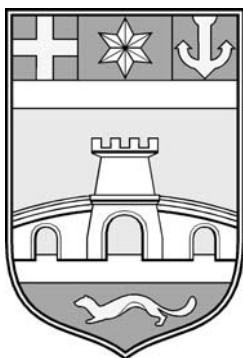


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA
I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2012. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, studenoga 2011.

**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA
I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2012. GODINI**

I. UVOD

Sukladno članku 5. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2012. godinu korišteni su sljedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskoj upravi za ceste i županijskim upravama za ceste
- Zakon o cestama ("NN" broj 84/2011.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste ("NN" broj 17/2010.)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta ("NN" broj 25/98., 162/98., 180/04.).

Temeljem navedenog Zakona županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 17/2010.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 94 županijske i 116 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.220,28 kilometara:

- Županijskih cesta	665,97 km
- Lokalnih cesta	<u>554,31 km</u>
Ukupno:	1.220,28 km

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora trenutno je:

- Županijskih cesta	22,67 km
- Lokalnih cesta	<u>236,43 km</u>
Ukupno:	259,10 km

Izraženo u postocima, 21,23% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta je bez asfaltnog kolnika, odnosno 1,86% dionica županijskih i 19,37% dionica lokalnih cesta. Na navedenih 259,10 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika nalazi se u ovom trenutku još 12 naselja: Svetoblažje (izvan naselja i djelomično u naselju), Gazije, Gornja Motičina (izvan naselja), Andrijevac (dijelom kroz naselje i izvan naselja), Selci, Cerovac, Granice (izvan naselja), Rozmajerovac, Paučje, Milinac, Ratkov Dol, Arduševac.

Od 259,10 km neasfaltiranih županijskih i lokalnih cesta, 6,70 kilometara županijskih i 94,79 kilometara lokalnih cesta je bez ikakvog kolničkog zastora.

Od ukupno 961,18 kilometra županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom čak cca. 194 kilometara, odnosno 20,18%, županijskih i lokalnih cesta na kojima se odvija dvosmjerni promet imaju širinu izgrađenog kolnika manju od 5 metara (od 2,5 do 4,6 metara), te će u budućnosti biti potrebno rekonstruirati i te dionice županijskih i lokalnih cesta.

II. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA - PRIHODI I RASHODI

Raspoloživa financijska sredstva planirana su uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta u ovoj godini, a prema pokazateljima za prvih deset mjeseci ove godine i sličnog prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje određuje i raspoređuje ministar, a sve iz razloga jer nam nije poznato planira li se od strane Ministarstva povećanje godišnje naknade za ceste u narednoj godini i nije nam poznat raspored naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta po županijskim upravama za ceste.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u 2011. godini, kao i u proteklim godinama, bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

II/1. IZVORI FINANCIRANJA - PRIHODI

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka i povećavao se je iz godine u godinu pa se prihod od 15.066.542,00 kuna iz 1998. godine povećavao, a od 2009. stagnira, a u 2011. godini je počeo se smanjivati, tako da na temelju pokazatelja za 10 mjeseci 2011. godine u 2012. godini očekujemo i planiramo godišnji prihod od 59.200.000,00 kuna.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("NN" broj 76/97.) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Planirali smo prihod u 2012. godini u iznosu od 10.000,00 kuna ukoliko u 2012. godini dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

3. Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. zakona o cestama dva podzakonska akta-pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta i to u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu Zakona o javnim cestama, a kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, a prvi je trebao biti objavljen u roku od dva mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o cestama, mi nismo planirali u 2012. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imati ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

4. Korisnička naknada:

- sukladno odredbama članka 86. stavka 2. ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. Obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2012. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. U 2012. godini planiramo prihod u iznosu od 900.000,00 kuna.

6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:

- za ovaj izvor financiranja u 2012. godini planiramo prihod u iznosu od 40.000,00 kuna.

7. Sredstva državnog proračuna:

- ne planira se prihod u 2012. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2012. godinu.

8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 01. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri.

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

- U 2012. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja kao i u 2011. godini u iznosu od 10.000.000,00 kuna.

9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebao plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno s prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta, odnosno u već navedenom planiranom prihodu od naknade za korištenje cestovnog zemljišta u iznosu od 900.000,00 kuna sadržan je i planirani prihod od ovog izvora financiranja.

10. Ostali izvori financiranja sadrže sve ostale izvore financiranja koji nisu naprijed nabrojani, a najznačajniji je iznos koji određuje ministar mora prometa i infrastrukture svojom odlukom o rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra, a koji se kreće u iznosu od 1-2 milijuna kuna, pa smo za 2012. godinu predvidjeli ukupan iznos iz svih ostalih izvora financiranja od 2.000.000,00 kuna.

