. godini kada je obavljen i tehnički pregled i ishoda građevinska dozvola.
- rekonstrukcija i dijelom izgradnja dionice županijske ceste Ž 4037, dionica od naselja Kotlina do naselja Podolje planirana je za izvođenje kroz tri godine, početak u 2010., a završetak u 2012. godini. za radove izvedene u 2011. godini plaćeno je 6.020.661,37 kuna, a mi smo planirali da će se moći izvesti radova za 7.500.000,00 kuna u 2011. godini i još cca. 500.000,00 kuna do završetka radova u 2012. godini. Tako nam je ostalo nerealiziranih cca. 1.500.000,00 kuna osiguranih našim planom za 2011. godinu za izvođenje radova na ovoj dionici.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44048 s tucaničkim kolnikom, dionica kroz naselje Andrijevac planirana je da se izvede u 2011. godini, većim je dijelom i izvedena, ali izvođač radova nije uspio u potpunosti je i završiti te su radovi nastavljeni u 2012. godini i u potpunosti završeni. U 2011. godini za izvedene radove plaćeno je 804.390,50 kuna.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44102 s tucaničkim kolnikom kroz naselje Potnjani planirana je za izvođenje i izvedena u 2011. godini. Za izvedene radove plaćeno je 1.138.467,42 kune čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44093 s tucaničkim kolnikom kroz naselje Granice planirana je za izvođenje i izvedena u 2011. godini. Za izvedene radove plaćeno je 2.798.168,22 kune čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44114 s tucaničkim kolnikom, dionica od lokalne ceste L 44083 do granice županije (Čelije) planirana je za izvođenje i izvedena u 2011. godini. Za izvedene radove plaćeno je 1.851.707,86 kune čime su ispunjene sve obveze prema izvođaču radova.
- izgradnja dionice županijske ceste Ž 4084 od čvora Frigis na državnoj cesti D2 do raskrižja sa županijskom cestom Ž 4085 sufinancirana je s Gradom Osijekom, planirana je za izvođenje i izvedena u 2011. godini. Za izvedene radove temeljem sporazuma o sufinanciranju plaćeno je 4.500.000,00 kuna čime su ispunjene sve obveze po sporazumu.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44052 kroz naselje Ivanovci planirana je da se izvede u 2011. godini, većim je dijelom i izvedena, ali izvođač radova nije uspio u potpunosti je i završiti te su radovi nastavljeni u 2012. godini i u potpunosti završeni. U 2011. godini za izvedene radove plaćeno je 889.205,09 kuna.

Pregled plaćenih troškova modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
Ž 4061	rekonstrukcija raskrižja u Satnici	6.371,42
L 44103	kroz naselje Potnjani	11.838,09
Ž 4051	rekonstrukcija raskrižja u Valpovu	68.994,39
Ž 4054	od D 7 kroz naselje Čeminac	144.665,68
Ž 4055	izgradnjanovog mosta preko kanala Čarna	403.859,21
L 44094	Marinović Brdo - Velika Londžica	910.382,19
Ž 4164	Svetoblažje - Dragotin	1.198.050,28
Ž 4037	Kotlina - Podolje	6.020.661,37
L 44048	kroz Andrijevac	804.390,50
L 44102	kroz naselje Potnjani	1.138.467,42
L 44093	kroz naselje Granice	2.798.168,22
L 44114	od L 44083 - granica županije (Čelije)	1.851.707,86
Ž 4084	od čvora Frigis na D2- do raskrižja sa Ž 4085	4.500.000,00
L 44052	kroz naselje Ivanovci	889.205,09
		20.746.761,72

U Planu izvođenja radova rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta imali smo rezervirana financijska sredstva i planirano izvođenje radova na još pet dionica županijskih i lokalnih cesta:

- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4257 i Ž 4042 i dvije nerazvrstane ceste u Bilju na način da se izgradi kružni tok planirana je da se izvede u 2011. godini. Planirano je sufinanciranje radova s Općinom Bilje, a mi smo planom rezervirali financijska sredstva u iznosu od 1.170.000,00 kuna, a uvjet za izvođenje radova je osim osiguravanja financijskih sredstava od strane Općine Bilje i izvođenje radova izgradnje kanalizacije naselja Bilje prije početka izvođenja radova rekonstrukcije raskrižja. Kako radovi na kanalizaciji nisu izvedeni ni u 2011. godini nije se moglo izvesti planirane radove rekonstrukcije raskrižja i nerazvrstane ceste, te su planirana sredstva obzirom da nisu iskorištena prebačena za istu namjenu u plan za 2012. godinu.
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4257 na dijelu Trpimirove ulice u Osijeku od državne ceste D2 do raskrižja s Drinskom ulicom planirana je da se otpočne s izvođenjem radova u 2011. godini i da se radovi sufinanciraju zajedno s Gradom Osijekom, a mi smo planom rezervirali 7.000.000,00 kuna. Za planirane radove postoji glavni projekt i ishodena je potvrda glavnog projekta, ali se utvrdilo da se na trasi zahvata nalaze četiri privatna objekta koja su bespravno

napravljena na katastarskoj čestici u vlasništvu Grada Osijeka, te je Grad Osijek pokušao ukloniti ove objekte kako bi se moglo otpočeti s izvođenjem radova. Dva su objekta vrlo brzo riješena, ali do kraja 2011. godine nije se uspjelo riješiti preostala dva objekta, te se nije moglo pristupiti izvođenju radova. Planirana sredstva su neiskorištena u 2011. godini i prebačena u plan za 2012. godinu.

Osim ove dvije naprijed navedene dionice za koje smo imali rezervirana sredstva, a nerealizirana u 2011. godini u ukupnom iznosu od 8.170.000,00 kuna, zbog nezavršavanja tri planirane dionice lokalnih cesta koje smo planirali završiti u 2011. godini i za koje su našim planom rezervirana sredstva ostalo je nerealizirano cca. 2.100.000,00 kuna.

Kako smo već naveli, a što je i vidljivo iz podataka u Tablici 2. u 2011. godini je za izvođenje radova programa modernizacije županijskih i lokalnih cesta ukupno utrošeno 20.746.761,72 kune.

II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno odredbama u 2011. godini važećeg Zakona o javnim cestama kroz dva programa: kao program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta i program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini su manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih nužnih radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa i sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta.

U 2011. godini je za radove izvanrednog i redovnog održavanja izdvojeno ukupno 42.379.820,00 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 13.016.904,00 kune
- za izvođenje radova redovnog održavanja 29.362.916,00 kuna.

Na ime vodoprivredne naknade za županijske i lokalne ceste u 2010. godini morali smo izdvojiti 744.516,00 kuna.

A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Planom radova izvanrednog održavanja u 2011. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 27 dionica u ukupnoj dužini od cca. 40 kilometara u vrijednosti 13.350.000,00 kuna i izvesti antikorozivnu zaštitu mosta Dr. Franje Tuđmana u Osijeku u vrijednosti 2.000.000,00 kuna .

Tijekom ljetnog perioda 2011. godine izveli smo planirane radove na svih 27 dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 40,056 kilometara za što je utrošeno 12.948.270,00 kuna.

Radovi su izvedeni na sljedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Izvedeni radovi izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini

Tablica 3

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Općina ili Grad	dužina dionice (m')	vrijednost radova
1	Ž 4017	Kneževo	Popovac	975	296.219,06
2	Ž 4018	Topolje - raskrižje Duboševica	Draž	2.155	757.885,90
3	Ž 4018	Topolje	Draž	984	348.557,40
4	Ž 4030	Krčenik	Podravska Moslavina	2.931	1.053.109,10
5	Ž 4031	Kapelna - Kućanci	Viljevo	807	196.663,08
6	Ž 4033	D 517 - Novo Nevesinje	Petlovac	1.524	386.002,29
7	Ž 4040	Novi Bezdan	Petlovac	916	230.349,48
8	Ž 4055	Kozjak - Tikveš	Bilje	933	194.381,33
9	Ž 4058	Beljevina - Bokšić	Đurđenovac	2.169	727.705,32
10	Ž 4058	Beničanci - Vučica	Magadenovac	1.331	437.772,20
11	Ž 4059	Bocanjevci	Belišće	1.080	326.779,02
12	Ž 4059	Valpovo	Valpovo	586	182.363,70
13	Ž 4103	Marjančaci	Valpovo	1.200	353.526,33
14	Ž 4109	Ernestinovo - Paulin Dvor	Ernestinovo i	3.474	1.146.616,59
15	Ž 4130	Šodolovci	Šodolovci	2.800	1.004.778,67
16	Ž 4130	Ernestinovo	Ernestinovo	1.250	398.379,37
17	L 44008	Šećerana	Beli Manastir	1.001	392.780,35
18	L 44054	Satnica -D2	Bizovac i Petrijevci	1.548	457.269,19
19	L 44055	Petrijevci	Petrijevci	544	179.236,52
20	L 44063	Kolodvorska - Kapelska	Osijek	1.332	573.890,33
21	L 44086	Marinovci - granica županije	Erdut	4.240	1.378.671,22
22	L 44090	Donja Motičina	Donja Motičina	1.073	293.519,32
23	L 44097	Stipanovci - Kelešinka	Podgorač	1.060	215.940,88
24	L 44101	Paljevine	Drenje	664	210.682,58
25	L 44101	Drenje	Drenje	585	178.842,26
26	L 44108	Široko Polje	Đakovo	1.194	369.712,83
27	L 44134	Đurđanci	Đakovo	1.700	552.878,74
		kontrolna ispitivanja			103.756,86
	UKUPNO:			40.056	12.948.269,91

B) Redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta se planiraju i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama i spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i intervenira se potrebnim radovima odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti. Radovi redovnog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovnog održavanja javnih cesta, a Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta propisuje minimalne uvjete koje mora zadovoljiti tvrtka koja se bavi izvođenjem radova redovnog održavanja javnih cesta.

Prema našoj procjeni u 2011. godini izvedenim radovima redovnog održavanja zajedno s izvedenim radovima izvanrednog održavanja spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta i zadovoljili potrebe sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama.

U 2011. godini izvedeni su ukupni radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta (zimskog i ljetnog), u vrijednosti od 29.362.916,00 kuna, a samo na nabavljenu i utrošenu sol u 2010. i 2011. godini otpada 1.162.729, 00 kuna.

Svi radovi koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama su i izvedeni sukladno odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta, propisani odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2011. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovnog održavanja javnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4

Redni br.	Opis grupe radova	Vrijednost izvedenih radova redovnog održavanja
1	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	729.810,97
2	ODRŽAVANJE KOLNIKA	9.607.128,29
3	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	1.317.932,81
4	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	263.440,62
5	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	1.695.830,68
6	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	4.212.904,80
7	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	4.844.967,15
8	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i sl.)	359.623,50
9	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	6.185.511,58
10	OSTALI RADovi	145.765,60
UKUPNO :		29.362.916,00

III. Zaključak

Rad i poslovanje Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2011. godini odvijalo se u uvjetima uobičajene nestabilnosti pritjecanja naših prihoda iz oba glavna izvora naših prihoda prvenstveno u prvih pet mjeseci 2011. godine, periodu u kojem smo uprihodili samo 95% sredstava godišnje naknade za ceste u odnosu na isti period 2010. godine što nas je natjeralo da u rebalansu smanjujemo planirane prihode od godišnje naknade da bi se do kraja godine prihod od godišnje naknade popeo na 98.12% prošlogodišnjeg prihoda. U zadnjih deset dana 2011. godine uprihodovali smo 4.712.940,00 kuna na ime godišnje naknade za ceste i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta.

U 2011. godini pokrenuli smo sve planirane radove koje smo samostalno vodili, a radove na dvije planirane dionice koje smo trebali voditi zajedno s Gradom Osijekom i Općinom Bilje nismo uspjeli nikako pokrenuti zbog naprijed opisanih razloga, a na tri dionice radovi nisu završeni prije nastupanja zimskih uvijeta, pa su prekinuti i završeni u 2012. godini.

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini organizirali smo izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju. Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2011. godini obnovili s novim asfaltnim slojem novih 40,056 kilometara županijskih i lokalnih cesta.

Nastavili smo i s pripremom tehničke dokumentacije, točnije rečeno pripremali smo idejne, glavne i izvedbene projekte i naručili potrebne parcelacijske elaborate za sve dionice gdje je to bilo potrebno kako bi omogućili rješavanje imovinskih problema i ishoda građevinskih dozvola za radove u 2012. i narednim godinama.

Sve naprijed navedene radove izvodili smo na način da kao i u dosadašnjim godinama uredno izvršavamo sve financijske obveze prema svim izvođačima radova kako ne bi ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.