

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**PRIJEDLOG REBALANSA  
PLANA GRAĐENJA I  
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH  
I LOKALNIH CESTA NA  
PODRUČJU OSJEČKO-  
BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2011. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, lipnja 2011.

**PRIJEDLOG REBALANSA  
PLANA GRAĐENJA I  
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I  
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2011. GODINI**

**I. Uvod**

Prema Zakonu o javnim cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Temeljem navedenog Zakona Županijska uprava za ceste donijela je godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno propisanom postupku i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija.

Iz razloga što je u proteklom dijelu 2011. godine došlo do promjena na prihodovnoj strani važećeg plana i što je izvjesno da se do kraja ove godine neće moći ostvariti planirana rekonstrukcija jedne dionice županijske ceste potrebno je izvršiti rebalans Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije u 2011. godini.

**II. Rebalans godišnjeg financijskog plana poslovanja - prihodi i rashodi**

**II/1. IZVORI FINANCIRANJA - PRIHODI**

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 62. Zakona o javnim cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. korisnička naknada,
4. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
5. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
6. naknada za koncesije
7. sredstva državnog proračuna i proračuna županije,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta
9. ostali izvori.

Prateći prihode iz svih raspoloživih izvora financiranja u prva četiri mjeseca 2011. godine i uspoređujući ih s planiranim prihodima primijetili smo bitna odstupanja u pojedinim planiranim stavkama u smislu ili povećanja planiranih prihoda ili smanjenja planiranih prihoda.

Tijekom 2011. godine doneseno je i nekoliko novih podzakonskih akata koji nam svojim odlukama utječu na visinu dijela prihoda ili uvode nove troškove na koje nismo računali u pripremi plana za 2011. godini.

Promjene prihodovne strane koje u ovom trenutku možemo sagledati su:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila koja je naš glavni prihod, a koju smo u 2011. planirali u visini naplaćenih sredstava ove naknade u 2010. godini, prema izvješćima stanica za tehnički pregled vozila u prva četiri mjeseca ove godine, za koja smo dobili kompletna izvješća, pokazuje smanjenje naplaćenih

sredstava u odnosu na prva četiri mjeseca prošle godine u visini od 5,62% te smo ovim rebalansom plana smanjili planirane prihode iz ovog izvora financiranja s planiranih 61.500.000,00 na 58.000.681,00 kuna;

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta planirali smo u visini od 10.000.000,00 kuna, a kako nam je Pravilnikom o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. u 2011. godini (NN 23/2011.) odlukom ministra raspoređeno 10.000.000,00 kuna i kako su nam po posebnoj odluci iz 2010. godine o rasporedu dodatnih sredstava za interventne radove Hrvatske ceste već doznačile 2.000.000,00 kuna, povećali smo planirana sredstva po ovom izvoru financiranja na 12.000.000,00 kuna;
- naknadu za korištenje cestovnog zemljišta koju smo planirali u iznosu od 1.100.000,00 kuna smanjujemo na 700.000,00 kuna jer su Odlukom o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti koju je donijela Vlada Republike Hrvatske (NN 52/2011.) smanjeni iznosi ove naknade u odnosu na dosadašnju visinu naknade za korištenje cestovnog zemljišta (NN 119/2007.);
- prihode od financijske imovine koje smo planirali u visini od 360.000,00 kuna povećali smo na iznos od 1.050.000,00 kuna jer ćemo ostvariti veće iznose od planiranih i na kamata na naša sredstva, a naplatu zateznih kamata smo već ostvarili, a odnose se na kamate koje su obračunate zbog zadržavanja naplaćene godišnje naknade za uporabu javnih cesta duže od pet dana od strane vlasnika stanica za tehnički pregled vozila;
- neutrošene prihode iz 2010. godine koje smo prema saznanjima iz listopada 2010. godine kada smo radili plan za 2011. godinu, planirali u iznosu od 9.000.000,00 kuna povećavamo na ostvarenih 12.920.319,00 kuna;
- ostale prihode od nefinancijske imovine i prihode od nadoknade štete s osnova osiguranja na temelju raspoloživih podataka o njihovom ostvarenju u prva četiri mjeseca ove godine povećavamo s planiranih 50.000,00 kuna na 60.000,00 kuna.