U Tablici 1 prikazali smo pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u periodu od 2008. do 2012. godine:

Pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u periodu 2008-2012 godine

Tablica 1

u 000 kn

Redni broj	OPIS	PLAN 2008.	Izvršenje 2008.	PLAN 2009.	Izvršenje 2009.	PLAN 2010.	Izvršenje 2010.	PLAN 2011.	PLAN 2012.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	VLASTITI PRIHODI	71.990	71.466	79.000	71.232	75.000	78.130	70.751	70.230
1.	Naknada od registracije	58.800	58.733	63.500	61.089	63.500	62.496	58.000	59.200
2.	Ostale naknade	2.190	2.734	1.500	1.560	1.500	1.467	751	1.030
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	11.000	9.999	14.000	8.583	10.000	14.167	12.000	10.000
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	5.741	6.182	4.500	5.226	5.910	458	14.530	16.750
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	5.249	5.249	4.000	4.451		33	12.920	13.800
2.	Prihodi od financijske imovine	353	833	360	463	860	344	1.050	950
3.	Prihodi po posebnim propisima	139	100	140	312	5.050	81	560	2.000
C	Sufinanciranje općina i gradova	859	859						
	PRILIV UKUPNO	78.590	78.507	83.500	76.458	80.910	78.587	85.281	86.980
A	ODRŽAVANJE CESTA	41.335	42.333	44.000	42.893	42.980	43.868	44.302	49.300
1.	Redovno održavanje	26.335	27.418	28.000	27.160	27.480	28.443	28.952	29.700
2.	Izvanredno održavanje	15.000	14.915	16.000	15.733	15.500	15.425	15.350	19.600
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	34.000	29.257	35.900	30.490	33.655	18.545	36.000	31.870
C	OSTALI IZDACI	3.255	2.465	3.600	3.076	3.925	3.254	4.979	5.810
D	Gubitak iz prošle godine								
	IZDACI UKUPNO	78.590	74.056	83.500	76.458	80.560	65.667	85.281	86.980

Tablica plana rashoda i prihoda u 2012. godini bila bi sljedeća:

GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN RASHODA I PRIHODA od 01.01. do 31.12.2012. godine

Tablica 2.

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Plan 2012.	Plan 2011.
1	2	3	4	5	6	6
RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+38+42)					86.980.000	85.281.000
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE				2.070.000	2.070.000
32	MATERIJALNI RASHODI				52.170.000	46.491.000
	321			Naknada troškova zaposlenima	65.000	60.000
	322			Rashodi za materijel i energiju	260.000	230.000
		3221		Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	70.000	70.000
		3223		Energija	140.000	110.000
		3224		Materijal i dijelovi za tekuće i inv. održavanje	20.000	20.000
		3225		Sitni inventar i autogume	30.000	30.000
	323			Rashodi za usluge	51.610.000	45.966.000
		3231		Usluge telefona, pošte i prijevoza	80.000	80.000
		3232		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	49.440.000	44.410.000
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	29.700.000	28.920.000
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	19.600.000	15.350.000
			32322	Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme	40.000	40.000
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava	50.000	50.000
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada	50.000	50.000
		3234		Komunalne usluge	830.000	810.000
			3234.	Komunalne usluge	30.000	30.000
			32349	Vodoprivredna naknada	800.000	780.000
		3237		Intelektualne i osobne usluge	220.000	220.000
		3239		Ostale nespomenute usluge	1.040.000	446.000
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	235.000	235.000
34	FINACIJSKI RASHODI				115.000	115.000
	343			Ostali financijski rashodi	115.000	115.000
		3431		Bankarske usluge i usluge platnog prometa	15.000	15.000
		3434		Ostali nespomenuti financijski rashodi	100.000	100.000
38	OSTALI RASHODI				500.000	500.000
	383			Kazne, penali i naknada štete	500.000	500.000
		3831		Ostale naknade šteta prav. i fiz. osobama	500.000	500.000
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTR. IMOV.				32.125.000	36.105.000
	421			Građevinski objekti - ceste (priprema i izvođenje radova)	31.870.000	36.000.000
		4213		Ceste, željeznice i slični objekti	31.870.000	36.000.000
	422			Postrojenja i oprema	85.000	85.000
	423			Prijevozna sredstva	150.000	
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	20.000	20.000

