

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O STANJU I
PROBLEMATICI GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

*Materijal pripremljen u
Upravi za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, listopada 2011.

**IZVJEŠĆE O STANJU I
PROBLEMATICI GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

I. Uvod

Javne ceste razvrstavaju se na državne, županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar mora, prometa i infrastrukture sukladno odredbama važećeg Zakona o cestama.

U srpnju 2011. godine stupio je na snagu novi Zakon o cestama ("Narodne novine" broj 84/11.) čime je prestao važiti dosadašnji Zakon o javnim cestama ("Narodne novine" broj 180/04., 82/06., 138/06., 146/08., 152/08., 38/09., 124/09., 153/09. i 73/10.). Ovaj novi Zakon o cestama unijet će određene promjene u trenutno razvrstane županijske i lokalne ceste jer po njegovim odredbama dio županijskih i lokalnih cesta koje se nalaze na području Grada Osijeka postaju nerazvrstane ceste kojima će upravljati Grad Osijek što znači da će cca 95 kilometara trenutno razvrstanih županijskih i lokalnih cesta prijeći na upravljanje Gradu Osijeku.

Trenutno je na području Osječko-baranjske županije, a na osnovu zadnje Odluke o izmjenama i dopunama razvrstavanja javnih cesta razvrstano 94 županijskih i 116 lokalnih cesta koje se pružaju u cijelosti ili djelomično područjem Županije, ukupne dužine 1.220,28 kilometra, izgrađene s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenima (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanik), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog kolnika (102,89 km).

II. Osnovni podaci o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

U Tablici br. 1. prikazani su osnovni zbirni podaci o županijskim i lokalnim cestama u našoj Županiji: dužine dionica sa suvremenim kolnikom izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica tucaničkih kolnika županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica županijskih i lokalnih cesta bez izgrađenog bilo kakvog kolnika prema zadnjem objavljenom razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 17. od 5. veljače 2010. godine).

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
2011. godina

Tablica br. 1.

| Vrsta ceste | Ukupna dužina cesta | | Vrsta kolnika | | |
|------------------|------------------------|----------|------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | suvremeni kolnik | tucanički kolnik | neizgrađeni kolnik |
| Županijske ceste | km | 665,97 | 643,30 | 15,97 | 6,70 |
| Lokalne ceste | km | 554,32 | 317,88 | 141,64 | 94,79 |
| Ukupno: | km | 1.220,28 | 961,18 | 157,61 | 101,49 |

Od ukupno 157,61 kilometara županijskih i lokalnih cesta s tucaničkim kolnikom 50,34 kilometara odnosi se na dionice županijskih ili lokalnih cesta na kojima se nalazi ili koje povezuju još 12 naselja naše Županije s najbližom asfaltnom cestom (državnom, županijskom ili lokalnom).

Za usporedbu možemo se podsjetiti kako su ovi podaci izgledali u izvješću za 1999. godinu, dakle godinu dana po početku rada Uprave za ceste Osječko-baranjske županije kada smo dobili na brigu županijske i lokalne ceste u vrlo lošem stanju bez pripremljenih projekta za izvođenje radova rekonstrukcije i modernizacije naših cesta i s raspoloživim vrlo skromnim sredstvima za izvođenje radova.

Ako usporedimo podatke o izgrađenosti, ili bolje rečeno neizgrađenosti županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji iz 1999. godine (tablica br. 2.) s podacima iz tablice br. 1. koja prikazuje stanje sada na kraju 2011. godine:

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
1999. godina

Tablica br. 2

| Vrsta ceste | Ukupna dužina cesta | | Vrsta kolnika | | |
|------------------|---------------------|----------|------------------|------------------|--------------------|
| | | | suvremeni kolnik | tucanički kolnik | neizgrađeni kolnik |
| Županijske ceste | km | 628,48 | 581,36 | 39,37 | 7,75 |
| Lokalne ceste | km | 543,84 | 232,24 | 204,98 | 106,62 |
| Ukupno: | km | 1.172,32 | 813,60 | 244,35 | 114,37 |

Izračunamo li postotak neizgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta dolazimo do podatka da smo 1999. godine imali neizgrađeno 30,6% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, a u ovom trenutku imamo neizgrađeno 21,23% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta odnosno u ovom trenutku imamo 147,58 kilometara više izgrađenih županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom.

U vremenskom periodu 1999. do sada uloženo je u pripremu projektne dokumentacije, izradu potrebnih geodetskih elaborata i radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta oko 230.000.000,00 kuna.

III. Podaci o županijskim i lokalnim cestama u Osječko-baranjskoj županiji koje su u potpunosti ili dijelom neizgrađene i problematika njihove gradnje

U našoj Županiji od ukupno razvrstanih 94 županijskih i 116 lokalnih cesta još 8 županijskih i 58 lokalnih cesta su dijelom s tucaničkim kolnikom ili dijelom bez izgrađenog kolnika, što u ovom trenutku čini 21,23% ukupne kilometraže županijskih i lokalnih cesta naše županije, odnosno 259,10 kilometara županijskih i lokalnih cesta. Udio županijskih cesta u ovih 259,10 kilometara cesta bez suvremenog kolnika je 22,67 kilometara, a lokalnih je 236,43 kilometra.

Popis i dužine svih razvrstanih županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji prikazan je u tablici broj 3. i tablici broj 4.:

ŽUPANIJSKE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJ

Tablica br. 3

| Red. br. | Broj Ceste | Opis ceste | suvremeni kolnik | | ostali zemlja | dužina: |
|----------|------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------------------|-------------------|
| | | | asfalt beton kocka (km) | pros. širina (m) | kameni materij. kolnika (km) | nema kolnika (km) |
| 1 | 4011 | D 7 - Duboševica - Ž 4018 | 4,400 | 4,75 | | 4,400 |
| 2 | 4017 | Kneževo - D 7 | 1,900 | 4,09 | | 1,900 |

| | | | | | | | |
|----|------|---|--------|-------|------|-------|---------------|
| 3 | 4018 | D 7 (Kneževo) - Topolje - Gajić - (Draž) - Batina D 212 | 17,900 | 0,600 | 6,00 | | 18,500 |
| 4 | 4019 | D 7(Kneževo) - Branjina - Podolje - Ž 4018 (Draž) | 14,600 | | 4,22 | | 14,600 |
| 5 | 4027 | Ž 4019 - Popovac (L44064) | 2,200 | | 5,00 | | 2,200 |
| 6 | 4030 | Moslavina Podavska (D 34) - (Moslavački Krčenić) - Zdenci - Orahovica - Pleternica (D 38) | 5,630 | | 6,00 | | 5,630 |
| 7 | 4031 | D 34-Viljevo-Kapelna-Kučanci-Magadenovac-Šljivoševci-Lacići-Koška (D 2) | 39,000 | | 5,39 | | 39,000 |
| 8 | 4032 | D 34 D. Miholjac (Mihanovića-P. Radića) - Ivanovo | 5,300 | | 5,02 | | 5,300 |
| 9 | 4033 | Torjanci - N.Nevesinje - D 517 | 7,900 | | 4,00 | | 7,900 |
| 10 | 4034 | Luč (L44006) - Petlovac (D 517) | 3,800 | | 4,01 | 1,500 | 3,800 |
| 11 | 4035 | Šumarina (L44008) - D 517 | 1,000 | | 6,00 | | 1,000 |
| 12 | 4036 | Šečerana L44008) - D 7 | 1,700 | | 4,53 | | 1,700 |
| 13 | 4037 | Podolje (Ž4019) - Kotlina - Kn.Vinogradi (D 212) | 6,000 | | 4,72 | 1,800 | 7,800 |
| 14 | 4040 | D 517 - Novi Bezdani | 1,200 | | 4,00 | | 1,200 |
| 15 | 4041 | D 517-Bolman-Jagodnjak-N.Čeminac - Uglješ - Švajcarnica (D 7) | 18,400 | | 6,00 | | 18,400 |
| 16 | 4042 | D 212 (Kn.Vinogradi) - Grabovac - Lug - Vardarac - Bilje (Ž4257) | 18,200 | | 6,51 | | 18,200 |
| 17 | 4046 | Golinci (L44015) - Miholjački Poreč (D 53) | 2,600 | | 5,50 | | 2,600 |
| 18 | 4047 | Miholjački Poreč(D 53)-Radikovci-Čamagajevci-Črnkovci (D 34) | 8,600 | | 6,00 | | 8,600 |
| 19 | 4048 | Čamagajevci (Ž 4047) - Marijanci (Ž 4049) | 4,200 | | 4,50 | | 4,200 |
| 20 | 4049 | Črnkovci (Ž4047) - Marijanci - Šljivoševci (Ž 4031) | 9,800 | | 6,00 | | 9,800 |
| 21 | 4050 | Belišće (D 517)(K.Tomislava)-Valpovo(J.J.Strossmayera-A.B.Šimića)(Ž 4051) | 2,900 | | 7,00 | | 2,900 |
| 22 | 4051 | Valpovo: D 34 - D 34 (bana J.Jelačića-Osječka-M.Gupca) | 4,100 | | 6,68 | | 4,100 |
| 23 | 4052 | Valpovo(Ž 4051) (L.Ribara) - D 34 | 1,000 | | 6,24 | | 1,000 |
| 24 | 4053 | Valpovo (Ž 4051) (N.Tesle-E.Kvaternika) - Nard (L44028) | 5,500 | | 5,00 | | 5,500 |
| 25 | 4054 | N.Čeminac (Ž 4041) - Čeminac (D 7) | 3,300 | | 4,53 | | 3,300 |
| 26 | 4055 | T.L. "Tikveški dvorac" - Ž 4056 (Kozjak) | 8,300 | | 3,08 | | 8,300 |
| 27 | 4056 | Lug (Ž 4042) - Kozjak-Podunavlje- Kopačevo - Ž 4042 (Bilje) | 16,800 | | 3,97 | | 16,800 |
| 28 | 4058 | D 53 (Beničanci)-Bokšić Lug-Bokšić-Beljevina-Feričanci (D 2) | 24,200 | | 5,10 | | 24,200 |
| 29 | 4059 | Bocanjevci (L44023) - Gorica- Valpovo (Lj.Gaja-V.Nazora) (Ž 4051) | 6,700 | | 5,07 | | 6,700 |
| 30 | 4060 | D 517 (Metlinci) - Ladimirevci - Bizovac (D 2) | 6,800 | | 5,00 | | 6,800 |
| 31 | 4061 | Ladimirevci (Ž 4060)-Satnica-Petrijevci (D 34) | 7,400 | | 5,00 | | 7,400 |
| 32 | 4064 | Ž 4030 (Zdenci) - Zokov Gaj - Ž 4058 (Bokšić) | 0,210 | | 5,00 | | 0,210 |
| 33 | 4065 | Zdenci (Ž 4030) - Bankovci - Ž 4058 (Feričanci) | 2,590 | | 5,50 | | 2,590 |
| 34 | 4066 | Bokšić (Ž 4058) -Šaptinovci- Klokočevci (D 53) | 6,100 | | 4,00 | | 6,100 |