Promjene rashodovne strane plana su uvjetovane promjenom prihoda, predviđanju nemogućnosti ostvarenja planiranih radova, te novim Pravilnikom o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 53/2011.) koji nameće obvezu sklapanja ugovora s pravnim osobama koje su vlasnici stanica za tehnički pregled, te stoga u rashodovnoj strani planiramo promjene na stavkama:

- usluge tekućeg (redovnog) održavanja cesta s planiranih 28.000.000,00 kuna predlažemo povećanje na 28.920.000,00 kuna;
- ostale nespomenute usluge s planiranih 40.000,00 kuna predlažemo povećanje na 446.000,00 kuna zbog odredbe naprijed navedenog Pravilnika kojom se uvodi obaveza sklapanja ugovora s pravnim osobama koje su vlasnici stanica za tehnički pregled, a na osnovu saznanja o visini plaćanja usluge po jednom vozilu koje sve ostale županijske uprave za ceste i Grad Zagreb plaćaju već drugu godinu na temelju već sklopljenih ugovora s pravnim osobama koje su vlasnici stanica za tehnički pregled vozila;
- građevinski objekti - ceste ( priprema i izvođenje radova) s planiranih 37.105.000,00 kuna predlažemo smanjenje na 36.000.000,00 kuna.

U svezi neplaniranih troškova koji će biti posljedica poštivanja odredbe novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 53/2011.) moramo pojasniti da obaveza sklapanja ugovora s vlasnicima stanica za tehnički pregled vozila nije postojala u do sada važećim pravilnicima o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta, te iz tih razloga naša Uprava za ceste nije od osnutka do sada imala sklopljene takve ugovore niti je imala troškove, za razliku od većine ostalih županijskih uprava za ceste i Grada Zagreba koji su imali takve ugovore sklopljene još od 1999. godine.

Od 1999. godine do 2009. godine većina županijskih uprava za ceste plaćala je vlasnicima stanica za tehnički pregled vozila 2% naplaćene godišnje naknade za uporabu javnih cesta u stanicama za tehnički pregled vozila, a nekoliko županijskih uprava za ceste plaćalo je po svom ugovoru 1% naplaćene godišnje naknade za uporabu javnih cesta. S obzirom da je u to vrijeme važeći Pravilnik o

visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta predviđao da se godišnja naknada za uporabu javnih cesta može plaćati u stanicama za tehnički pregled vozila i da se treba odmah po naplati prebaciti na žiro račune županijskih uprava za ceste i da su svi vlasnici vozila koji su koristili mogućnost plaćanja naknade u stanicama za tehnički pregled morali tu mogućnost dodatno platiti u iznosu od tridesetak kuna po vozilu, smatrali smo da nema osnova da mi još jednom plaćamo istu uslugu stanicama za tehnički pregled vozila.

Stupanjem na snagu Zakona o javnoj nabavi stari ugovori su prestali vrijediti pa je tijekom 2009. godine kao novost uvedeno izdavanje potvrde o plaćenju cestarina u stanicama za tehnički pregled vozila bez obzira na način kako je plaćena cestarina, iako to nije bila propisana obveza prema važećem Pravilniku. Sve su županijske uprave za ceste i Grad Zagreb potpisale ugovore s vlasnicima stanica za tehnički pregled vozila za usluge izdavanja potvrde o plaćenju cestarina, distribuciji naplaćenih sredstava i ostalim poslovima u ukupnoj vrijednosti od 9,23 kuna po vozilu osim naše Uprave za ceste jer smo smatrali da ta obveza nije utemeljena u važećim propisima koji reguliraju to područje, a ugovornom obvezom se stvara veliki trošak za našu upravu.

