

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O RADU I
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2010. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, travnja 2011.

IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2010. GODINI

I. Uvod

Prema Zakonu o javnim cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi Ministar mora, prometa i infrastrukture. Na osnovu trenutno važećega razvrstavanja područjem županije pružaju se u cijelosti ili djelomično 94 županijske ceste i 116 lokalnih cesta, ukupne dužine 1.220,58 kilometra, izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti).

II. Rad Županijske uprave za ceste u 2010. godini

Rad županijske uprave za ceste u 2010. godini odvijao se u planiranim okvirima, a radovi su se izvodili kroz sva tri programa: programu redovnog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta uz prilagođavanje potrebama i mogućnostima. Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvođeni su prvenstveno na način da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama i da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, što je i cilj izvođenja ovih radova. Planirani pojedini radovi na dionicama županijskih i lokalnih cesta u programu izvanrednog održavanja izvedeni su tijekom 2010. godine u potpunosti, odnosno u većem obimu od planiranih zbog povoljnije ostvarenih cijena izvođenja radova. Izvođenje planiranih radova iz programa modernizacije, odnosno rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta odvijalo se uz stanovita ograničenja koja su onemogućila izvođenje dijela planiranih radova.

Tijekom 2010. godine, sukladno pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovnog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini, a podloga su za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2011. godini.

II/1. Financijsko poslovanje u 2010. godini

Priliv financijskih sredstava iz naših izvora financiranja u 2010. godini odvijao se je znatno bolje nego u 2009. godini i to prvenstveno iz razloga što je smanjen period zadržavanja financijskih sredstava naplaćene godišnje naknade za ceste od strane vlasnika stanica za tehnički pregled vozila i stoga što su Hrvatske ceste po prvi puta u zadnjih pet godina u potpunosti isplatile sredstva po odluci ministra za 2010. godinu i isplatile kompletno dugovanje istih sredstava za 2009. godinu u iznosu od 4.166.666,00 kuna, te smo u 2010. godini ostvarili ukupni prihod od 78.587.483,00 kuna.

Za naše financijsko poslovanje najvažnija su dva izvora financiranja: na prvom mjestu su sredstva koja se osiguravaju naplatom godišnje naknade za javne ceste koja se plaća prilikom godišnje registracije motornih i priključnih vozila i ona su činila u 2010. godini 79,52% ukupno raspoloživih sredstava za županijske i lokalne ceste, a na drugom mjestu su sredstva koja se raspoređuju odlukom ministra, a raspoređuju se iz ukupno raspoloživih 240.000.000,00 kuna kao dijela naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta - ona su u 2010. godini činila 18,03 % ukupno raspoloživih sredstava zajedno sa sredstvima za koja su ostali dužni s 31.12. 2009. godine.

Priliv sredstava iz ova dva bitna izvora sredstava unutar jedne godine po svom obimu i dinamici određuju naše financijsko poslovanje i iako smo u konačnici ostvarili 97,55% planiranih prihoda, samo pritjecanje financijskih sredstava bilo je nesigurno i neuredno.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova, a obzirom na više sezonski izraženo obavljanje građevinskih radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja.

Analizirajući prihodovnu stranu prema izvorima financiranja vidljivo je sljedeće:

- Prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koji je naš glavni izvor - ostvaren je u iznosu od 62.496.339,00 kune što je za 1.003.661,00 kunu ili 1,58% manje od iznosa planiranog planom za 2010. godinu. Kada pribrojimo sredstva godišnje naknade za ceste koja su naplaćena u prošloj godini i zadržana od strane vlasnika stanica za tehnički pregled vozila: Centra za vozila Hrvatske u iznosu od 1.297.272,22 kune i Autoslavonije u iznosu od 307.420,00 kuna, onda su podaci o ovom izvoru financiranja sasvim drugačiji. Kako smo već istaknuli za ovaj izvor financiranja nemamo nikakvih ovlasti kontrole naplate i kontrole uplate naplaćenih sredstava na od strane ministra financija propisani žiro račun osim evidentiranja njihove uplate na taj prelazni žiro račun. Na osnovu nama dostupnih podataka već godinama znamo da dio pravnih osoba koje rade na poslovima registracije motornih i priključnih vozila privremeno zadržavaju dio naplaćenih sredstava, a to je poznata činjenica i svima onima koji su po važećim zakonima i pravilnicima odgovorni za zakonito provođenje postupka registracije motornih i priključnih vozila i zakonit rad stanica za tehnički pregled, a time i zakonito postupanje s naplaćenim sredstvima godišnje naknade za ceste. Problem je u tome što se očigledno zakoni i pravilnici različito tumače od strane onih koji bi ih trebali primijeniti, te se na taj način omogućavaju različite radnje s naplaćenim novčanim sredstvima u postupku registracije vozila. U svakom slučaju mi smo obračunavali zakonsku zateznu kamatu za svaku zadržanu kunu za koju smo mogli utvrditi da je zadržana. Mi ne možemo utvrditi da su sva sredstva godišnje naknade za ceste koja su trebala biti naplaćena zaista i naplaćena, niti možemo utvrditi da su i uplaćena na propisani žiro račun.
- Prihodi od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koji su naš drugi po veličini izvor prihoda - sredstva koja se odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture raspoređuju županijskim upravama za ceste kroz dvije odluke, prvom za tri programa: redovno održavanje, izvanredno održavanje i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta, a drugom odlukom kao sredstva za interventne zahvate - ostvarena su u planiranom iznosu od 10.000.000,00 kuna i ostvarena je i naplata dugovanja ovih sredstava za 2009. godinu u iznosu od 4.166.666,00 kuna.
- Planirani prihod po posebnim propisima u iznosu od 5.000.000,00 kuna, ostvaren je samo u iznosu od 41.625,00 kuna što se odnosi na refundaciju sredstava na osnovu sudskog spora riješenog u našu korist, a očekivani prihodi od raspoređenih sredstava za interventne radove u 2010. godini i zadržanih sredstava godišnje naknade za ceste od strane tvrtke "Đakovština" d.d. iz Đakova nisu ostvareni u 2010. godini.

- Prihodi iz svih ostalih izvora financiranja u strukturi prihoda u 2010. godini ukupno čine 2,45% ukupnog prihoda, a unutar njih najveći je prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta i to je dosta stalan prihod koji je u 2010. godini ostvaren s 1.410.182,00 kuna, što čini 1,79% ukupnog prihoda.

Svi rashodi koji nisu vezani za izvođenje radova na županijskim i lokalnim cestama manji su od onih koji su predviđeni planom za 2010. godinu.

Planirani rashodi za izvođenje radova redovnog održavanja, izvanrednog održavanja i modernizacije, odnosno rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta usklađivani su prvenstveno što se tiče radova redovnog održavanja s potrebama osiguravanja sigurnosti prometovanja, što se tiče radova izvanrednog održavanja s potrebama, planiranim i financijskim mogućnostima, a što se tiče radova modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izvođenje radova smo morali uskladiti s nemogućnošću izvođenja radova u 2010. godini na pojedinim planiranim dionicama.

Ukupno situirani rashodi u 2010. godini ostvareni su u iznosu od 65.667.164,00 kune te smo 2010. godinu završili s viškom prihoda u iznosu od 12.920.319,00 kuna.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja u dijelu rashoda i prihoda vidljiv je iz Tablice 1:

Godišnji financijski plan i ostvarenje prihoda i rashoda
Od 01.01. do 31.12.2010. godine