| | | | | | | |
|----|------|---|--------|------|-------|--------|
| 35 | 4067 | Bizovac (D 2) - Novaki- Brođanci - Čepinski Martinci (Ž 4105) | 10,000 | 6,00 | | 10,000 |
| 36 | 4068 | D34-Josipovac-Višnjevac-Osijek- (J.J.Strossmayera-Kanižlića-Gundulića-Vukovarska) -Nemetin-D213 | 21,500 | 8,39 | | 21,500 |
| 37 | 4073 | Ž 4058 (Beljevina) - Đurđenovac (Ž 4075) | 3,400 | 5,00 | | 3,400 |
| 38 | 4074 | Šaptinovci (Ž 4066)-Sušine-Đurđenovac (Ž 4075) | 4,600 | 4,03 | | 4,600 |
| 39 | 4075 | D 2 - Vučjak Feričanački - Đurđenovac - Pribiševeci - D 53 | 9,200 | 5,59 | | 9,200 |
| 40 | 4076 | Ž 4075 (Vučjak Feričanački) - Našičko Novo Selo (L44040) | 0,700 | 5,00 | | 0,700 |
| 41 | 4077 | Brezik Našički - D 2 (L44041) (Našice) | 2,600 | 5,00 | | 2,600 |
| 42 | 4078 | Lađanska (L44043) - D 2 (Jelisavac) | 1,400 | 5,00 | | 1,400 |
| 43 | 4079 | D 2 (Koška) - Ledenik (L44047) | 3,900 | 6,00 | | 3,900 |
| 44 | 4080 | Koška (D 2) - Lug Subotički - Budimci (Ž 4105) | 10,400 | 5,84 | | 10,400 |
| 45 | 4081 | Habjanovci (L44053) - Brođanci (Ž 4067) | 1,500 | 5,00 | | 1,500 |
| 46 | 4082 | Tvrđavica - Ž 4257 | 3,100 | 5,08 | | 3,100 |
| 47 | 4083 | Ž 4257 - Podravlje | 1,700 | 5,50 | | 1,700 |
| 48 | 4084 | Ž 4068 (Strossmayera- Svilajska)- Čv."Frigis"(D 2) - Ž 4085 (sv L.B.Mandića) | 1,000 | 7,42 | 2,300 | 3,300 |
| 49 | 4085 | D 7(Ovčara) - Čepin - Livana - Osijek (Čv."Čepinska"-D 2- sv L.B.Mandića-Županijska) - Ž 4068 (Gundulićeva) | 12,500 | 7,03 | | 12,500 |
| 50 | 4086 | Osijek (Ž 4085) (Vinkovačka) - Brijest - D 518 | 4,600 | 6,59 | | 4,600 |
| 51 | 4087 | Osijek: Ž 4257 - Ž 4068 (od mosta=Trpimirove: Europske avenije -cara Hadrijana-M.Gupca do Vukovarske) | 3,000 | 8,81 | | 3,000 |
| 52 | 4088 | Osijek: Ž 4068 (Vukovarska) - Čv. "Elektroslavonija" (D 2) | 2,000 | 6,63 | | 2,000 |
| 53 | 4089 | Ž 4085 Čepin - Ivanovac - D 518 (Antunovac) | 8,500 | 5,46 | | 8,500 |
| 54 | 4090 | Ž 4085 - Briješće (L 44061) | 0,800 | 5,00 | | 0,800 |
| 55 | 4091 | Ž 4068-kralja P.Svačića (od Vukovarske; preko obilaznice)-Tenja (Osječka-sv.Ane) (L44082) | 6,800 | 6,25 | | 6,800 |
| 56 | 4092 | Aljmaš - Ž 4093 | 0,800 | 5,00 | | 0,800 |
| 57 | 4093 | D 213 (Aljmaš) - Erdut - D 213 | 13,100 | 5,00 | | 13,100 |
| 58 | 4103 | Marjančanci (L44029) - D 517 (Metlinci) | 1,000 | 4,50 | | 1,000 |
| 59 | 4104 | Seona - D 2 (Martin-Našice) | 3,700 | 5,50 | | 3,700 |
| 60 | 4105 | Podgorač (D 515)-Budimci-Poganovci-Čokadinci-Čepinski Martinci-Čepin (Ž4085) | 30,000 | 6,00 | | 30,000 |
| 61 | 4106 | Ž 4105(Poganovci-Krndija-Punitovci-Tomašanci-D 7) | 15,000 | 5,87 | | 15,000 |
| 62 | 4107 | Punitovci(Ž4106)-Jurjevac Punitovački-Beketinci-D7(Bijele Klade-Mala Branjevina) | 9,400 | 5,13 | | 9,400 |
| 63 | 4108 | Ž 4107 - Jurjevac Punitovački - Široko Polje (D 7) | 5,000 | 5,47 | | 5,000 |
| 64 | 4109 | D 7(Vel.Branjevina) - Vladislavci - Paulin Dvor - Ernestinovo (D 518) | 12,600 | 5,00 | | 12,600 |