Nesklapanjem ugovora s vlasnicima stanica za tehnički pregled vozila u razdoblju od 1999. do 2009. godine smanjili smo troškove upravi za ceste prema nama dostupnim podacima najmanje za 6.700.000,00 kuna, a u 2009. i 2010. godini za cca. 2.000.000,00 kuna, jer je na županiji registrirano nešto više od 100.000 vozila.

S obzirom da je, kako smo već naveli, novim Pravilnikom o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 53/2011.) propisano sklapanje ugovora između županijskih uprava za ceste i Grada Zagreba s pravnim osobama vlasnicima stanica za tehnički pregled vozila za "raspoređivanje naplaćenih sredstava godišnje naknade, izdavanju potvrda o obračunatoj godišnjoj naknadi i obavljanju drugih poslova koji su s tim povezani" morali smo planirati ovaj trošak u ovom rebalansu našeg plana i morat ćemo pristupiti sklapanju ugovora.

Tablica Rebalansa godišnjeg financijskog plana prihoda i rashoda u 2011. godini je sljedeća:

**REBALANS GODIŠNJEG FINACIJSKOG PLANA PRIHODA I RASHODA  
od 01. 01. do 31. 12. 2011. godine**

Tablica 1.

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	<b>O P I S</b>	Plan 2011.	rebalans Plana 2011.
1	2	3	4	5	6	6
<b>RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+38+42)</b>					<b>85.060.000</b>	<b>85.281.000</b>
<b>31</b>	<b>RASHODI ZA ZAPOSLENE</b>				<b>2.070.000</b>	<b>2.070.000</b>
<b>32</b>	<b>MATERIJALNI RASHODI</b>				<b>45.165.000</b>	<b>46.491.000</b>
	<b>321</b>			<b>Naknada troškova zaposlenima</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>
	<b>322</b>			<b>Rashodi za uredski materijal i energiju</b>	<b>230.000</b>	<b>230.000</b>
		<b>3221</b>		Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	70.000	70.000
		<b>3223</b>		<b>Energija</b>	<b>110.000</b>	<b>110.000</b>
		<b>3224</b>		Materijal i dijelovi za tekuće i inv. održavanje	20.000	20.000
		<b>3225</b>		Sitni inventar i autogume	30.000	30.000
	<b>323</b>			<b>Rashodi za usluge</b>	<b>44.640.000</b>	<b>45.966.000</b>
		<b>3231</b>		Usluge telefona, pošte i prijevoza	80.000	80.000
		<b>3232</b>		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	<b>43.490.000</b>	<b>44.410.000</b>
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	28.000.000	28.920.000
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	15.350.000	15.350.000
			32322	Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme	40.000	40.000
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava	50.000	50.000
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanja zgrada	50.000	50.000
		<b>3234</b>		<b>Komunalne usluge</b>	<b>810.000</b>	<b>810.000</b>
			3234.	Komunalne usluge	30.000	30.000
			32349	Vodoprivredna naknada	780.000	780.000
		<b>3237</b>		<b>Intelektualne i osobne usluge</b>	<b>220.000</b>	<b>220.000</b>
		<b>3239</b>		<b>Ostale nespomenute usluge</b>	<b>40.000</b>	<b>446.000</b>
	<b>329</b>			<b>Ostali nespomenuti rashodi poslovanja</b>	<b>235.000</b>	<b>235.000</b>
<b>34</b>	<b>FINACIJSKI RASHODI</b>				<b>115.000</b>	<b>115.000</b>
	<b>343</b>			<b>Ostali financijski rashodi</b>	<b>115.000</b>	<b>115.000</b>
		<b>3431</b>		Bankarske usluge i usluge platnog prometa	15.000	15.000
		<b>3434</b>		Ostali nespomenuti financijski rashodi	100.000	100.000
<b>38</b>	<b>OSTALI RASHODI</b>				<b>500.000</b>	<b>500.000</b>