Tablica 1

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Ostvarenje 2009.	Plan 2010.	Ostvarenje 2010.	Odstupanje (7-8)
1	2	3	4	5	8	7	8	9
RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+38+42)					76.425.247	80.560.000	65.667.164	14.892.836
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE				1.682.572	2.070.000	1.714.782	355.218
32	MATERIJALNI RASHODI				44.153.081	44.015.000	45.279.308	-1.264.308
	321			Naknada troškova zaposlenima	32.350	60.000	32.145	27.855
	322			Rashodi za materijal i energiju	133.872	230.000	191.098	38.902
	323			Rashodi za usluge	43.827.539	43.490.000	44.872.279	-1.382.279
		3231		Usluge telefona, pošte, i prijevoza	51.292	80.000	52.421	27.579
		3232		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	42.933.474	42.340.000	43.914.694	-1.574.694
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	27.159.720	26.700.000	28.443.475	-1.743.475
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	15.732.976	15.500.000	15.424.597	75.403
			32322	Usluge tekućeg i investic. održavanja opreme	7.308	40.000	9.945	30.055
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava	21.414	50.000	36.677	13.323
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada	12.056	50.000		50.000
		3234		Komunalne usluge	737.512	810.000	740.234	69.766
		3237		Intelektualne i osobne usluge	70.153	220.000	153.597	66.403
		3239		Ostale nespomenute usluge	35.108	40.000	11.333	28.667
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	159.320	235.000	183.786	51.214
34	FINANCIJSKI RASHODI				54.800	115.000	25.751	89.249
	343			Ostali financijski rashodi	44.884	115.000	25.751	89.249
38	OSTALI RASHODI				16.430	500.000		500.000
	383			Kazne, penali, naknade štete	16.430	500.000		500.000
		3831		Ostale naknade štete pravnimi fizičkim osobama	16.430	500.000		500.000
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTR. IMOV.				30.518.364	33.860.000	18.647.323	15.212.677
	421			Grubev. objekti-ceste(priprema i izvođenje radova)	30.489.636	33.655.000	18.544.635	15.110.365
		4213		Ceste, željeznice i slični objekti	30.489.636	33.655.000	18.544.635	15.110.365
	422			Postrojenja i oprema	17.446	85.000	16.688	68.312
	423			Prijevozna sredstva	0	100.000	86.000	14.000
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	11.282	20.000		20.000
PRIHODI POSLOVANJA (61+64+72+92)					76.458.300	80.560.000	78.587.483	1.972.517
61	PRIHODI OD POREZA				8.583.191	10.000.000	14.166.666	-4.166.666
	614			Porezi na robu i usluge	8.583.191	10.000.000	14.166.666	-4.166.666
		6143		Trošarine	8.583.191	10.000.000	14.166.666	-4.166.666
64	PRIHODI OD IMOVINE				63.424.178	65.560.000	64.387.767	1.172.233
	641			Prihodi od financijske imovine	462.644	860.000	343.634	516.366
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	62.961.534	64.700.000	64.044.133	655.867
		6423		Ostali prihodi od nefinancijske imovine	312.394	50.000	81.062	-31.062
		6424		Naknade za ceste	62.649.140	64.650.000	63.963.071	686.929
			64241	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	61.089.457	63.500.000	62.496.339	1.003.661
			64242	Naknada za izv. prijevoz i prekomj. uporabu		20.000		20.000
			64244	Naknada za korištenje cestovnog zemljišta	1.535.183	1.100.000	1.410.182	-310.182
			64247	Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti	24.500	30.000	56.550	-26.550
65	PRIHODI POPOSEBNIM PROPISIMA					5.000.000	41.625	4.958.375
92	922	9221		Višak prihoda iz 2009. godine	4.450.931		33.050	-33.050
REZULTAT POSLOVANJA U 2010. GODIN = Prihodi poslovanja - Rashodi poslovanja								12.920.319

II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta

Pod stavkom građenja županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini bilo je planirano financiranje izrade geodetskih elaborata i financiranje izrade projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta i financiranje radova izgradnje (modernizacije) u ukupnom iznosu od 33.655.000,00 kuna.

U 2010. godini je za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta utrošeno je 1.769.859,00 kuna, a za izvođenje radova modernizacije dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima plaćeno je 16.774.776,00 kune što čini sveukupni trošak pripreme i izvođenja radova u iznosu od 18.544.635,00 kuna koji su plaćeni u 2010. godini.

A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola

U tijeku 2010. godine ishođeno je šest lokacijskih dozvola i naručena je izrada još 15 idejnih projekata, te je izrađeno ili usklađeno deset glavnih i izvedbenih projekata za modernizaciju županijskih i lokalnih cesta i naručena je izrada još 8 novih glavnih projekata.