| | | | | | | | |
|----------------|------|---|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| 65 | 4110 | Dopsin (L44107) - Vladislavci (Ž 4109) | 1,800 | 4,50 | | 1,800 | |
| 66 | 4118 | T.L. "Borovik"(L44099)-Mandičevac-Drenje-Kučanci-D 515 (Bijela Vila) | 14,900 | 5,74 | | 14,900 | |
| 67 | 4119 | Slatinik Drenjski (L44102) - Ž 4118 (Mandičevac) | 2,500 | 5,50 | | 2,500 | |
| 68 | 4120 | D 7(Vuka) - Lipovac Hrastinski - Koritna - Ž 4130 | 8,400 | 5,44 | | 8,400 | |
| 69 | 4121 | D 518 - Laslovo-Palača - Korog - Ž 4148 (Tordinci) | 3,815 | 5,05 | | 3,815 | |
| 70 | 4122 | Silaš (L44083) - Korog (Ž 4121) | 2,350 | 5,00 | | 2,350 | |
| 71 | 4128 | Josipovac Punitovački (Ž 4106)-Gorjani-Satnica Đakovačka (D 515) | 8,800 | 5,72 | | 8,800 | |
| 72 | 4129 | Satnica Đakovačka(D 515)-Gašinci-Kondrić-D 38 | 8,500 | 5,76 | 3,800 | 12,300 | |
| 73 | 4130 | D 7(Kuševac)-Viškovci-Forkuševci-Semeljci-Koritna-Šodolovci-Petrova Slatina - D518 (Ernestinovo) | 24,500 | 6,00 | | 24,500 | |
| 74 | 4131 | Ž 4130 (Forkuševci) - Vučevci | 2,600 | 5,00 | | 2,600 | |
| 75 | 4132 | Semeljci (Ž 4130) - Kešinci - Mrzović (Ž 4148) | 3,000 | 4,99 | 2,600 | 5,600 | |
| 76 | 4133 | Kešinci (Ž 4132) - Vrbica - St. Mikanovci (D 46) | 6,330 | 6,00 | | 6,330 | |
| 77 | 4144 | Breznica Đakovačka (L44099) - Levanjska Varoš - D 38 | 2,360 | 5,50 | 3,740 | 6,100 | |
| 78 | 4145 | Đakovo: D 7 - Ž 4146 (A.Starčevića-A.Hebranga) | 2,100 | 6,00 | | 2,100 | |
| 79 | 4146 | Đakovo: D 7 - D 46 (N.Tesle - V.Nazora - F.K.Frankopana - E.Kvaternika) | 3,900 | 7,50 | | 3,900 | |
| 80 | 4147 | Đakovo: D 7 - Ž 4146 (F.Račkog - S.Radića - bana J.Jelačića) | 3,300 | 7,00 | | 3,300 | |
| 81 | 4148 | Vrbica(Ž 4133)-Mrzović-Markušica-Tordinci-Ž 4111 | 4,420 | 5,50 | 4,842 | 9,262 | |
| 82 | 4163 | D 38 (Kondrić) - Trnava - Staro Topolje (Ž 4202) | 8,190 | 5,28 | | 8,190 | |
| 83 | 4164 | D 38 - Svetoblažje - Dragotin (L44126) | 1,710 | 6,00 | 3,590 | 5,300 | |
| 84 | 4165 | N.Perkovci (L44127) - Piškorevci - D 7 | 5,100 | 5,67 | | 5,100 | |
| 85 | 4168 | Našice: Martin (D53)-Markovac Našički (D515) (kralja Tomislava-Pejačevićev trg-kralja Zvonimira-braće Radića) | 3,500 | 6,38 | | 3,500 | |
| 86 | 4189 | Lapovci (L44122) - Ž 4163 (ekonomija) | 2,000 | 5,00 | | 2,000 | |
| 87 | 4202 | Bartolovci (D 525) - Brodski Varoš - Garčin - Vrpolje - Strizivojna - St.Mikanovci (D 46) | 8,785 | 6,00 | | 8,785 | |
| 88 | 4237 | Koška (D-2) - Ordanja - Andrijevac (L44047) | 4,200 | 4,32 | | 4,200 | |
| 89 | 4238 | Gorjani (Ž 4128) - Tomašanci (Ž 4106) | 3,300 | 6,00 | | 3,300 | |
| 90 | 4239 | Tomašanci (Ž 4106) - Ivanovci Gorjanski - D 7 (Kuševac) | 4,500 | 4,75 | | 4,500 | |
| 91 | 4247 | Čepin: D7 - Ž4085 | 1,600 | 6,00 | | 1,600 | |
| 92 | 4257 | D 7 (Švajcarnica) - Darda - Bilje - Osijek (D2) | 16,800 | 7,01 | | 16,800 | |
| 93 | 4259 | Zmajevac (D212) - Ž4018 (Draž) | 3,700 | 6,00 | | 3,700 | |
| 94 | 4291 | Ž 4105 – Čvor Čepin (A5) | 1,710 | 7,00 | | 1,710 | |
| Ukupno: | | | 642,700 | - 0,600 | 15,972 | 6,700 | 665,972 |

LOKALNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Tablica br. 4

| Red. br. | Broj ceste | Opis ceste | suvremeni kolnik | | ostali zemlja | | dužina: |
|----------|------------|--|-------------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| | | | asfalt beton kocka (km) | pros. širina (m) | kameni materij. (km) | nema kolnika (km) | ukupno (km) |
| 1 | 40068 | Ž 4057(M.Rastovac) – Ž 4031(Kapelna-Kučanci) | | - | 5,580 | | 5,580 |
| 2 | 40080 | Ž 4030 Duzluk – Gazije - G.Motičina - Seona (Ž 4104) | 1,990 | 5,00 | 8,590 | | 10,580 |
| 3 | 44001 | Martinci Miholjački – Gezinci (D 34) | 2,000 | 5,50 | | | 2,000 |
| 4 | 44005 | Zelena polje – Ž 4034 (Petlovac) | 1,500 | 3,50 | | | 1,500 |
| 5 | 44006 | Luč (Ž 4034) – Šumarina(Ž 4035) | 4,300 | 4,50 | | | 4,300 |
| 6 | 44007 | Širine – D 517 | 0,600 | 4,00 | | | 0,600 |
| 7 | 44008 | Šumarina (Ž 4035) – Šećerana – Ž 4036 | 1,400 | 5,00 | | | 1,400 |
| 8 | 44010 | Kn.Vinogradi (D 212) – Kamenac - Karanac-Kozarac (D 7) | 7,980 | 4,53 | 1,720 | | 9,700 |
| 9 | 44011 | Suza (D 212) – Mirkovac - L 44034 | 8,400 | 4,00 | | | 8,400 |
| 10 | 44012 | Ž 4031(Kapelna) – Blanje – Bockovac – Ivanovo (Ž4032) | 3,900 | 5,00 | | | 3,900 |
| 11 | 44013 | Kapelna(Ž 4031) – Krunoslavje – L 44015(Golinci) | 0,150 | 4,00 | 7,250 | | 7,400 |
| 12 | 44014 | L 44013 – Krunoslavje - Ž 4031(Kučanci) | 3,400 | 5,50 | | | 3,400 |
| 13 | 44015 | Golinci (Ž 4046) – Kućanci (Ž 4031) | | - | 0,550 | 4,150 | 4,700 |
| 14 | 44016 | Podgajci Podravski (D 34) – Bočkinci - Ž 4047 (Čamagajevci) | 0,950 | 5,00 | 3,450 | | 4,400 |
| 15 | 44017 | Bočkinci(L 44016) – Črnkovi(D 34) | 2,300 | 5,50 | | | 2,300 |
| 16 | 44018 | Čamagajevci(Ž 4048) - Ž 4049(Šljivoševci) | | - | 4,700 | | 4,700 |
| 17 | 44019 | Beničanci (D 53) – Lacići(Ž 4031) | 4,200 | 4,00 | | | 4,200 |
| 18 | 44020 | Marjanci (Ž 4049) - Marjanski Ivanovci – D 517 (Harkanovci) | 7,000 | 4,00 | | 4,900 | 11,900 |
| 19 | 44021 | Ž 4049(Marjanci) – Tiborjanci – D 34 | 5,500 | 5,00 | | | 5,500 |
| 20 | 44022 | D 34(Gat) – Veliškovci – L 44021(Tiborjanci) | 1,600 | 5,00 | | | 1,600 |
| 21 | 44023 | Tiborjanci(L 44021) – Bocanjevci – Zelčin (D 517) | 6,630 | 4,88 | 4,770 | | 11,400 |
| 22 | 44024 | Kitišanci(D 34) – Vinogradci – L 44023 (Tiborjanci-Bocanjevci) | 4,200 | 4,93 | | | 4,200 |
| 23 | 44025 | L 44020(Marjanci) – Bocanjevci(L 44023) | 0,700 | 3,00 | 3,400 | | 4,100 |
| 24 | 44026 | Novo Nevesinje (Ž 4033) – D 517(Bakanga) | 2,600 | 2,25 | | 1,400 | 4,000 |
| 25 | 44027 | Kitišanci(D 34) – D 517(Belišće) | 0,635 | 3,00 | | 1,365 | 2,000 |
| 26 | 44028 | Valpovo(Ž 4050 A.B.Šimića-Starovalpovački put)-Nard-D 34(Šag) | 2,350 | 4,33 | 10,150 | | 12,500 |
| 27 | 44029 | Marjančaci(Ž 4103) –D 517 (Ivanovci) | 0,700 | 4,50 | | | 0,700 |
| 28 | 44030 | D 517 – Majške Međe | 1,100 | 4,00 | | | 1,100 |
| 29 | 44032 | Darda(Ž 4257) - Ž 4042(Lug-Vardarac) | 1,250 | 4,00 | 0,150 | 5,800 | 7,200 |