	<b>383</b>			<b>Kazne, penali i naknada štete</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>
		<b>3831</b>		Ostale naknade šteta prav. i fiz. osobama	500.000	500.000
<b>42</b>	<b>RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTR. IMOV.</b>				<b>37.210.000</b>	<b>36.105.000</b>
	<b>421</b>			<b>Građevinski objekti - ceste ( priprema i izvođenje radova)</b>	<b>37.105.000</b>	<b>36.000.000</b>
		<b>4213</b>		Ceste, željeznice i slični objekti	37.105.000	36.000.000
	<b>422</b>			<b>Postrojenja i oprema</b>	<b>85.000</b>	<b>85.000</b>
	<b>423</b>			<b>Prijevozna sredstva</b>		
	<b>426</b>			<b>Nematerijalna proizvedena imovina</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	<b>O P I S</b>	Plan 2011	rebalans Plana 2011
1	2	3	4	5	7	7
<b>PRIHODI POSLOVANJA (61+64+65+92)</b>					<b>85.060.000</b>	<b>85.281.000</b>
<b>61</b>	<b>PRIHOD OD POREZA</b>				<b>10.000.000</b>	<b>12.000.000</b>
	<b>614</b>			<b>Porezi na robu i usluge</b>	<b>10.000.000</b>	<b>12.000.000</b>
		<b>6134</b>		<b>Trošarine</b>	<b>10.000.000</b>	<b>12.000.000</b>
<b>64</b>	<b>PRIHODI OD IMOVINE</b>				<b>63.060.000</b>	<b>59.860.681</b>
	<b>641</b>			<b>Prihodi od financijske imovine</b>	<b>360.000</b>	<b>1.050.000</b>
		<b>6413</b>		<i>Kamate na oročana sred. i depozite po viđenju</i>	60.000	350.000
		<b>6414</b>		<i>Prihod od zateznih kamata</i>	300.000	700.000
	<b>642</b>			<b>Prihodi od nefinancijske imovine</b>	<b>62.700.000</b>	<b>58.810.681</b>
		<b>6423</b>		<b>Ostali prihodi od nefinancijske imovine</b>	<b>50.000</b>	<b>60.000</b>
			64238	<i>Prihodi od nadoknade štete s osn. osigur.</i>	50.000	60.000
		<b>6424</b>		<b>Naknade za ceste</b>	<b>62.650.000</b>	<b>58.750.681</b>
			64241	<i>Godišnja naknada za uporabu javnih cesta</i>	61.500.000	58.000.681
			64242	<i>Naknada za izvanredni prijevoz</i>	10.000	10.000
			64244	<i>Naknada za korištenje cestovnog zemljišta</i>	1.100.000	700.000
			64247	<i>Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti</i>	40.000	40.000
<b>65</b>	<b>PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA</b>				<b>3.000.000</b>	<b>500.000</b>
	<b>652</b>			<b>Prihodi po posebnim propisima</b>	<b>3.000.000</b>	<b>500.000</b>
		<b>6526</b>		<b>Ostali nespomenuti prihodi</b>	<b>3.000.000</b>	<b>500.000</b>
<b>92</b>	<b>922</b>	<b>9221</b>		<i>Neutrošeni prihodi iz 2010. godine</i>	<b>9.000.000</b>	<b>12.920.319</b>

### III. REBALANS PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

#### III/1. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovno održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju i zaštiti cesta (NN broj 25/98.) su određeni vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

#### A1) Redovno održavanje - rebalans plana za 2011. godinu

**Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini planiramo povećati predviđeni iznos sredstava za redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta s planiranih 28.000.000,00 kuna na raspoloživih 28.920.000,00 kuna.**

Zbog povećanja jediničnih cijena održavanja županijskih i lokalnih cesta koje su uzrokovane stalnim povećanjem troškova energije, odnosno goriva što onda uzrokuje i povećanje gotovo svih ostalih troškova potrebno je povećati planirana sredstva za redovno održavanje i u većem iznosu od ovog koji je prema trenutnim saznanjima moguć. Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