Ishođene su lokacijske dozvole za:

- a) lokalna cesta L 44013 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od raskrižja sa županijskom cestom Ž 4031 - Krunoslavlje
- b) lokalna cesta L 44015 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od Golinaca do raskrižja s lokalnom cestom L 44013
- c) lokalna cesta L 44052 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od državne ceste D 517 u Ivanovcima do groblja u Ivanovcima
- d) lokalna cesta L 44107 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju mosta preko rijeke Vuke
- e) lokalna cesta L 44118 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Slobodna Vlast - Ratkov Dol
- f) lokalna cesta L 44125 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Gašinci - Selci Đakovački.

Naručeni su idejni projekti i ishođenje lokacijskih dozvola za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta L 44038 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Valenovac - državna cesta D2
- b) lokalna cesta L 44046 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Ledenik - Podgorač
- c) lokalna cesta L 44052 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Ivanovci - Cret Bizovački
- d) lokalna cesta L 44055 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice od L 44056 - Selci
- e) lokalna cesta L 44056 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Cerovac - L 44055
- f) lokalna cesta L 44064 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Popovac - Kamenac
- g) lokalna cesta L 44093 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Granice - Rozmajerovac
- h) lokalna cesta L 44099 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Paučje - L 44117
- i) lokalna cesta L 44099 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice L 44117 - Breznica Đakovačka
- j) lokalna cesta L 44102 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Slatinik Drenjski - Paljevine
- k) lokalna cesta L 44108 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Široko Polje - Semeljci
- l) lokalna cesta L 44117 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Milinac - L 44099
- m) lokalna cesta L 44124 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Preslatinci - Gašinci
- n) lokalna cesta L 44128 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju dionice Svetoblažje - Trnava
- o) županijska cesta Ž 44091 - lokacijska dozvola za rekonstrukciju raskrižja Svačićeva-Uske Njive-Opatijska u Osijeku.

Izrađeni su i usklađeni glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta L 44015 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Golinci do raskrižja s lokalnom cestom L 44013
- b) lokalna cesta L 44027 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Kitišanci - Belišće
- c) lokalna cesta L 44041 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Brezik - Ličko Novo Selo
- d) lokalna cesta L 44047 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Branimirovac-Andrijevac
- e) lokalna cesta L 44052 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste D 517 u Ivanovcima do groblja u Ivanovcima
- f) lokalna cesta L 44063 - izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice u Sljemenskoj ulici u Osijeku
- g) lokalna cesta L 44093 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Ceremošnjak-Granice
- h) lokalna cesta L 44099 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Podgorje - brana Borovik
- i) lokalna cesta L 44102 - izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice u ulicama Pavla Bana i Ive Markovića u Potnjanima
- j) lokalna cesta L 44134 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od Ž 4130 - Berak.

Naručeni su glavni i izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta L 44013 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Krunoslavlje - L 44015
- b) lokalna cesta L 44016 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bočkinci - Čamagajevci
- c) lokalna cesta L 44085 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bijelo Brdo - Aljmaš
- d) lokalna cesta L 44099 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Borovik - Pauče
- e) lokalna cesta L 44107 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Vuka - Hrastovac
- f) lokalna cesta L 44121 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Harkanovci Đakovački - Lapovci
- g) županijska cesta Ž 4076 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dva mosta u Našičkom Novom Selu
- h) županijska cesta Ž 4147 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dijela Ulice Stjepana Radića u Đakovu.

Izrađeno je i naručeno niz različitih geodetskih podloga i elaborata, a koji su u funkciji izrade glavnih i izvedbenih projekata, rješavanja imovinsko pravne problematike ili su zakonska obveza prema Zakonu o prostornom uređenju i građenju.