| | | | | | | | |
|----|-------|--|--------|------|-------|-------|---------------|
| 30 | 44033 | Darda(Ž 4257) – želj. kolodvor | 0,900 | 4,50 | | | 0,900 |
| 31 | 44034 | Ž 4042 – Jasenovac – Sokolovac - Ž 4055 (Kozjak) | 10,500 | 4,50 | | | 10,500 |
| 32 | 44035 | Ž 4055(dvorac) – Tikveš | 3,700 | 3,00 | | | 3,700 |
| 33 | 44037 | Feričanci(D 2) – Valenovac – Gazije (L 40080) | 3,200 | 5,12 | 1,700 | | 4,900 |
| 34 | 44038 | D 2(Vučjak Feričanački) – Valenovac (L 44037) | 0,770 | 5,00 | 2,630 | | 3,400 |
| 35 | 44039 | Sušine(Ž 4047) – Teodorovac | 2,200 | 5,00 | | | 2,200 |
| 36 | 44040 | Našičko Novo Selo(Ž 4076)–Gabrilovac(Ž 4075) | 2,400 | 4,58 | | | 2,400 |
| 37 | 44041 | Ličko N.Selo(L 44040) - Brezik Našički(Ž 4077) | 1,020 | 5,00 | 1,250 | 0,230 | 2,500 |
| 38 | 44042 | D 53(Klokočevci) - Lipine | 2,300 | 5,00 | | | 2,300 |
| 39 | 44043 | D 53(Klokočevci) – Lila – Ribnjak - Lađanska (Ž 4078) | 4,700 | 4,26 | | | 4,700 |
| 40 | 44044 | Velimirovac(D 53) – D 2(Jelisavac) | 2,900 | 6,00 | | | 2,900 |
| 41 | 44045 | D 2 - želj.kolodvor“Jelisavac“ | 0,600 | 4,00 | | | 0,600 |
| 42 | 44046 | Ledenik (Ž 4079) – Ž 4105(Podgorač) | 1,150 | 5,50 | 5,650 | | 6,800 |
| 43 | 44047 | Ledenik(L 44046) – Andrijevac – Branimirovac - Ž 4080(Lug Subotički) | 3,315 | 5,00 | 3,158 | | 6,500 |
| 44 | 44048 | Andrijevac(Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105(Klenik-Podgorač) | 2,700 | 5,00 | 0,800 | 3,000 | 6,500 |
| 45 | 44049 | Ordanja(Ž 4237) – Ž 4080(Koška-Lug Subotički) | 1,000 | 3,00 | | 1,000 | 2,000 |
| 46 | 44050 | D 517(Harkanovci-Zelčin) - Topoline(D 2) | | - | 5,600 | | 5,600 |
| 47 | 44051 | Lug Subotički(Ž 4080) - Habjanovci(Ž 4081) | 0,614 | 5,00 | 7,400 | 2,086 | 10,100 |
| 48 | 44052 | Ivanovci(D 517) - Cret Bizovački(D 2) | 0,600 | 4,50 | 3,600 | 2,000 | 6,200 |
| 49 | 44053 | Cret Bizovački(D 2) - Habjanovci(Ž 4081) | 1,100 | 4,04 | 2,900 | | 4,000 |
| 50 | 44054 | Satnica Valpovačka(Ž 4061) – D 2(Bizovac-Samatovci) | 2,400 | 5,00 | | | 2,400 |
| 51 | 44055 | Petrijevci(Ž 4061) – Selci – Brodanci(Ž 4067) | 6,685 | 5,00 | 6,615 | | 13,300 |
| 52 | 44056 | Cerovac – L 44055(Selci) | - | - | 1,000 | | 1,000 |
| 53 | 44057 | Čepinski Martinci(Ž 4105) – Ž 4107(Beketinci) | 6,300 | 5,00 | 1,290 | 3,110 | 10,700 |
| 54 | 44058 | D 2(obilaznica Čad.Meh.) - Josipovac(Ž 4068) | 1,800 | 6,00 | | | 1,800 |
| 55 | 44060 | Višnjevac(Ž 4068) - želj.kolodvor (N.Š.Zrinskog) | 0,500 | 5,00 | | | 0,500 |
| 56 | 44061 | Briješće(Ž 4090) – Ž 4089 (Čepin-Ivanovac) | | - | | 3,700 | 3,700 |
| 57 | 44062 | Osijek: Strelišće“Pampas” – Virska - Ž 4068 | 0,400 | 6,00 | | | 0,400 |
| 58 | 44063 | Osijek: Ž4084(“Frigis”)Kapelska-Kolodvorska Sljemenska-Poljski put-Kršnjavog-Sv.Roka(Ž4068) i Lička(L44063) | 3,500 | 6,63 | | | 3,500 |
| 59 | 44064 | Popovac (Ž 4027) – Kamenac (L 44010) | 3,000 | 3,00 | | 3,800 | 6,800 |
| 60 | 44066 | Osijek: Hipodrom – Kolodvorska - Ž 4068 | 0,600 | 4,54 | | | 0,600 |
| 61 | 44067 | Osijek: Ž 4068 – D 2 Ž 4257 Strossmayera(od Kanižlića)-Ribarska-Šamačka-Lučki prilaz-Kapucinska-Europske avenije(do Trpimirove) | 3,100 | 9,24 | | | 3,100 |
| 62 | 44068 | Osijek: L 44067 – Ž 4068 Županijska(do Gundulićeve) | 0,400 | 8,00 | | | 0,400 |
| 63 | 44070 | Osijek: Ž 4086 – Drinska - Ž 4257 (Vinkovačka-Trpimira) | 1,300 | 6,00 | | | 1,300 |