Tablica 2.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
<b>1.</b>	<b>Redovno održavanje cesta:</b>	<b>17.644.304,35</b>	<b>11.275.695,65</b>	<b>28.920.000,00</b>
1.1	Održavanje kolnika	6.571.565,22	4.167.434,78	10.139.000,00
1.2	Održavanje signalizacije i opreme	3.110.391,30	1.990.434,78	4.780.000,00
1.3	Održavanje odvodnje, bankina i pokosa	2.938.782,61	1.888.391,30	4.828.000,00
1.4	Održavanje objekata	701.826,09	451.173,91	1.153.000,00
1.5	Zimska služba + sol	3.713.043,48	2.386.956,52	6.100.000,00
1.6	Ostali radovi	608.695,65	391.304,35	1.000.000,00

#### A2) Izvanredno održavanje - rebalans plana za 2011. godinu

**Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini nismo predvidjeli mijenjati planirani iznos sredstava za izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta, te zadržavamo osnovnim planom predviđeni iznos od 15.350.000,00 kn koliko je moguće u ovom trenutku odvojiti kako bi se nastavilo saniranje najugroženijih dijelova županijskih i lokalnih cesta i kako bi se osiguralo daljnje poboljšanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta.**

Planirane dionice za izvođenje radova izvanrednog održavanja su sljedeće:

## Dionice izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	dužina dionice (m')	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	planirani početak radova	planirani završetak radova
1	Ž 4017	Kneževo	900	obnova kolnika	267.525	lipanj 2011.	rujan 2011.
2	Ž 4018	Topolje - raskrižje Duboševica	2.200	obnova kolnika	780.804	lipanj 2011.	rujan 2011.
3	Ž 4018	Topolje	1.000	obnova kolnika	354.240	lipanj 2011.	rujan 2011.
4	Ž 4030	Krčenik	2.800	obnova kolnika	1.015.488	lipanj 2011.	rujan 2011.
5	Ž 4031	Kapelna - Kućanci	800	obnova kolnika	196.800	lipanj 2011.	rujan 2011.
6	Ž 4033	D 517 - Novo Nevesinje	1.500	obnova kolnika	376.380	lipanj 2011.	rujan 2011.
7	Ž 4040	Novi Bezdan	1.050	obnova kolnika	284.462	lipanj 2011.	rujan 2011.
8	Ž 4055	Kozjak - Tikveš	900	obnova kolnika	182.655	lipanj 2011.	rujan 2011.
9	Ž 4058	Beljevina - Bokšić	2.200	obnova kolnika	729.021	lipanj 2011.	rujan 2011.
10	Ž 4058	Beničanci - Vučica	1.250	obnova kolnika	416.632	lipanj 2011.	rujan 2011.
11	Ž 4059	Bocanjevci	1.100	obnova kolnika	335.667	lipanj 2011.	rujan 2011.
12	Ž 4059	Valpovo	750	obnova kolnika	222.692	lipanj 2011.	rujan 2011.
13	Ž 4103	Marjančaci	1.200	obnova kolnika	355.716	lipanj 2011.	rujan 2011.
14	Ž 4109	Ernestinovo - Paulin Dvor	3.700	obnova kolnika	1.227.639	lipanj 2011.	rujan 2011.
15	Ž 4130	Šodolovci	2.300	obnova kolnika	827.298	lipanj 2011.	rujan 2011.
16	Ž 4130	Ernestinovo	1.000	obnova kolnika	361.620	lipanj 2011.	rujan 2011.
17	L 44008	Šećerana	1.200	obnova kolnika	404.276	lipanj 2011.	rujan 2011.
18	L 44054	Satnica -D2	1.550	obnova kolnika	459.836	lipanj 2011.	rujan 2011.
19	L 44055	Petrijevci	600	obnova kolnika	177.858	lipanj 2011.	rujan 2011.
20	L 44063	Kolodvorska - Kapelska	1.360	obnova kolnika	642.355	lipanj 2011.	rujan 2011.
21	L 44086	Marinovci - granica županije	4.320	obnova kolnika	1.641.016	lipanj 2011.	rujan 2011.
22	L 44090	Donja Motičina	1.100	obnova kolnika	303.872	lipanj 2011.	rujan 2011.
23	L 44097	Stipanovci - Kelešinka	1.060	obnova kolnika	201.548	lipanj 2011.	rujan 2011.
24	L 44101	Paljevine	700	obnova kolnika	220.379	lipanj 2011.	rujan 2011.
25	L 44101	Drenje	600	obnova kolnika	177.858	lipanj 2011.	rujan 2011.
26	L 44108	Široko Polje	1.300	obnova kolnika	386.097	lipanj 2011.	rujan 2011.
27	L 44134	Đurdanci	1.800	obnova kolnika	566.267	lipanj 2011.	rujan 2011.
28	Ž 4257	most Dr. Franje Tuđmana u Osijeku			2.000.000	svibanj 2011.	listopad 2011.
<b>Kontrolna ispitivanja</b>					234.000		
<b>UKUPNO:</b>			40.240		15.350.000		