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Plan 2012	Plan 2011
1	2	3	4	5	7	7
PRIHODI POSLOVANJA (61+64+65+92)					86.980.000	85.281.000
61	PRIHOD OD POREZA				10.000.000	12.000.000
	614			Porezi na robu i usluge	10.000.000	12.000.000
		6134		Trošarine	10.000.000	12.000.000
64	PRIHODI OD IMOVINE				61.180.000	59.860.681
	641			Prihodi od financijske imovine	950.000	1.050.000
		6413		Kamate na oročana sred. i depozite po viđenju	450.000	350.000
		6414		Prihod od zateznih kamata	500.000	700.000
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	60.230.000	58.810.681
		6423		Ostali prihodi od nefinancijske imovine	80.000	60.000
			64238	Prihodi od nadoknade štete s osn. osigur.	80.000	60.000
		6424		Naknade za ceste	60.150.000	58.750.681
			64241	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	59.200.000	58.000.000
			64242	Naknada za izvanredni prijevoz	10.000	10.000
			64244	Naknada za korištenje cestovnog zemljišta	900.000	700.000
			64247	Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti	40.000	40.681
65	PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA				2.000.000	500.000
	652			Prihodi po posebnim propisima	2.000.000	500.000
		6526		Ostali nespomenuti prihodi	2.000.000	500.000
92	922	9221		Neurošeni prihodi iz prethodne godine	13.800.000	12.920.319

III. PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2012. godini predlažemo Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima prošlogodišnjeg plana, kako bi ostvarili kvalitetnije pomake u stanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

III/1. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovno održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju i zaštiti cesta ("NN" broj 25/98.) su određeni vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

A1) REDOVNO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2012. GODINU

S obzirom na četverogodišnji Program građenja i održavanja javnih cesta koji predviđa veća ulaganja u redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta i sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovno održavanje cesta u 2012. godini izdvoji iznos od 29.700.000,00 kn.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

Tablica 3

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Redovno održavanje cesta:	18.119.086,96	11.580.913,04	29.700.000,00
1.1	Održavanje kolnika	6.587.391,31	4.177.608,70	10.165.000,00
1.2	Održavanje signalizacije i opreme	3.140.826,09	2.010.000,00	4.830.000,00
1.3	Održavanje odvodnje, bankina i pokosa	2.940.000,00	1.889.173,91	4.830.000,00
1.4	Održavanje objekata	703.043,48	451.956,52	1.155.000,00
1.5	Zimska služba + sol	4.139.130,43	2.660.869,56	6.800.000,00
1.6	Ostali radovi	608.695,65	391.304,35	1.000.000,00

A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2012. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim slojem asfalta u 2012. godini. Osim obnove kolnika novim asfaltnim slojem u 2012. godini planiramo i financijska sredstva za ugradnju novih semaforских uređaja, te rezerviramo sredstva za ispunjenje ugovornih obveza iz 2011. godine za radove antikorozivne zaštite mosta "Dr. Franjo Tuđman" u Osijeku koji se neće moći izvesti u 2011. godini, te će radovi biti nastavljeni i završeni u 2012. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2012. godinu za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 19.600.000,00 kn:

- 17.500.000,00 kuna planiramo za financiranje izvođenja radova obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem na 17 dionica ukupne dužine 40,20 kilometara:

Dionice izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini

Tablica 4.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	dužina dionice (m')	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
1	Ž 4011	od Ž 4018 do Duboševice	2,25	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	912.537,00
2	Ž 4030	Krčeničnik - granica županije	2,70	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.235.412,00
3	Ž 4031	Magadenovac-Kučanci	2,60	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.093.716,00
4	Ž 4041	Jagodnjak	3,00	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.372.680,00
5	Ž 4041	Uglješ	3,30	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.509.126,00
6	Ž 4053	kroz Valpovo (Nard)	2,20	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	828.036,00
7	Ž 4074	Đurđenovac-Šaptinovci	2,20	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	925.452,00
8	Ž 4085	Čepin	2,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.275.264,00
9	Ž 4105	Čepin	1,80	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	823.608,00
10	Ž 4109	Hrastin-Vladislavci	2,00	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	841.320,00
11	Ž 4130	Šodolovci - P. Slatina	2,70	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.235.412,00
12	Ž 4130	Forkuševci - Semeljci	2,30	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.036.152,00
13	Ž 4202	Strizivojna	2,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.136.520,00
14	L 44010	Kneževi Vinogradi - Kamenac	2,60	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	850.176,00
15	L 44083	L 44114 (Čelije) - Silaš	1,15	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	483.021,00
16	L 44098	Stipanovci-Kršinci	3,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.304.784,00
17	L 44138	Strizivojna	1,20	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	566.784,00
Kontrolna ispitivanja					70.000,00
UKUPNO:			40,20		17.500.000,00

- 1.200.000,00 kuna rezerviramo za ispunjenje ugovornih obveza iz 2011. godine za radove antikorozivne zaštite mosta "Dr. Franjo Tuđman" u Osijeku koji se neće moći izvesti u 2011. godini zbog mogućeg početka njihova izvođenja krajem studenog i zbog vremenskih uvjeta vjerojatne nemogućnosti njihova kompletnog izvođenja u 2011. godini, te će radovi biti nastavljeni i završeni u 2012. godini.