| | | | | | | |
|----|-------|--|-------------|-------|-------------|---------------|
| 64 | 44072 | Osijek:- Ž 4257 – Ž 4088 M.Divalta | 4,000 | 7,14 | | 4,000 |
| 65 | 44075 | Osijek: L 44072 - J. Huttlera(od Divalentove) – Krstova - Zeleno Polje - Ž 4087(do M.Gupeca) | 2,500 | 6,16 | | 2,500 |
| 66 | 44079 | Osijek: L 44068 - Ž 4068 Hrvatske Republike-Gajev Trg-Vukovarska(do Krežme,trg B.Trenka) | 0,900 | 11,17 | | 0,900 |
| 67 | 44080 | Osijek: L 44067 - S.Radića - želj.kolodvor Osijek (St.Radića od Kapucinske do kolodvora) | 0,800 | 9,00 | | 0,800 |
| 68 | 44082 | Tenja(Ž 4091)-(Crvena njiva) - Sarvaš(D 213) | 4,700 | 5,00 | 3,600 | 8,300 |
| 69 | 44083 | Tenja(Ž 4091)-Silaš(Ž 4122) | 9,500 | 5,03 | | 9,500 |
| 70 | 44084 | Bijelo Brdo(D 213) – želj.kolodvor | 0,900 | 5,00 | | 0,900 |
| 71 | 44085 | D 213(Bijelo Brdo-Mišino Brdo) - Ž 4093(Aljmaš) | | - | 3,100 | 3,100 |
| 72 | 44086 | D 213(Marinovci) - Vera(Ž 4111) | 4,300 | 4,30 | 1,034 | 5,334 |
| 73 | 44090 | Gazije(L 40080) - D.Motičina(D 2) | 1,080 | 4,00 | 4,240 0,680 | 6,000 |
| 74 | 44091 | Zoljan(D 53) - želj.kolodvor | 0,400 | 3,00 | | 0,400 |
| 75 | 44092 | Našice: D 2 - Ž 4168(od semafora V.Lisinskog-J.J.Strossmayera do policije) | 0,900 | 6,37 | | 0,900 |
| 76 | 44093 | Markovac Našički(Ž 4168) – Makloševac – Ceremošnjak – Granice - Rozmajerovac | 9,380 | 5,90 | 6,620 | 16,000 |
| 77 | 44094 | Gradac Našički(D 53) - Londžica | 4,900 | 4,58 | | 4,900 |
| 78 | 44095 | L 44094 - L 44093(šum. cesta:Londica-Ceremošnjak) | 0,100 | 3,00 | 4,800 | 4,900 |
| 79 | 44097 | Kelešinka - Stipanovci(D 515) | 1,100 | 3,00 | | 1,100 |
| 80 | 44098 | Stipanovci(D 515) - Kršinci | 3,400 | 4,77 | | 3,400 |
| 81 | 44099 | Podgorač(D 515)-Ostrošinci-Podgorje Bračevačko-Borovik-Paučje-Breznica Đakovačka(Ž 4144) | 8,975 | 4,95 | 15,025 | 24,000 |
| 82 | 44100 | D 515(Razbojište-Bračevci)-Bučje Gorjansko | 1,700 | 5,00 | | 1,700 |
| 83 | 44101 | D 515(Bračevci-Potnjani) – Paljevina - Drenje (Ž 4118) | 5,000 | 5,37 | | 5,000 |
| 84 | 44102 | Slatinik Drenjski(Ž 4119) – Paljevina - Potnjani (D 515) | 2,040 | 5,00 | 3,860 | 5,900 |
| 85 | 44103 | Potnjani(D 515) - Gorjani(Ž 4128) | 1,645 | 4,82 | 4,055 | 5,700 |
| 86 | 44104 | D 515(Bijela Vila) - Gorjani(L 44103) | 0,370 | 4,50 | 3,230 | 3,600 |
| 87 | 44105 | Krndija(Ž 4106) - Gorjani(Ž 4128) | 6,200 | 3,61 | | 6,200 |
| 88 | 44106 | Ž 4107(Beketinci) - Vuka(D 7) | 4,200 | 5,00 | | 4,200 |
| 89 | 44107 | D 7(Vuka) - Hrastovac - Dopsin(Ž 4110) | 3,550 | 3,26 | 2,550 | 6,100 |
| 90 | 44108 | Široko Polje(D 7) - Semeljci(Ž 4130) | 2,260 | 4,53 | 5,840 | 8,100 |
| 91 | 44109 | Ž 4109 – Hrastin – Koprivna - Šodolovci(Ž 4130) | 5,900 | 5,09 | | 5,900 |
| 92 | 44110 | Antunovac(D 518) - (Seleš-Orlovnjak) -Tenja (L 44083) | 7,500 | 5,00 | | 7,500 |
| 93 | 44111 | Laslovo (Ž 4121) (Vendelovo) - L 44112 (Vrbik-Betin dvor) - L 44083 (Tenja-Silaš) | 5,000 1,400 | 3,98 | 3,100 2,500 | 12,000 |
| 94 | 44112 | D 518(Ernestinovo) - L 44111 (Laslovo-Vrbik-Betin dvor) | | - | 3,800 | 3,800 |
| 95 | 44114 | L 44083(Tenja-Silaš) – Čelije - Bobota(Ž 4111) | 0,910 | 6,0 | | 0,910 |
| 96 | 44115 | D 2(ekonomija Klisa) - L 44086(Marinovci) | 4,200 | 4,84 | 4,900 | 9,100 |

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|---|----------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| 97 | 44116 | L 44086(Marinovci-Vera) - D 519(ekonomija Lovas-Borovo selo) | 6,900 | 2,50 | | 6,900 | | |
| 98 | 44117 | Milinač - L 44099(Paučje-Breznica Đak.) | | - | 0,900 | 0,900 | | |
| 99 | 44118 | Slobodna Vlast(D 38) - Ratkov Dol | | - | 2,300 | 2,300 | | |
| 100 | 44119 | D 38 - Musić | 2,200 | 5,00 | | 2,200 | | |
| 101 | 44120 | Ovčara - D 38 | 2,000 | 5,00 | | 2,000 | | |
| 102 | 44121 | Hrkanovci Đakovački - Trnava(Ž 4163) | 6,200 | 5,50 | | 6,200 | | |
| 103 | 44122 | L 44121(Hrkanovci Đak.-Trnava) - Lapovci (Ž 4189) | 0,780 | 5,00 | 0,920 | 1,700 | | |
| 104 | 44123 | Ž 4118 (Mandićevac) – Pridvorje - Preslatinci (L 44124) | 2,600 | 5,50 | 3,400 | 6,000 | | |
| 105 | 44124 | Kučanci Đakovački(Ž 4118) – Preslatinci - Ž4129 (Gašinci) | 1,900 | 5,00 | 2,000 | 3,900 | | |
| 106 | 44125 | Gašinci(Ž 4129) - Selci Đakovački(D 38) | 2,100 | 4,94 | 2,100 | 4,200 | | |
| 107 | 44126 | Đakovo(Ž4147 A.Mandića) - Dragotin(Ž 4164) – Trnava (Ž4163) | 9,170 | 5,72 | 5,830 | 15,000 | | |
| 108 | 44127 | L 44126 - N.Perkovci - St.Perkovci(Ž 4190) | 2,600 | 5,21 | | 2,600 | | |
| 109 | 44128 | Svetoblažje (Ž4164) – Ž4163(Trnava) | | | 2,700 | 2,700 | | |
| 110 | 44133 | Đakovo(Ž 4146) - (k.Tomislava-Pobjede-D.Domjanića)- L 44134(Đ.Pisak-Đurdanci) | 5,040 | 5,37 | 3,260 | 8,300 | | |
| 111 | 44134 | Semeljci(Ž 4130) - (Aduševac) – Đurdanci - D 46 | 2,310 | 4,37 | 3,215 | 3,075 | 8,600 | |
| 112 | 44135 | L 44134(Đurdanci) - Vrbica(Ž 4133) | 0,080 | 3,00 | 3,320 | 3,400 | | |
| 113 | 44136 | Budrovci(D 46) - D 7(Piškovci) | 3,500 | 6,00 | | 3,500 | | |
| 114 | 44137 | D 7(Đakovo) - Piškoveci(Ž 4165) | 1,800 | 5,50 | | 1,800 | | |
| 115 | 44138 | D 7 – Ž 4202(Strizivojna) | 1,100 | 7,00 | | 1,100 | | |
| 116 | 44139 | Čeminac(D 7) - Grabovac(Ž 4042) | 4,900 | 4,71 | | 4,900 | | |
| Ukupno: | | | 312,879 | 3,600 | 1,400 | 141,639 | 94,786 | 554,320 |

Popis cesta je iz Odluke o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste ("Narodne novine" broj 17. od 5. veljače 2010. godine).

Na 259,1 kilometar neizgrađenih dionica s tucaničkim kolnikom ili bez ikakvog kolnika županijskih i lokalnih cesta u ovom trenutku nalazi još 12 većih ili manjih naselja: Svetoblažje, Gazije, Gornja Motičina, Andrijevac, Selci, Cerovac, Granice, Rozmajerovac, Paučje, Milinač, Ratkov Dol i Arduševac.

Neka od ovih naselja su u nešto boljem položaju od drugih jer imaju asfaltnu cestu kroz naselje, a nemaju izgrađen spoj naselja, dok veći dio navedenih naselja niti ima izgrađenu asfaltnu cestu kroz naselje niti ima izgrađenu cestu spoja naselja prema nekoj izgrađenoj cesti (državnoj, županijskoj ili lokalnoj).

S obzirom da su u tijeku radovi na modernizaciji dionice županijske ceste Ž 4164 od Svetoblažja do Dragotina i radovi modernizacije lokalne ceste L 44046 u Andrijevcima do kraja godine bi ova dva naselja imala suvremenu cestu kroz naselje i bila spojena suvremenom cestom na mrežu županijskih i lokalnih cesta u našoj županiji.

U trenutku osnivanja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije 1998. godine u našoj Županiji bilo je 36 naselja koja su se nalazila na dionicama županijskih i lokalnih cesta s tucaničkim kolnikom.

U proteklom razdoblju od osnutka do sada rekonstruirali smo dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazilo 24 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko i Londžica.

U tablici br. 5. navedene su sve dionice županijskih i lokalnih cesta koje za sada nismo modernizirali, a koje su u funkciji povezivanja naselja s asfaltnom cestom (uključivo i cestu kroz naselje) na najbližu državnu, županijsku ili lokalnu cestu s asfaltnim kolnikom, te su navedeni i nazivi naselja koje se nalazi na toj dionici. Za svaku od ovih dionica u ovom trenutku imamo pripremljeno bar nešto od tehničke dokumentacije ili geodetskih elaborata.