B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 30.255.000,00 kuna. U 2010. godini iz programa rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta financirani su sljedeći radovi:

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice županijske ceste Ž 4239, Tomašanci - Ivanovci Gorjanski otpočela je u 2009. godini kada su svi radovi i izvedeni, te smo do kraja godine obavili tehnički pregled i dobili uporabnu dozvolu. Izvođaču radova isplaćeni su izvedeni radovi u 2009. godini, a za stručni nadzor ostali smo dužni 21.525,00 kuna pa je taj iznos isplaćen u 2010. godini.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44023 s tucaničkim kolnikom, Bocanjevci - Tiborjanci otpočela je u 2008. godini kada su izvedeni radovi do raskrižja s cestom za Vinogradce (L 44024) u dužini od 1,70 kilometara i nastavljena je u 2009. godini kada je završena, krajem godine je obavljen tehnički pregled, a uporabnu dozvolu smo dobili u 2010. godini kada je izvođaču radova i stručnom nadzoru plaćen preostali iznos duga za izvedene radove od 155.139,96 kuna.

- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4082 od županijske ceste Ž 4257 do kraja naselja Tvrđavica otpočela je u proljeće 2009. godine i bilo je planirano da se izvodi kroz dvije godine, ali je izvođač radova odlučio da će radove izvoditi do konačnog završetka te je do kraja 2009. godine izveo gotovo 90% ugovorenih radova, a preostale radove izveo je u proljeće 2010. godine kada je obavljen i tehnički pregled i ishodaena uporabna dozvola. Za izvedene radove plaćeno je u 2010. godini po okončanom obračunu 5.340.424,39 kuna.
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4054 od državne ceste D 7 kroz naselje Čeminac s izgradnjom kružnog toka u centru Čemince otpočela je u proljeće 2009. godine kada je izveden dio radova, a planirana je da se izvodi kroz dvije godine. U 2010. godini radovi su nastavljeni i završeni, te je za izvedene radove u 2010. godini plaćeno 846.982,82 kune.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44094 s tucaničkim kolnikom, Marinović Brdo - Velika Londžica planirana je da se izvodi kroz dvije godine, a otpočela je u 2009. godini, nastavljena je u 2010. godini kada je za izvedene radove plaćeno 5.172.360,15 kuna.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice županijske ceste Ž 4164 s tucaničkim kolnikom, dionica kroz naselje Svetoblažje planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, te je za izvedene radove plaćeno 608.124,35 kuna.
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44103 s tucaničkim kolnikom, dionica kroz naselje Potnjani planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, te je za izvedene radove plaćeno 522.171,14 kuna
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4051 u Valpovu na način da je izgrađen kružni tok planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, obavljen je tehnički pregled i ishodaena je uporabna dozvola, te je za izvedene radove plaćeno 1.160.920,35 kuna.
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4061 u Satnici na način da je izgrađen kružni tok planirana je i izvedena je tijekom 2010. godine, tehnički pregled se nije stigao obaviti u 2010. godini, već je to učinjeno u ovoj 2011 kada je i ishodaena uporabna dozvola, a za izvedene radove plaćeno je u 2010. godini 1.066.889,60 kuna.
- rekonstrukcija i dijelom izgradnja dionice županijske ceste Ž 4037, dionica od naselja Kotlina do naselja Podolje planirana je za izvođenje kroz tri godine, početak u 2010., a završetak u 2012. godini. za radove izvedene u 2010. godini plaćeno je 1.021.611,91 kuna
- izgradnja novog mosta preko kanala Čarna na županijskoj cesti Ž 4055 planirana je da se izvede u 2010. godini, ali se zbog velike količine oborina i visokog nivoa vode u kanalu Čarna kasnilo s početkom radova, te radovi nisu završeni u 2010. godini kako je to planirano. Za izvedene radove u 2010. godini plaćeno je 771.617,57 kuna.

Pregled plaćenih troškova modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
Ž 4239	Tomašanci - Ivanovci Gorjanski	21.525,00
L 44023	Bocanjevci-Tiborjanci	155.139,96
Ž 4082	od Ž 4257 kroz naselje Tvrđavicu	5.340.424,39
Ž 4054	od D 7 kroz naselje Čeminac	846.982,82
L 44094	Marinović Brdo - Velika Londžica	5.172.362,35
Ž 4164	kroz naselje Svetoblažje	608.124,35
L 44103	kroz naselje Potnjani	522.171,14
Ž 4051	rekonstrukcija raskrižja u Valpovu	1.160.920,35
Ž 4061	rekonstrukcija raskrižja u Satnici	1.066.889,60
Ž 4037	Kotlina - Podolje	1.021.611,91
Ž 4055	izgradnjanovog mosta preko kanala Čarna	771.617,57
		16.687.770,00