### III/2. GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - REBALANS PLANA

**Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2011. godini predlažemo da se za građenje, odnosno modernizaciju i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta umjesto predviđenih 37.105.000,00 kuna izdvoji 36.000.000,00 kuna.**

Predviđeni iznos za radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta upotrijebit će se:

- za podmirenje obaveza po ugovorima iz prošle godine za dionice cesta na kojima su izvedeni radovi u prošloj godini, a tehnički pregled je obavljen u ovoj godini ili je tehnički pregled obavljen u prošloj godini, a izvođač radova nije ispostavio račun za izvedene radove u prošloj godini;



- za završetak radova na rekonstrukcijama dionica županijskih i lokalnih cesta koje su ugovorene u 2009. i 2010. godini, a radovi se završavaju u 2011. godini
- za financiranje izvođenja radova na planiranim dionicama osnovnog plana osim dionice županijske ceste Ž 4068 kroz naselje Višnjevac u iznosu od 3.500.000,00 kuna jer je izvjesno da se u ovoj građevinskoj sezoni neće moći doći do potrebnih dozvola za izvođenje radova obzirom da još nije završen idejni projekt niti je podnijet zahtjev za ishođenje lokacijske dozvole i dionice županijske ceste Ž4085 za koju smo planirali 1.000.000,00 kuna za obnovu kolnika i rekonstrukciju raskrižja uz preduvjet da se izvrše rekonstrukcije dva susjedna raskrižja prije, a kako je izvjesno da to neće ostvariti odustali smo od planiranih radova;
- za financiranje izvođenja radova na dionici lokalne ceste L 44052 u Ivanovcima u dužini od 0.91 kilometar
- za pripremu tehničke dokumentacije i izradu geodetskih elaborata bez kojih nije moguće osigurati izvođenje radova u narednim godinama;

Ovim rebalansom predviđenih 36.000.000,00 kuna raspoređuje se na radove rekonstrukcije ili modernizacije županijskih i lokalnih cesta dionice, na završetak ugovornih obaveza iz prošlih godina i na izradu tehničke dokumentacije i geodetske elaborate:

#### Rebalans Plana 2011. godine - rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta

Tablica 4.