Iz tablice br. 5. je vidljivo da je još potrebno izgraditi (modernizirati) 1,55 kilometar dionica županijskih cesta i 48,79 kilometara dionica lokalnih cesta, odnosno ukupno 50,34 kilometara županijskih i lokalnih cesta kako bi povezali sva naša naselja sa suvremenom cestom, uz naprijed navedenu napomenu da je u tijeku izvođenje radova na dvije dionice: na dionici županijske ceste Ž 4164 od Svetoblažja do Dragotina i na dionici lokalne ceste L 44046 u Andrijevcima te bi do kraja godine na ove dvije dionice trebali imati modernizirano još 2,4 kilometra županijskih i lokalnih cesta.

Popis dionica županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika - koje povezuju naseljena mjesta ili su u njima - 2011. godina

Tablica br. 5.

| Ime naselja | Broj ceste | Opis ceste | dužina ukupno (km) |
|-------------------------------|--------------|---|--------------------|
| Županijske ceste | | | |
| Svetoblažje | 4164 | D 38 - Svetoblažje - Dragotin | 1,550 |
| Ukupno km: | | | 1,550 |
| Lokalne ceste | | | |
| Gazije i G. Motičina | 40080 | Ž 4030 Duzluk-Gazije-G.Motičina-Seona (Ž 4104) | 6,000 |
| Gazije | 44037 | Feričanci (D 2) - Valenovac - Gazije (L 40080) | 1,700 |
| Andrijevac | 44047 | Ledenik (L 44046) - Andrijevac - Branimirovac - Ž 4080 (Lug Subotički) | 3,185 |
| Andrijevac | 44048 | Andrijevac (Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač) | 0,850 |
| Selci | 44055 | Petrijevci (Ž 4061) - Selci - Brodanci (Ž 4067) | 6,615 |
| Cerovac | 44056 | Cerovac - L 44055 (Selci) | 1,000 |
| Granice - Rozmajerovac | 44093 | Markovac Našički (Ž 4168) - Makloševac - Ceremošnjak - Granice - Rozmajerovac | 8,000 |
| Paučje | 44099 | Podgorač (D 515)-Ostrošinci-Podgorje Bračevačko-Borovik- Paučje - Breznica Đakovačka (Ž 4144) | 15,025 |
| Milinac | 44117 | Milinac - L 44099 (Paučje-Breznica Đak.) | 0,900 |
| Ratkov Dol | 44118 | Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol | 2,300 |
| Arđuševac | 44134 | Semeljci(Ž4130)-Đurdanci-D 46 | 3,215 |
| Ukupno km. | | | 48,790 |
| Sveukupno km | | | 50,340 |

Problematika koja je vezana uz buduće građenje svih naprijed navedenih dionica županijskih i lokalnih cesta koje su neizgrađene, ali i uz građenje svih onih koje smo do sada izgradili možemo promatrati kroz dva dijela: na problematiku tehničke pripreme za građenje što podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za građenje i problematiku samog izvođenja radova gradnje (gradnje novog objekta ili rekonstrukcije postojećeg objekta).

Kroz tehničku pripremu za građenje potrebno je izraditi idejne, glavne i izvedbene projekte te ishoditi prvo lokacijske, a potom i potvrde glavnih projekata. Također u ovoj fazi se (ukoliko je to potrebno) izrađuju i parcelacijski elaborati kako bi se uskladilo stanje u naravi sa stanjem u katastarskom operatu.

Na žalost ova faza tehničke pripreme u našem slučaju gotovo uvijek vremenski traje duže nego samo izvođenje radova i obilježava je niz problema koji su vezani uz:

- loše katastarske podloge, ili čak nepostojanje dijela katastarske podloge,
- uz neažurirane katastarske podloge pa stanje u naravi na terenu uopće ne odgovara stanju u katastarskom operatu,
- na dijelu županije postoji neusklađenost između katastarskog operata i podataka u zemljišnim knjigama pa u naravi ista katastarska čestica se nalazi u jednoj katastarskoj općini u katastarskom operatu, a u drugoj katastarskoj općini s drugim brojem ili u više čestica u zemljišnim knjigama ili s potpuno drugim brojevima u katastru i zemljišnim knjigama, a u istoj katastarskoj općini,
- evidencija vlasnika u zemljišnim knjigama je neažurna pa su često upisani vlasnici nedostupni iz raznih razloga.

Kada se naprijed navedeni problemi uspiju prevladati izradom i provedbom geodetskih elaborata parcelacije ili spajanja katastarskih čestica u katastru i zemljišnim knjigama dolazimo do problema rješavanja imovinsko pravne problematike za dijelove čestica na kojima se u naravi pruža županijska ili lokalna cesta i na kojima je potrebno izvesti radove rekonstrukcije ili modernizacije tih cesta.

Da bismo prevladali naprijed navedene probleme i ishodili potrebne građevinske dozvole za izvođenje radova modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta za naredne godine pokrenuli smo pripremu potrebnih geodetskih elaborata, idejnih rješenja, ishoda lokacijskih dozvola, izrade glavnih i izvedbenih projekata i izradu parcelacijskih elaborata za brojne dionice, tako da u ovom trenutku imamo pokrenutu tehničku pripremu u raznim stupnjevima dovršenosti za 7 dionica županijskih i 51 dionicu lokalnih cesta, ne računajući one na kojima je u tijeku izvođenje radova, kako bi uspjeli za naredne godine osigurati potrebne dozvole za izvođenje radova prema raspoloživim financijskim sredstvima za izvođenje radova rekonstrukcije i modernizacije dionica županijskih i lokalnih cesta.

Popis svih dionica za koje smo pokrenuli tehničku pripremu vidljiv je u Tablici br. 6.:

**Popis dionica županijskih i lokalnih cesta
na kojima je pokrenuta tehnička priprema**

Tablica br. 6.

| Red. Br. | Na području općine ili Grada | Broj ceste | Opis dionice ceste | dužina dionice (km) |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------|--|----------------------------|
| | | | Županijske ceste | |
| 1 | Draž | 4018 | D 212-spust Batina | 0,750 |
| 2 | Petlovac | 4034 | kroz naselje Luč | 0,850 |
| 3 | Osijek | 4091 | rekonstrukcija raskrižja Svačićeva-Jug II-Uske njive izgradnjom kružnog toka | |
| 4 | | 4148 | Mrzović-granica županije | 4,900 |
| 5 | Trnava | 4164 | D 38 - Svetoblažje - Dragotin | 2,270 |
| 6 | Đakovo | 4147 | Ulica Stjepana Radića | 0,353 |
| 7 | Bilje | 4257 i 4042 | rekonstrukcija raskrižja u centru Bilja izgradnjom kružnog toka | |

| | | | Lokalne ceste | |
|----|------------------------|-------|--|-------|
| 1 | Donja Motičina | 40080 | G.Motičina - Seona (Ž 4104) | 2,304 |
| 2 | Petlovac | 44006 | kroz naselje Luč | 1,000 |
| 3 | Beli Manastir | 44006 | kroz naselje Šumarine | 1,100 |
| 4 | Čeminac i K. Vinogradi | 44010 | Kozarac (D7) - Karanac | 1,753 |
| 5 | Viljevo | 44013 | od Ž 4031 - Krunoslavlje | 5,100 |
| 6 | Viljevo, D. Miholjac | 44013 | Krunoslavlje - L 44015 | 2,800 |
| 7 | Viljevo, D. Miholjac | 44015 | Golinci-L 44013 | 0,500 |
| 8 | Marjanci | 44016 | Bočkinci - Čamagajevci | 2,184 |
| 9 | Marjanci | 44016 | D 34 - Bočkinci | 1,716 |
| 10 | Belišće, Valpovo | 44023 | Bocanjevci - Zelčin | 4,408 |
| 11 | | 44025 | Marjanci - Bocanjevci | 4,100 |
| 12 | Belišće | 44027 | Kitišanci - Belišće | 2,140 |
| 13 | Valpovo | 44028 | Nard - Šag | 3,100 |
| 14 | Feričanci | 44037 | Valenovac - Gazije (L 40080) | 2,650 |
| 15 | Feričanci | 44038 | Valenovac - D2 | 2,700 |
| 16 | Našice, Đurđenovac | 44041 | Brezik - Ličko Novo Selo | 1,339 |
| 17 | Koška, Podgorač | 44046 | Ledenik - Podgorač | 5,715 |
| 18 | Koška | 44047 | Ledenik (L 44046) - Andrijevac | 2,084 |
| 19 | Koška | 44047 | Andrijevac - Branimirovac | 1,229 |
| 20 | Valpovo, Bizovac | 44052 | skretanje za groblje u Ivanovcima - Cret Bizovački | 5,400 |
| 21 | Bizovac | 44053 | Cret Bizovački - Habjanovci | 2,938 |
| 22 | Bizovac | 44055 | Selci - L 44056 | 2,900 |
| 23 | Bizovac | 44056 | Cerovac - L 44055 (Selci) | 1,000 |
| 24 | Čepin | 44057 | Čepinski Martinci prema Beketincima | 0,750 |
| 25 | Čepin | 44057 | Čepinski Martinci prema Beketincima | 2,800 |
| 26 | Popovac, K. Vinogradi | 44064 | Popovac - Kamenac | 5,480 |
| 27 | Osijek | 44082 | Sarvaš - D 7 (Tenja) | 3,600 |
| 28 | Erdut | 44085 | Bijelo Brdo - Aljmaš | 3,100 |
| 29 | Našice | 44093 | Ceremošnjak - Granice II i III faza | 5,060 |
| 30 | Našice | 44093 | Granice - Rozmajerovac | 2,500 |
| 31 | Drenje | 44099 | Podgorje Bračevačko - Borovik | 3,100 |
| 32 | Levanjska Varoš | 44099 | L 44117 (Raskrižje za Milinac) - Breznica Đakovačka (Ž 4144) | 3,800 |
| 33 | Levanjska Varoš | 44099 | Paučje - L 44117 (Raskrižje za Milinac) | 3,600 |
| 34 | L. Varoš Drenje | 44099 | Borovik - Paučje | 4,600 |