U planu izvođenja radova rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta imali smo rezervirana financijska sredstva i planirano izvođenje radova na još pet dionica županijskih i lokalnih cesta:

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44114 s tucaničkim kolnikom, dionica od lokalne ceste L 44083 do granice županije, a prema naselju Čelije u Vukovarsko - srijemskoj županiji. Za ovu dionicu nisu se uspjeli razriješiti imovinsko-pravni odnosi na našoj dionici do kraja 2010. godine, te se nije mogla ishoditi potvrda glavnog projekta, a samim time ni izvesti planirani radovi. Za modernizaciju ove dionice smo u 2010. godini rezervirali sukladno projektantskom troškovniku 1.900.000,00 kuna, a sredstva obzirom da nisu iskorištena prebačena su u plan za 2010. godinu za istu namjenu.
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti Ž 4257 i Ž 4042 i dvije nerazvrstane ceste u Bilju na način da se izgradi kružni tok planirana je da se izvede u 2010. godini. Planirano je sufinanciranje radova s Općinom Bilje, a mi smo planom rezervirali financijska sredstva u iznosu od 1.170.000,00 kuna, a uvjet za izvođenje radova je osim osiguravanja financijskih sredstava od strane Općine Bilje i izvođenje radova izgradnje kanalizacije naselja Bilje prije početka izvođenja radova rekonstrukcije raskrižja. Kako radovi na kanalizaciji nisu izvedeni u 2010. godini nije se moglo izvesti planirane radove rekonstrukcije raskrižja i nerazvrstane ceste, te su planirana sredstva obzirom da nisu iskorištena prebačena za istu namjenu u plan za 2010. godinu.
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4257 na dijelu Trpimirove ulice u Osijeku od državne ceste D 2 do raskrižja s Drinskom ulicom planirana je da se otpočne s izvođenjem radova u 2010. godini i da se radovi sufinanciraju zajedno s Gradom Osijekom, a mi smo planom rezervirali 4.000.000,00 kuna. Za planirane radove postoji glavni projekt i ishodena je potvrda glavnog projekta, ali se utvrdilo da se na trasi zahvata nalaze četiri privatna objekta koja su bespravno napravljena na katastarskoj čestici u vlasništvu Grada Osijeka, te je Grad Osijek pokušao ukloniti ove objekte kako bi se moglo otpočeti s izvođenjem radova. Dva su objekta vrlo brzo riješena, ali do kraja 2010. godine nije se uspjelo riješiti preostala dva objekta, te se nije moglo pristupiti izvođenju radova. Planirana sredstva su neiskorištena u 2010. godini i prebačena za istu namjenu u plan za 2011. godinu.
- izgradnja dionice županijske ceste Ž 4084 od čvora Frigis do Ulice Sv. Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku planirano je da se otpočne s izvođenjem radova u 2010. godini i da se radovi sufinanciraju zajedno s Gradom Osijekom, a mi smo planom rezervirali 2.000.000,00 kuna. Za planirane radove postoji glavni projekt i postojao je neriješeni imovinsko-pravni problem za koji je Grad Osijek smatrao da će se do jeseni uspjati riješiti i ishoditi potvrdu glavnog projekta. Kako grad Osijek nije uspio ishoditi potvrdu glavnog projekta nije se moglo pristupiti izvođenju radova u 2010. godini te su planirana neiskorištena sredstva prebačena za istu namjenu u 2011. godini.
- rekonstrukcija dionice županijske ceste Ž 4068 kroz Višnjevac planirana je da se otpočne u 2010. godini i da se radovi sufinanciraju zajedno s Gradom Osijekom. Obveza Grada bila je da izradi idejne projekte za rekonstrukciju i izgradnju te da u njima definira što se sve hoće obuhvatiti rekonstrukcijom i izgradnjom na ovoj dionici, a potom i ishoditi lokacijsku dozvolu za izvođenje radova u fazama. Mi smo preuzeli obvezu financirati izradu glavnih projekata za fazu ili faze koje se odnose na prometnicu te ishoditi potvrdu glavnog projekta za te faze i pokrenuti izvođenje dijela radova u 2010. godini. kako Grad Osijek nije ispunio svoju obvezu i nije ishodio lokacijsku dozvolu mi nismo mogli izvršiti ono što smo se obvezali te su planirana sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna neutrošena i prebačena za istu namjenu u 2011. godini.