red. br.	broj ceste	naziv ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova 2011.	rebalans vrijednosti radova 2011.	planirana vrijednost radova u 2012.
1	<b>L 44094</b>	Gradac Našički (D 53) - Londžica	Marinović brdo - Velika Londžica		100.000,00	976.000,00	
2	<b>Ž 4055</b>	Zlatna greda-T.L. Tikveški dvorac- Ž 4056	izgradnja novog mosta preko vodoprivrednog kanala kod Zlatne grede		250.000,00	490.000,00	
3	<b>L 44103</b>	Potnjani (D515) -Gorjani (Ž4128)	Potnjani-Ulica Bana Jelačića		20.000,00	12.000,00	
4	<b>Ž 4061</b>	Ladimirevci (Ž4060) – Petrijevci (D34)	rekonstr.raskrižja izgradnjom kružnog toka na Trgu Sv. Katarine u Satnici		10.000,00	7.000,00	
5	<b>Ž 4054</b>	N.Čeminac (Ž 4041) - Čeminac (D 7)	Čeminac-rekonstrukcija i kružni tok		70.000,00	145.000,00	
6	<b>Ž 4037</b>	Podolje (Ž4019) – Kotlina – Kneževi Vinogradi (D212)	Kotlina - Podolje	2,810	5.485.000,00	7.500.000,00	500.000,00
7	<b>Ž 4257</b>	D 7 (Švajcarnica) – Darda – Bilje – Osijek (D2)	dionica Trpimirove ulice u Osijeku	1,060	7.000.000,00	7.000.000,00	2.000.000,00
8	<b>Ž 4084</b>	Ž4068-Čvor Frigis(D2)-Sv. L.B. Mandića (Ž4085)	"S" cesta: Čvor Frigis(D2)-Sv. L.B. Mandića (Ž4085)	2,100	4.500.000,00	4.500.000,00	
9	<b>L 44048</b>	Andrijevac (Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač)	Andrijevac-Ulica Braće Radić	0,850	1.600.000,00	1.200.000,00	
10	<b>Ž 4164</b>	D 38 - Svetoblažje - Dragotin (L44126)	kroz Svetoblažje	1,500	2.700.000,00	1.840.000,00	
11	<b>Ž 4257 i Ž 4042</b>	raskrižje dvije županijske ceste u Bilju	rekonstr. raskrižja izgradnjom kružnog toka u centru Bilja		1.170.000,00	1.170.000,00	
12	<b>L 44114</b>	L.44083(Tenja-Silaš) - Čelije - Bobota (Ž 4111)	L 44083 - granica županije	0,910	1.900.000,00	1.900.000,00	
13	<b>L 44093</b>	Markovac Našički-Makloševac-Ceremošnjak-Granice-Rozmajerovac	kroz Granice	1,380	2.800.000,00	2.800.000,00	
14	<b>L 44102</b>	Slatinik-Paljevine-Potnjani	Potnjani - Ulica Ive Markovića	0,430	800.000,00	550.000,00	
15	<b>L 44102</b>	Slatinik-Paljevine-Potnjani	Potnjani - Ulica Pavla Bana	0,400	800.000,00	610.000,00	
16	<b>L 44052</b>	Ivanovci (D 517) - Cret Bizovački (D 2)	Ivanovci (D517)-skretanje za groblje u Ivanovcima	0,91		1.900.000,00	
17	<b>Ž 4068</b>	D34-Josipovac-Višnjevac-Osijek - Nemetin-D213	kroz Višnjevac		3.500.000,00		
18	<b>Ž 4085</b>	D7-Čepin-Livana-Osijek	rekonstrukcija raskrižja i obnova kolnika		1.000.000,00		
19		Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati			3.400.000,00	3.400.000,00	
<b>UKUPNO</b>					<b>37.105.000,00</b>	<b>36.000.000,00</b>	

#### **IV. Zaključak**

Predloženim Rebalansom plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije sagledavajući moguće ostvarenje prihoda iz nama raspoloživih izvora financiranja rasporedili smo u ovom trenutku predvidiva raspoloživa financijska sredstva u 2011. godini na radove koje je prema sadašnjim saznanjima moguće izvesti u ovoj godini i na troškove predviđene osnovnim planom i nove, koji će nam se slijedom zakonskih odredbi pojaviti u 2011. godini.