| | | | | |
|----|----------------------|-------|---|-------|
| 35 | Drenje | 44102 | Slatinik Drenjski - Paljevine | 4,300 |
| 36 | Drenje, Gorjani | 44103 | Potnjani - Gorjani | 4,100 |
| 37 | Vuka | 44107 | D7(Vuka) - Hrastovac | 2,800 |
| 38 | Vuka | 44107 | Most preko rijeke Vuke | |
| 39 | Vuka, Vladislavci | 44107 | Hrastovac od željezničke pruge do Dopsina i kroz Dopsin | 3,950 |
| 40 | Đakovo, Semeljci | 44108 | Široko Polje - Semeljci - faza I | 1,120 |
| | | | Široko Polje - Semeljci - faza II | 3,719 |
| | | | Široko Polje - Semeljci - faza III | 2,063 |
| 41 | Osijek | 44111 | od L 44083 – skretanje za odlagalište otpada | 2,000 |
| 42 | Levanjska Varoš | 44117 | Milinač - L 44099 (Paučje-Breznica Đak.) | 1,658 |
| 43 | Levanjska Varoš | 44118 | Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol | 2,750 |
| 44 | Trnava | 44122 | Hrkanovci Đakovački - Lapovci | 1,000 |
| 45 | Drenje i Satnica | 44124 | Preslatinci – Gašinci | 1,990 |
| 46 | Satnica i Đakovo | 44125 | Gašinci - Selci Đakovački | 2,820 |
| 47 | Trnava | 44126 | Dragotin - Trnava | 4,800 |
| 48 | Trnava | 44128 | Svetoblažje - Trnava | 2,700 |
| 49 | Đakovo | 44133 | Pisak - Đurdanci | 2,900 |
| 50 | Semeljci | 44134 | Ž 4130 - Berak (spoj Pivarnica) | 1,527 |
| 51 | Đakovo, Semeljci | 44135 | Arđuševac - Vrbica | 3,560 |

Opisani postupci tehničke pripreme vremenski traju predugo i do sada ih niti jedna izmjena važećih zakona nije smanjila, čak naprotiv u nekim slučajevima je i produžen postupak.

U razrješenju imovinskopravnih problema na svim dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima smo utvrdili da oni postoje i na kojima smo do sada izvodili radove uključili smo općine i gradove na čijem području se proteže županijska ili lokalna cesta za koju ishodimo dokumentaciju i s njihove strane ostvarena je velika pomoć pri rješavanju imovinsko-pravnih problema.

Uključivanje općina i gradova u rješavanje imovinsko-pravne problematike jedan je od osnovnih uvjeta da se uspješno završi tehnička priprema i dođe do potrebnih dozvola za željene radove i to je minimum učešća općina i gradova u postupku rekonstrukcije ili izgradnje neke dionice županijske ili lokalne ceste.

IV. Stanje izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta - problematika održavanja županijskih i lokalnih cesta

Općenite karakteristike koje vrijede za većinu dionica županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji je da su izgrađene prije tridesetak godina, s vrlo skromnom kolničkom konstrukcijom, da su kroz godine od izgradnje do trenutka preuzimanja brige o njima od strane naše uprave za ceste slabo ili nikako održavane (u smislu sanacije i pojačanja kolnika), a ratna razaranja i potpuno neodržavanje u tada okupiranim dijelovima Županije su pogodovala još većem pogoršanju njihova stanja.

Intenzivnije održavanje većeg dijela sadašnjih županijskih i gotovo svih lokalnih cesta počelo je tek po osnivanju županijskih uprava za ceste od 1998. godine do danas.

Tada zatečeno nepovoljno stanje naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta bilo je vidljivo u slaboj nosivoj konstrukciji ceste, zapuštenosti cestovnog pojasa koji je obrastao raslinjem, zapuštenosti odvodnje, lošem stanju kolnika cesta i manjoj širini kolnika od 5,0 metara što bi trebao biti minimum za dvosmjerno odvijanje prometa, a prema našim podacima cca 197 kilometara županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom je širine kolnika manje od 5,0 metara (od 2,5 do 4,6 metra).

U vremenskom periodu od osnutka županijskih uprava za ceste 1998. godine do danas konstantnim izvođenjem radova redovnog i izvanrednog održavanja sukladno raspoloživim financijskim sredstvima i to izvođeci radove na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je obzirom na njihovo stanje to bilo najpotrebnije poboljšali smo i svake godine poboljšavamo njihovo ukupno stanje, odnosno pojačavamo i saniramo oštećene kolničke konstrukcije s novim slojevima asfaltnog zastora, popravljamo manja oštećenja kako bi spriječili širenje oštećenja na veću površinu, uređujemo cestovno zemljište uklanjajući višegodišnje raslinje, a potom redovnom košnjom sprečavamo ponovno izrastanje, te izvodimo ostale radove koji su nužni za osiguranje sigurnosti prometa.

Stanje kolnika izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta na području naše Županije prati se svake godine od osnutka županijske uprave za ceste odnosno od 1998. godine. Podaci o stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta prikupljaju se tijekom godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta.

Prema pregledu županijskih i lokalnih cesta izvršenom u 2011. godini utvrđeno stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta je vidljivo u tablici br. 7.:

ZBIRNI PREGLED STANJA CESTA SA ASFALTNIM KOLNIKOM 2011. g.

Kategorija ceste

Županijske i lokalne

Tablica br. 7.

| ceste | Ocjena stanja | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-------|-------------------------------|-------|------|------|--------------------------|-------|------|-------|-----|------|
| | "dobro stanje"- "0" | | "1" | | "2" | | "3" | | "4" | | "5" | |
| | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| Ž | 275,6 | 42,9% | 108,1 | 16,8% | 47,3 | 7,4% | 171,7 | 26,7% | 38,7 | 6,0% | 1,4 | 0,2% |
| L | 118,4 | 37,8% | 47,1 | 15,1% | 22,0 | 7,0% | 70,7 | 22,6% | 52,2 | 16,7% | 2,5 | 0,8% |
| Ukupno | 394,0 | 41,2% | 155,2 | 16,2% | 69,3 | 7,3% | 242,4 | 25,4% | 90,9 | 9,5% | 3,9 | 0,4% |
| | dobro stanje 549,2 57,5% | | održivo stanje 311,7 32,6% | | | | loše stanje 94,8 9,9% | | | | | |

Za razumijevanje ove tablice potrebno je pojasniti da su dionice cesta ocijenjene ocjenama od 0 do 5 s time što veća ocjena označava da su oštećenja kolnika veća (veći stupanj oštećenja), a ocjene stanja 4 i 5 označavaju najkritičnije dionice cesta na kojima je potrebno što je moguće prije izvršiti sanaciju kolnika kroz radove izvanrednog održavanja cesta ili radove rekonstrukcije, a dok se to ne napravi potrebno je na njima raditi intenzivnije redovno održavanje u odnosu na druge dionice. Za dionice koje su ocijenjene ocjenom stanja kolnika od 0 do 3 potrebno je izvoditi radove redovnog održavanja cesta u manjem ili većem obimu ovisno o stanju ceste.