- **900.000,00 kuna planiramo za financiranje ugradnje novih semaforских uređaja na mjestima ugroženih pješačkih prijelaza i ugroženim raskrižjima županijskih i lokalnih cesta.**

III/2. GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U ovom trenutku u Osječko-baranjskoj županiji još 259,10 kilometra neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazi još 12 naselja koja su s ostatkom Županije povezana tucaničkim cestama, neka sa suvremenom asfaltnom cestom kroz samo naselje i tucaničkim kolnikom izvan naselja, a neka sa tucaničkim kolnikom i kroz i izvan naselja.

U 2012. godini kao i u proteklim i budućim godinama bit će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishodenju potvrda glavnih projekata kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta.

Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koje moramo zadovoljiti kroz radove redovnog i izvanrednog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste, te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2012. godini.

Obzirom na naprijed navedeno predlaže se u 2012. godini izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 31.870.000,00 kn. Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se financira priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike u iznosu od 3.200.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 28.670.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta:

red. br.	broj ceste	naziv ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova 2012.	planirana vrijednost radova u 2013.	Napomena
Obveze po ugovorenim radovima iz prošlih godina za koje nije proveden tehnički pregled u 2011. godini							
1	Ž 4037	Podolje (Ž4019) – Kotlina – Kneževi Vinogradi (D212)	Kotlina - Podolje	2,810	1.500.000,00		
2	L 44048	Andrijevac (Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač)	Andrijevac-Ulica Braće Radić	0,85	100.000,00		
3	Ž 4164	D 38 - Svetoblažje - Dragotin (L44126)	Svetoblažje-Dragotin	1,500	200.000,00		
4	L 44052	Ivanovci (D 517) - Cret Bizovački (D 2)	Ivanovci (D517)-skretanje za groblje u Ivanovcima	0,91	200.000,00		
Dionice planirane za započinjanje izvođenje radova rekonstrukcije u 2012. godini i završetkom radova u 2012. i 2013. godini							
1	Ž 4257 i Ž 4042	raskrižje dvije županijske ceste u Bilju	rekonstr. raskrižja izgradnjom kružnog toka u centru Bilja	0,500	1.170.000,00		sufinanciranje sa općinom Bilje
2	Ž 4068	D34-Josipovac-Višnjevac-Osijek-Nemetin-D213	rekonstrukcija ulice Bana Josipa Jelačića kroz Višnjevac - Faza I		9.000.000,00		sufinanciranje radova sa gradom Osijekom
3	Ž 4091	Ž 4068-Svačićeva-Tenja (I44082)	Rekonstrukcija raskrižja Svačićeva - Jug II - Uske njive izgradnjom kružnog toka		2.100.000,00		
4	Ž 4147	Đakovo: D 7 - Ž 4146 (F.Račkog - S.Radića - bana J.Jelačića)	rekonstrukcija Ulice Stjepana Radića u Đakovu	0,353	1.900.000,00		sufinanciranje sa Gradom Đakovom
5	L 44016	Podgajci Podravski (D34) -Bočkinci-Ž 4047	Podgajci Podravski - Bočkinci	1,716	1.000.000,00	2.000.000,00	
6	L 44047	Ledenik(L 44046) – Andrijevac – Branimirovac -Ž 4080 (Lug Subotički)	kroz Andrijevac - Ledenic	2,084	2.500.000,00	3.500.000,00	
7	L 44053	Cret Bizovački(D 2) - Habjanovci (Ž 4081)	Cret Bizovački - Habjanovci	2,938	2.000.000,00	3.500.000,00	
8	L 44064	Popovac (Ž 4027) – Kamenac (L 44010)	kroz Popovac Faza I	0,200	2.300.000,00		
9	L 44093	Markovac Našički-Makloševac-Ceremošnjak-Granice-Rozmajerovac	Granice - Ceremošnjak Faza II	4,30	3.000.000,00	6.100.000,00	
10	L 44126	Đakovo(Ž4147 A.Mandića) - Dragotin(Ž 4164) – Trnava (Ž4163)	Faza I - rekonstrukcija raskrižja L 44126 i Ž 4163		1.700.000,00	300.000,00	
11		Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati, rješavanje imovinsko-pravne problematike			3.200.000,00		
UKUPNO						31.870.000,00	

IV. ZAKLJUČAK

Predloženim Planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije pokušalo se rasporediti raspoloživa financijska sredstva sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, a uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovno održavanje u opsegu koji će osigurati obveze propisane zakonom i četverogodišnjim planom koji je u obvezi donijeti Vlada Republike Hrvatske,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u sličnom obimu kao i prošle godine, sa ciljem da se popravi trenutno stanje postojeće izgrađene mreže županijskih i lokalnih cesta,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.