Kako smo već naveli, a što je i vidljivo iz podataka u tablici 2. u 2010. godini je za izvođenje radova programa modernizacije županijskih i lokalnih cesta ukupno utrošeno 16.687.770,00 kuna.

II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno odredbama važećeg Zakona o javnim cestama kroz dva programa: kao program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta i program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini su manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih nužnih radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa i sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta.

U 2010. godini je za radove izvanrednog i redovnog održavanja izdvojeno ukupno 43.868.072,00 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 15.424.597,00 kuna
- za izvođenje radova redovnog održavanja 28.443.475,00 kuna.

Na ime vodoprivredne naknade za županijske i lokalne ceste u 2010. godini morali smo izdvojiti 716.653,00 kune.

A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

U 2010. godini financirali smo u iznosu od 15.424.597,00 kuna izvođenje radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta i to isključivo za radove obnove starih asfaltnih kolnika novim asfaltnim slojem u punoj širini kolnika.

Planom radova izvanrednog održavanja bilo je planirano da se izvedu radovi na 22 dionice županijskih i lokalnih cesta u dužini od 32,55 kilometara.

Zbog povoljno dobivenih cijena radova dobivenih u postupku javne nabave za planirani iznos za radove izvanrednog održavanja smo izveli radove obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta na 28 dionica županijskih i lokalnih cesta u dužini od 51,27 kilometara.

Radovi su izvedeni na sljedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Izvedeni radovi izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2010. godini

Tablica 3

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Općina ili Grad	dužina dionice (m')	vrijednost radova
1	Ž 4018	Trokut Draž-Batina	Draž	1.524	509.973,97
2	Ž 4031	Šljivoševci - Lacići	Magadenovac	2.162	634.029,75
3	Ž 4031	Lacići - Koška	Magadenovac	7.507	1.907.552,70
4	Ž 4031	Magadenovac-Kučanci	Magadenovac	1.570	297.229,50
5	Ž 4032	kroz naselje Ivanovo	Viljevo	1.700	434.984,58
6	Ž 4032	Donji Miholjac - Ivanovo	D. Miholjac, Viljevo	2.790	744.156,47
7	Ž 4035	D 517 - Šumarine	Beli manastir	1.378	433.179,55
8	Ž 4059	Gorica - do kraja naselja Gorica	Valpovo	2.633	620.881,31
9	Ž 4061	Petrijevci - Satnica	Petrijevci	1.900	475.919,60
10	Ž 4068	Vukovarska (od policije do INA)	Osijek	1.068	749.977,05
11	Ž 4075	kroz naselje Đurđenovac	Đurđenovac	948	261.787,05
12	Ž 4082	Tvrđavica - Ž 4257	Osijek	572	177.121,00
13	Ž 4086	Vinkovačka (podvožnjak - Đakovština)	Osijek	501	224.553,04
14	Ž 4093	kroz naselje Erdut	Erdut	2.567	748.466,55
15	Ž 4110	Vladislavci-Dopsin	Vladislavci	1.368	382.064,73
16	Ž 4129	Satnica - Gašinci	Satnica Đakovačka	3.100	869.635,09
17	Ž 4129	Kondrić	Tmava	1.295	350.094,90
18	Ž 4163	Tmava	Tmava	1.527	453.805,49
19	Ž 4239	Kuševac - Ivanovci	Đakovo	1.387	329.101,96
20	Ž 4257	Bilje - Osijek	Osijek, Bilje	3.868	1.578.441,39
21	Ž 4257	Mece - Bilje	Bilje	553	273.887,14
22	Ž 4257	Darda	Darda	1.927	670.762,46
23	Ž 4259	Zmajevac - trokut Draž	Draž	1.894	583.905,05
24	L 44022	Veliškovci	Belišće	1.865	465.145,63
25	L 44037	kroz naselje Valenovac	Feričanci	765	200.515,95
26	L 44038	kroz naselje Valenovac	Feričanci	779	232.747,24
27	L 44040	N. N. Selo - Gabrilovac	Đurđenovac	1.312	312.530,15
28	L 44110	Antunovac - Tenja	Antunovac	814	224.856,60
		Kontrolna ispitivanja			277.291,13
	UKUPNO:			51.270	15.424.597,01

B) Redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta se planiraju i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama i spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i intervenira se potrebnim radovima odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti. Radovi redovnog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovnog održavanja javnih cesta, a Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta propisuje minimalne uvjete koje mora zadovoljiti tvrtka koja se bavi izvođenjem radova redovnog održavanja javnih cesta.

Prema našoj procjeni u 2010. godini (koja je bila klimatski vrlo teška godina zbog prvo dugog zimskog perioda s dosta snježnih oborina, a potom i vrlo kišnog proljeća, te poplava koje su se dogodile) izvedenim radovima redovnog održavanja zajedno s izvedenim radovima izvanrednog održavanja spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta i zadovoljili potrebe sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama. Ovo se prvenstveno odnosi na zimsko razdoblje što je i rezultiralo do sada najvećim troškovima zimskog održavanja županijskih i lokalnih cesta i najvećom potrošnjom soli u jednoj sezoni zimskog održavanja u kojoj je posuto 3.012,58 tona po županijskim i lokalnim cestama naše županije koje se održavaju u programu zimskog održavanja.

U 2010. godini izvedeni su ukupni radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta (zimskog i ljetnog) u vrijednosti od 28.443.475,00 kuna, a samo na nabavljenju i utrošenu sol u 2009. i 2010. godini otpada 2.172.892,00 kune.

Svi radovi koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama su i izvedeni sukladno odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta, propisani odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2010. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova nomenklature radova redovnog održavanja javnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4

Redni br.	Opis grupe radova	Vrijednost izvedenih radova redovnog održavanja
1	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	660.803,90
2	ODRŽAVANJE KOLNIKA	8.497.312,87
3	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	785.317,12
4	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	177.388,40
5	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	1.085.463,49
6	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	4.576.940,60
7	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	3.477.514,18
8	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i sl.)	333.391,59
9	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	8.549.534,60
10	OSTALI RADOVI	299.808,26
UKUPNO :		28.443.475,00

III. Zaključak

Rad i poslovanje Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2010. godini odvijalo se u uvjetima stalne nestabilnosti pritjecanja naših prihoda iz oba glavna izvora naših prihoda iako smo na kraju godine uspješno ostvarili 97,55 planiranih prihoda za 2010. godinu.

Problem sa zadržavanjem našeg prihoda od strane Hrvatskih cesta prisutan je već nekoliko godina, a zadržavanje sredstava naplaćene godišnje naknade za ceste od strane vlasnika stanica za tehničke preglede prisutno je od osnutka županijskih uprava za ceste.

U 2010. godini imali smo najveći problem s pokretanjem planiranih radova i to prvo zbog loših klimatskih uvjeta i poplava koje su se dogodile, a radove na pet planiranih dionica nismo uspješno nikako pokrenuli zbog naprijed opisanih razloga, te smo u okvirima planiranih radova rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta izveli sve radove koje smo mogli izvesti u 2010. godini.

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta i lošim klimatskim uvjetima koji su vladali u 2010. godini organizirali smo izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i otklonili posljedice poplava gdje je to bilo moguće. Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u ovoj 2010. godini obnovili 51,27 kilometar županijskih i lokalnih cesta što je znatno više od planiranih 32,55 kilometara.

Nastavili smo i s pripremom tehničke dokumentacije, točnije rečeno pripremali smo idejne, glavne i izvedbene projekte i naručili potrebne parcelacijske elaborate kako bi omogućili rješavanje imovinskih problema i ishođenje građevinskih dozvola za radove u 2011. i narednim godinama.

Sve naprijed navedene radove izvodili smo na način da kao i u dosadašnjim godinama uredno izvršavamo sve financijske obveze prema svim izvođačima radova kako ne bi ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.