Rezultate smo grupirali na tri grupe:

- s dobrim stanjem gdje praktično nije potrebno ulagati financijska sredstva u popravke kolnika već samo u održavanje opreme ceste i prometne signalizacije, održavanje cestovnog pojasa i zimsko održavanje

- s održivim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove održavanja ulagati financijska sredstva i u manje popravke kolnika kako bi se usporilo daljnje propadanje ili zaštitio od daljnjeg propadanja
- s lošim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove redovnog održavanja ulagati znatna financijska sredstva u veće popravke kolnika kako bi se usporilo propadanje i potpuni slom cestovne konstrukcije i na ovim je dionicama potrebno uložiti dodatna znatna financijska sredstva u izvanredno održavanje kako bi se bitno popravilo stanje kolnika.

Za usporedbu stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta koje je utvrđeno pregledom cestovne mreže u 2010. godini vidljivo je u tablici br. 8.:

ZBIRNI PREGLED STANJA CESTA SA ASFALTNIM KOLNIKOM 2010. g.

Kategorija ceste

Županijske i lokalne

Tablica br. 8.

| ceste | Ocjena stanja | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-------|-------------------------------|-------|------|------|--------------------------|-------|------|-------|------|------|
| | "dobro stanje"- "0" | | "1" | | "2" | | "3" | | "4" | | "5" | |
| | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| Ž | 299,9 | 46,7% | 74,1 | 11,5% | 47,8 | 7,4% | 179,2 | 27,9% | 39,1 | 6,1% | 1,4 | 0,2% |
| L | 115,3 | 37,3% | 40,5 | 13,1% | 15,1 | 4,9% | 87,7 | 28,3% | 42,8 | 13,8% | 10,6 | 3,4% |
| Ukupno | 415,2 | 43,6% | 114,6 | 12,0% | 62,9 | 6,6% | 266,9 | 28,0% | 81,9 | 8,6% | 12,0 | 1,3% |
| | dobro stanje 529,8 55,6% | | održivo stanje 329,8 34,6% | | | | loše stanje 93,9 9,8% | | | | | |

Iz podataka prikazanih u tablici br. 7. i tablici br. 8. vidljivo je da smo unatoč izvedenim radovima izvanrednog održavanja u 2011. godini na 40 kilometara županijskih i lokalnih cesta praktično zadržali stanje cestovne mreže iz 2010. godine, a razlog tome je u sve većem usmjeravanju teškog teretnog prometa, a često i s velikim preopterećenjem, na županijske i lokalne ceste i to iz dva razloga: prvi je što smo modernizacijom pojedinih dionica i izgradnjom suvremene ceste ostvarili spojeve dijelova Županije kraćim pravcima nego što je to moguće državnim cestama, a drugi razlog je što zbog zatvaranja dionica državnih cesta zbog izvođenja radova dolazi do preusmjeravanja prometa na županijske i lokalne ceste. Zbog enormnog povećanja teškog teretnog prometa na takvim pravcima dolazi do većeg oštećivanja tih dionica županijskih i lokalnih cesta što je i vidljivo prema iskazanom stanju županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini.

Za daljnji napredak u stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta nužno je kontinuirano ulaganje u obnovu kolnika županijskih i lokalnih cesta kroz radove izvanrednog održavanja.

Sigurno je da kontinuirano veće ulaganje u radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz više godina rezultira poboljšanjem njihova ukupnog stanja i očuvanjem izgrađenog dijela cestovne mreže, te smanjenju troškova redovnog održavanja cesta na tim dionicama. Radovi redovnog održavanja pomažu u očuvanju cestovne mreže do određene granice stanja cestovne mreže, a poslije toga dobro stanje cestovne mreže moguće je održati isključivo radovima izvanrednog održavanja i u najtežim slučajevima rekonstrukcijom županijskih i lokalnih cesta.

U ovoj 2011. godini obnovili smo kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem u ukupnoj dužini od 40 kilometara što je 4,16% od ukupno 961,18 kilometara županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom. Potrebno bi bilo godišnje obnoviti kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem prosječno na najmanje 5% dužine cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi održali postojeće stanje tih cesta, a za veće pomake u poboljšanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta trebali bi godišnje obnoviti kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem prosječno na najmanje 8% dužine cestovne mreže.

Za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta mi smo u ovoj godini planirali iznos od 28.920.000,00 kuna sukladno raspoloživim financijskim sredstvima kako bi izveli najpotrebnije radove redovnog održavanja: ljetnog i zimskog.

Kroz radove ljetnog održavanja koji iznose cca. 77% ukupnih sredstava za redovno održavanje izvodimo radove uređenja, popravka i zaštite županijskih i lokalnih cesta, odnosno radove koji su vidljivi na cesti i cestovnom zemljištu i koji su u funkciji očuvanja stanja županijskih i lokalnih cesta, te osiguravanja sigurnosti prometovanja po njima.

Radovi zimskog održavanja koji u ovom trenutku iznose cca 23% ukupnih sredstava za redovno održavanje obuhvaćaju pripremne radove i radove koji se izvode isključivo u funkciji osiguranja prohodnosti županijskim i lokalnim cestama u zimskom periodu i zimskim uvjetima na cestama, a financijska sredstva uložena u ove radove nemaju nikakav učinak u poboljšanju ili očuvanju stanja županijskih i lokalnih cesta. Radovi zimskog održavanja izvode se u potrebnom obimu ovisno o vremenskim uvjetima i ne može ih se planirati u smanjenom obimu obzirom na raspoloživa sredstva u odnosu na propisani standard održavanja, a njihov obim se povećava (u financijskom smislu) s povećanjem izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta (modernizacijom tucaničkih cesta) ili eventualnim razvrstavanjem novih dionica županijskih i lokalnih cesta.

S planiranim radovima redovnog održavanja u ovoj godini, kao i u prijašnjim godinama, možemo osigurati zakonski minimum sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama, a u kombinaciji s intenzivnijim izvođenjem radova izvanrednog održavanja možemo postepeno poboljšavati njihovo stanje.

Na osnovu iznesenih podataka vidljivo je da iznosi koje godišnje izdvajamo za izvođenje radova održavanja javnih cesta (redovnog i izvanrednog) iako pojedinačno gledano izgledaju veliki, stvarno bi trebali biti veći uzmemo li u obzir standard održavanja (redovnog i izvanrednog) i njihovo trenutno stanje, te želju da to stanje popravimo u što kraćem vremenskom razdoblju.

V. Zaključak

Sagledavajući iznesene podatke o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u našoj Županiji možemo općenito zaključiti kao i dosadašnjih godina da cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta još uvijek ne zadovoljava, niti stupnjem svoje izgrađenosti (odnosno neizgrađenosti, jer podatak o trenutno još 12 naselja koja se nalaze na tucaničkim kolnicima i 21,23% županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika govori sam za sebe), niti kvalitetom jednog dijela izgrađenog dijela cestovne mreže obzirom na tehničke karakteristike (širinu kolnika i ostale elemente ceste), niti s obzirom na stanje kolnika (oštećenost kolnika prema ocjeni stanja kolnika).

Vidljivi su pomaci u izgradnji (rekonstrukcija, modernizacija) županijskih i lokalnih cesta - u proteklom razdoblju od osnutka do sada rekonstruirali smo dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazilo 24 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko i Londžica.

U periodu od 1999. kada smo modernizirali prvu dionicu županijske ceste do ove 2011. godine u građenje dionica županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća pripremu tehničke dokumentacije, izradu geodetskih elaborata, stručni nadzor nad radovima i same radove modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta uložili smo cca 250.000.000,00 kuna. Paralelno s izvođenjem radova rekonstrukcije i modernizacije pripremali smo i pripremamo tehničku dokumentaciju i potrebne dozvole za naredne godine, te u suradnji s općinama i gradovima rješava se imovinsko-pravna problematika na dionicama na kojima je utvrđeno da ona postoji.

U odnosu na stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta 1999. godine vidljivi su pomaci u poboljšanju stanja izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, a pogotovo s obzirom da su angažirana sredstva na redovnom i izvanrednom održavanju ispod standardom predviđenih sredstava. Također je vidljivo i poboljšanje stanja šireg cestovnog zemljišta koje se iz godine u godinu intenzivnije održava (uklanjanje grmlja i šiblja, košnja trave) i opreme županijskih i lokalnih cesta (prometna signalizacija vodoravna i okomita).

Veći i brži pomaci na cjelokupnoj mreži županijskih i lokalnih cesta mogući su samo uz angažiranje većih sredstava namijenjenih za sva tri programa izvođenja radova: redovno održavanje, izvanredno održavanje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta.